

EKレーシングチェーン

ロードレースモデル

心躍るスポーティな走りを提供



※1-52DRX1に採用されています。
※2-415SRX、520RRに採用されています。



ゴールド

ロードレース用チェーン使用(56RACING)

品名	シール形状	適合排気量	カラー	販売小売価格(税込)		製品重量 100L/g	ピン長さ(mm)		
				110L	120L		チェーン本体	MLJ(カシメ)	SKJ(クリップ)
415RRX	QXリング	~250cc(4スト)	ゴールド	¥9,445	¥10,303	約730g	13.70	—	14.80
520RR	QXリング	~1000cc		¥21,740	¥23,717	約1,615g	20.10	20.10	—
520RX1	ノンシール	~600cc		¥15,800	¥17,237	約1,410g	17.20	17.20	—

エンデューロ・モタードモデル

アウトドアシーンでも余裕の走破

SXリングは通常のシールチェーンよりさらにチェーン幅が狭くなり、軽量化に貢献



520RR/SM 520SRX2
ピン長さ 18.8mm ピン長さ 19.95mm
520RR/SMと520SRX2の幅比較

SXリング断面図

シルバー

ゴールド

JNCC 内山選手

品名	シール形状	適合排気量	カラー	販売小売価格(税込)		製品重量 100L/g	ピン長さ(mm)		
				110L	120L		チェーン本体	SKJ(クリップ)	MLJ(カシメ)
520RR/SM	SXリング	~600cc	シルバー	¥14,256	¥15,552	約1,540g	18.80	20.10	19.20
			ゴールド	¥15,444	¥16,848				

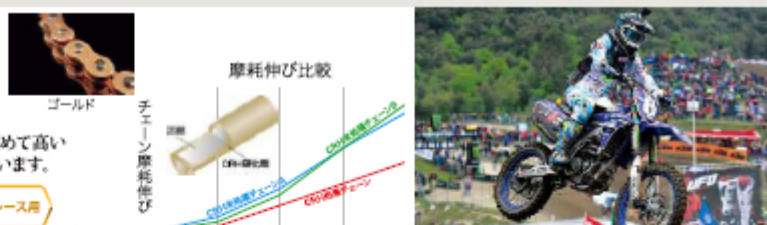
モトクロスモデル

あらゆるフィールドを切り拓くパフォーマンス

ピン表面に特殊硬化処理を施すことにより、極めて高い硬度が得られ耐摩耗性・耐衝撃性が向上しています。



※1-52DMRD7に採用されています。 ※2-428SHDR、520MRD7に採用されています。



ゴールド

チェーン摩耗比較

摩耗伸び比較

テスト時間

2017年 キアラ・ファンタジー

品名	シール形状	適合排気量	カラー	販売小売価格(税込)		製品重量	ピン長さ(mm)		
				110L	120L		100L/g	チェーン本体	SPJ(クリップ)
420SH	ノンシール	～100cc	ゴールド	¥6,059	¥6,610	約920g	17.30	18.50	—
428SHDR		～200cc		¥6,356	¥6,934	約1,030g	19.00	20.00	—
520MRD7		2スト～250cc		¥11,880	¥12,960	約1,475g	17.50	18.80	18.80
		4スト～550cc	スチール	¥10,098	¥11,016				

ドラッグレースモデル

走りへの無限の挑戦

ピン表面に特殊硬化処理を施すことにより、極めて高い硬度が得られ耐摩耗性・耐衝撃性が向上しています。



ノンシールチェーン&チェーンパッケージ

JDSter クラスフォーエンジニアリング

品名	シール形状	適合馬力	カラー	販売小売価格(税込)		製品重量 100L/g	ピン長さ(mm)	
				110L	120L		チェーン本体	SKJ(クリップ)
530DRZ2	ノンシール	250ps	スチール	¥27,324	¥29,808	約2,430g	24.80	25.60

ジョイントの種類と説明

MLJ



カシメジョイント

シールチェーン用

シールチェーンの標準的な継手リンクです。専用工具によりプレートを押入しピン頭部を広げるカシメ処理が必要です。

SKJ



セミプレスクリップジョイント

シールチェーン用

420SRX、428SRX2、428ZVX、520SRX2、525SRX2、520RR/SMに設定があります。継手プレートがセミプレス式(軽圧入プレス)であり、取付にクォーターポンプブライヤーなどの工具が必要です。

SPJ



クリップジョイント

ノンシールチェーン用

ノンシールチェーンに標準的に使用されているジョイントです。継手リンクプレートがルーズ式(すきまばめ)であり、プレートを圧入する工具は不要です。

※シールチェーンにSPJの固定はできません(継手プレートがルーズ式ではピンとプレートの間に隙間が生まれ使用できません)

SLJ



スクリュージョイント

EKオリジナル(シールチェーン用)

520/525/530のシールチェーンのみ設定されています。
※専用工具不要のねじ継手(強度、耐久性はカシメジョイントと同程度以上)

カシメ継手(MLJ)カシメ寸法 <参考>

ピン径(mm)	当社該当品チェーン	カシメ幅(mm)
φ4.50	428SRX2、428ZVX	φ4.7~4.8
φ5.24	520RR/SM	φ5.48~5.4
φ5.38	SRX2シリーズ 全サイズ ZVX3シリーズ 全サイズ 520/525Z、520R、520SP	φ5.6~5.8
φ5.64	530Z、525SPR	φ5.8~5.9
φ5.95	630SRO	φ6.35



※数値は参考値です。
※クォーターサイクル用ドライブチェーンは重要保安部品です。
※チェーン交換作業・継手取付作業は、オートバイショップ・整備資格者又は同等の知識と経験のある方により行うことを推奨いたします。



スクリュージョイント 手軽!! EKのスクリュージョイント

EKスクリュージョイントは長年の経験を生かし、ジョイントの取り付けミスを防ぐタイプにモデルチェンジしました。カシメをする為の専用工具が要らず、必要なのは10mmスパナとペンチのみです。また「Do It Yourself」にうってつけのジョイントです。

製品には、取付説明書が付属しています



ジョイントを図のように組みつけていきます。

ジョイントに同梱されています10mmナットをかぶせ、スパナで締めこんでプレートを圧入していきます。

プレートの圧入が完了したら、ペンチでナットを折り完成です。

※SLJはZVX3シリーズとSRX2シリーズのゴールドカラーとスチールカラーのみの設定です。