

CRT50A改



38,880円(税込)
※送料別途

販売希望小売価格及びJANコード

| 品名 | JANコード | 販売希望小売価格(税込) |
|---------|------------------------|----------------------|
| CRT50A改 | 4571291817043 | 38,880円 |
| #40系用 | #40系用カット&リベットピン | 4582252846279 1,646円 |
| | #40系用ガイドプレート | 4571291816992 2,000円 |
| | #40系用プレートホルダー (A)リベット用 | 4582252846309 2,263円 |
| | #40系用プレートホルダー (B)カット用 | 4582252846293 2,674円 |
| #50系用 | #50系用カット&リベットピン | 4582252846231 2,057円 |
| | #50系用ガイドプレート | 4571291816985 2,000円 |
| | #50系用プレートホルダー (A)リベット用 | 4571291816978 2,400円 |
| | #50系用プレートホルダー (B)カット用 | 4582252846255 2,600円 |
| #60系用 | #60系用カット&リベットピン | 4582252846378 2,263円 |
| | #60系用ガイドプレート | 4582252846385 2,037円 |
| | #60系用プレートホルダー (A)リベット用 | 4582252846408 3,209円 |
| | #60系用プレートホルダー (B)カット用 | 4582252846392 2,715円 |

※#40系用、#50系用の部品はそれぞれ1セットずつCRT50A改に同梱されています。
※#60系の部品はオプション部品としてご購入頂けます。 ※各部品毎に、リベアパーツの販売が可能です。

EK製カット&リベットツール "3つのポイント"



作業性

- インパクトレンチが使用可能になり、圧倒的なチェーンカット作業時間の短縮を実現
- ガイドプレートで、チェーンの固定が可能
- チェーンプレートを圧入する際の仮押さえをしやすくしました
- グリップハンドルを逆ネジにし、使用中のネジがゆるみにくくしました

安全性



- カシメ過ぎ防止ガイドを採用し、カシメ過ぎによるピン割れを防ぎます
- カット用ピンの折裂を防止します
- 圧入するプレートが入り過ぎない仕様

機能性

- #40系、#50系サイズのチェーンのカット&リベットが対応可能。さらに#60系サイズの部品もオプション販売していますので、あらゆるサイズのオートバイ用チェーンにも対応可能
- チェーンとホイールの溝が深い車種に対応できる様、ブロック本体の厚みを薄くしました

| 各種サイズ |
|----------------------|
| #40系 415・420・428 |
| #50系 520・525・530・532 |
| #60系 630・632 |



①スーパーバイク世界選手権などで活躍し、「ニトロNORI」のニックネームで海外のレースファンから絶大な人気を誇る芳賀健輔氏。現役ライダーとして17年はアジアロードレース選手権で活躍した



K-max
芳賀 健輔さん



②ケイマックスは、ビッグバイクを中心としたカスタムも手がけており、EKCチェーンは非常に長く使われてきた歴史がある。その中でも芳賀さんのお客さんの交流も、EKCチェーンが支えているのをお感じいただけたらと思います。

達人に聞く— EKの魅力

兄弟そろってレーシングライダーであり、駆け出しのころから江沼チエン製作所のチェーンを使っていた芳賀健輔氏。現在もアジアロードレース選手権で活躍する弟の紀行選手はEKチェーンを使う。2人の活躍を、EKチェーンがずっと支えている

チェーンとして高いスペックが揃っている

芳賀健輔氏と年子の弟の紀行氏は幼少期からポケバイに乗り始め、十代前半ではミニバイクで頭角を現し、ともにロードレースへとステップアップする。この後、2人はヤマハの契約ライダーとなり、全日本ロードレース選手権、そして紀行氏は世界で活躍し世界選手権43勝を記録している。芳賀兄弟はこのミニバイク時代に江沼チエン製作所のチェーンを使うようになる。「32年前に所属していたチームが採用したのがキッカケです。まだ駆け出しの若僧にはチェーンの良し悪しは正直分かりませんが、江沼チエン製作所の担当者がかわいがってくれ、普段のメンテナンスの仕方からカシメの方法まで、色々教わりました。当時はレースブームで成績を残すのも大変な時代。そのなかでも、チェーンに関するトラブルは一切なく、成績を残せたのは江沼チエン製作所のチェーンのおかげでもあるのです」

ヤマハの契約ライダーとして活躍した健輔氏だが、98年に大けがを負いライダーとしては一線を退く。その後07年にバイクショップK-max(ケイマックス)を立上げ、車両販売のほか、カスタムやレース活動なども行なっていく。そして17年、世界で走り続ける紀行氏は、FIMアジアロードレース選手権(ARRC)の

スーパースポーツ600クラスに、健輔氏が代表と監督を務めるケイマックスレーシングから参戦した。「チーム代表としてマシンやパーツなどの手配もしなければいけない。そのなかでチェーンは迷わず江沼チエン製作所にお願しました。兄弟でずっとサポートを受けてきましたし、昔からの変わらぬ信頼がある。とくにチェーンはエンジンからの動力を後輪に伝達する重要な役割を担っている部分。スーパースポーツ600はエンジンのチューニングも限られているためパワー差が出にくい。そのため、私たちが重視したのはしっかりと動力を伝達できる強度と耐久性です。EKチェーンはその点、強度と耐久性に優れている上で軽量化もされている。これだけのスペックが揃っていれば、EKチェーンを選ばない理由はありません」

K-max inc
06年に芳賀健輔氏がカスタムショップとして創業し、主に高年式の国産モデル、スーパースポーツやメガスポーツを中心に車両販売やカスタムなどを請け負っている。もちろん、レース活動にも積極的なショップだ。
◎愛知県名古屋市中区一丁目2-44-4 ☎052-652-3468 🌐http://www.kmax-inc.jp

チェーンのカット(切断)方法

①カット&リベットピンをプッシャーボルトに取り付け、プレートホルダー(B)を支持ブロックに取り付けてください。



②チェーンをセットし、メガネレンチでプッシャーボルトを時計回りに回してピンを抜いてください。



継手プレートの圧入方法

①支持ブロックを事前に押しチェーンが入るスペースを作り、ガイドプレートとプレートホルダー(A)に仮押さえをした継手を嵌め込みます。



②メガネレンチでプレートホルダー(A)の溝部にピン先端が当たるまでプッシャーボルトを時計回りに回してプレートを圧入してください。



継手ピンのカシメ

①カット&リベットピンをプッシャーボルトに取り付け、本体へガイドプレートを取り付けてください。



②カット&リベット用ピンが継手ピン(カシメ)に当たるまでプッシャーボルトを手で回して下さい。カシメ作業は、メガネレンチでプッシャーボルトを時計回りに回してピンカシメを行ってください。

