

■お客様へ

お買い上げ誠にありがとうございます。

本書では製品の正しい組付方法と注意事項について説明してあります。組み付け前に必ずよくお読み頂き、不明な点はお問い合わせ下さい。

本製品はオートバイに関する整備上の知識及び技能を有する方が組み付ける事を前提としております。それ以外の方が組み付けを行うと事故や故障などの原因となる可能性がありますので、必ず二輪整備業者にご依頼下さい。

■販売店様へ

本製品の取り扱い方法及び注意点を、お客様に充分ご説明頂くようお願い申し上げます。

構 成 部 品

No.	品 名	数 量	備 考
1	ライセンスホルダー	1	
2	取付ブラケット	2	
3	キャップボルト M6 × 20	2	
4	キャップボルト M8 × 20	2	
5	ヘックスボルト 1/2-20 × 2-1/2in	1	'03以前のモデルに使用
6	ヘックスボルト 1/2-20 × 3in	1	'04以降のモデルに使用
7	フランジナット M6	2	
8	フランジナット M8	2	
9	ワッシャー M6	2	
10	ワッシャー M8	2	
11	ワッシャー M13.5	2	
12	アルミカラー φ16 × L10 (φ10穴)	1	年式によっては使用しない

組 付 方 法

① サービスマニュアルを参照し、左側リアサスペンションを取り外します。

② 画像を参照し、リアサスペンションの内側に取付ブラケットを組み付けます。組付順は外側より、ヘックスボルト → ワッシャー M13.5 → サスペンション → ワッシャー M13.5 → 取付ブラケット → スイングアーム → 純正ナットとなります。

※ サスペンションの厚みによりナットが正しくかからない場合・ボルト先端が著しくはみ出る場合は適切に対処してください。

※ 年式によってはスイングアーム最後部と取付ブラケットの間に付属のアルミカラーを挟んで下さい。

③ 画像右を参照し、本体を組み付けます。

