

CRT50A改



38,880円(税込)

別冊カタログ

販売希望小売価格及びJANコード

品名	JANコード	販売希望小売価格(税込)
CRT50A改	4571291817043	38,880円
#40系用	#40系用カット&リベットピン	4582252846279 1,846円
#40系用	#40系用ガイドプレート	4571291816992 2,000円
#40系用	#40系用プレートホルダー (A)リベット用	4582252846309 2,263円
#40系用	#40系用プレートホルダー (B)カット用	4582252846293 2,674円
#50系用	#50系用カット&リベットピン	4582252846231 2,057円
#50系用	#50系用ガイドプレート	4571291816985 2,000円
#50系用	#50系用プレートホルダー (A)リベット用	4571291816978 2,400円
#50系用	#50系用プレートホルダー (B)カット用	4582252846255 2,600円
#60系用	#60系用カット&リベットピン	4582252846378 2,263円
#60系用	#60系用ガイドプレート	4582252846385 2,037円
#60系用	#60系用プレートホルダー (A)リベット用	4582252846408 3,209円
#60系用	#60系用プレートホルダー (B)カット用	4582252846392 2,715円

※#40系用、#50系用の部品はそれぞれ1セットずつCRT50A改に同梱されています。

※#60系用の部品はオプション部品としてご購入頂けます。※各部品毎に、リペアパートの販売が可能です。

EK製カット&リベットツール“3つのポイント”



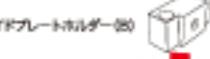
安全性



チェーンのカット(切断)方法

①カット&リベットピンをブッシャーボルトに取付けた後、プレートホルダー(B)を実行ブロックに取付けてください。

ガイドプレートホルダー(B)



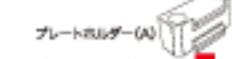
②チェーンをセットし、メガネレンチでブッシャーボルトを時計回り方向に回しピンを抜いてください。



維手プレートの圧入方法

①実行ブロックを手前に押しちェーンが入るスペースを作り、ガイドプレートとプレートホルダー(A)に後押さえをした態勢を採ります。

プレートホルダー(A)



②メガネレンチでプレートホルダー(A)の溝底にピン先端が接するところまでブッシャーボルトを手で回して下さい。カシメ作業は、メガネレンチでブッシャーボルトを時計回り方向に回しピンカシメを行ってください。



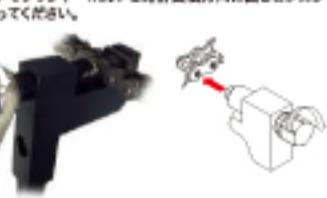
維手ピンのカシメ

①カット&リベットピンをブッシャーボルトに取付けし本体へガイドプレートを取り付けしてください。

カット&リベットピン



②カット&リベット用ピンが維手ピン(カシメ)に接するところまでブッシャーボルトを手で回して下さい。カシメ作業は、メガネレンチでブッシャーボルトを時計回り方向に回しピンカシメを行ってください。



●スーパーバイク世界選手権などで活躍し、“ニトロNORI”的ニックネームで海外のレースファンから絶大な人気を誇る芳賀紀行選手。現役ライダーとして17年はアジアロードレース選手権で活躍した



K-max

芳賀 健輔さん

CUSTOM

スペシャル

インタビュー

達人に聞く

EKの魅力

兄弟そろってレーシングライダーであり、駆け出しのころから江沼チエン製作所のチェーンを使っていた芳賀健輔氏。現在もアジアロードレース選手権で活躍する弟の紀行選手はEKチェーンを使う。2人の活躍を、EKチェーンがずっと支えている



●ケイマックスはピラグバイクを中心としたカスタムもおこなっており、モトクロスは世界性抜群で、お香さんとの交換や新しい技術の開拓など、様々な活動をしております。

チェーンとして高いスペックが揃っている

芳賀健輔氏と年子の弟の紀行氏は幼少期からボケバイクに乗り始め、十代前半ではミニバイクで頑角を現し、ともにロードレースへとステップアップする。この後、2人はヤマハの契約ライダーとなり、全日本ロードレース選手権、そして紀行氏は世界で活躍し世界選手権43勝を記録している。芳賀兄弟はこのミニバイク時代に江沼チエン製作所のチェーンを使うようになる。

「32年前に所属していたチームが採用したのがキッカケです。まだ駆け出しの若僧にはチェーンの良し悪しは正直分かりませんでしたが、江沼チエン製作所の担当者がかわいがってくれ、普段のメンテナンスの仕方からカシメの方法まで、色々教わりました。当時はレースブームで成績を残すのも大変な時代。そのなかでも、チェーンに関するトラブルは一切なく、成績を残せたのは江沼チエン製作所のチェーンおかげでもあるのです」

ヤマハの契約ライダーとして活躍した健輔氏だが、98年に大けがを負いライダーとしては一線を退く。その後07年にバイクショップK-max(ケイマックス)を立上げ、車両販売のほか、カスタムやレース活動なども行なっていく。そして17年、世界で走り続ける紀行氏は、FIMアジアロードレース選手権(ARRC)の

スーパースポーツ600クラスに、健輔氏が代表と監督を務めるケーマックスレーシングから参戦した。

「チーム代表としてマシンやパーツなどの手配もしなければいけない。そのなかでチェーンは迷わず江沼チエン製作所にお願いしました。兄弟でずっとサポートを受けてきましたし、昔からの変わらぬ信頼がある。とくにチェーンはエンジンからの動力を後輪に伝達する重要な役目を担っている部分。スーパースポーツ600はエンジンのチューニングも限られているためパワー差が出にくい。そのため、私たちが重視したのはしっかりと動力を伝達できる強度と耐久性です。EKチェーンはその点、強度と耐久性に優れている上で軽量化もされている。これだけのスペックが揃っていれば、EKチェーンを選ばない理由はありません」

K-max inc

06年に芳賀健輔氏がカスタムショップとして開業し、主に高年式の国産モデル、スーパースポーツやマグナスポーツを中心に車両販売やカスタムなどを請け負っている。もちろん、レース活動にも積極的なショップだ。

●愛知県名古屋市熱田区一番2-444 ☎052-892-3466 <http://www.kmax-inc.jp>