

販売店様用



2016

MOTORCYCLE TYRE
CATALOGUE

MCタイヤ総合カタログ



RIDERSNAVI.COM



私たちの、めざすもの

ライダーにとってのベストパートナーとしてどこまで寄り添えるか。それが私たちDUNLOPの永遠のテーマです。高品質で信頼に足るプロダクトとしてのタイヤを供給することはもとより、ライダーのもとへ届けられてからも、どのようにパフォーマンスが発揮され、どのような駆る愉しみを与えることができたのかをチェックする。いわば、乗り手側のライフやマインド領域にまで踏み込んだ、周到なフォローアップこそが仕事、と考えています。

振り返ってみれば、私たちの刻んできた歴史というのは、こうした「寄り添う」という行為の連続でした。世界で空気入りタイヤを初めて誕生させてから一世紀を超えて、つねにライダーへの視線を絶やすことはなかった。研究開発と過酷なテスト、世界を舞台にしたハイレベルなレースからのフィードバック、グローバルな連携によるシミュレーションテクノロジーの応用…これらは皆、ライダーの最終的なプレジャーのためのものだったのです。

そして2016年。進化し続けるマシンやライディング環境の中で、DUNLOPも変わらずに走り続けています。2008年からスタートし、徐々に育ちつつあるユーザー参加型イベントもその一環。ビギナーからベテランまで、ライダーひとりひとりが、安全で楽しく、充実したバイクライフを実現できる環境づくりへのマネージメントです。すべてはよりテイストフルな走りのために。そして、何よりもライダーとの理想的なパートナーシップのために。



ダンロップの参加型イベント

ダンロップはライダーの充実したバイクライフのために各種イベントを開催しています！



サーキットステーション

ビギナーからアドバンスドライバーまで、1日サーキットを楽しむスポーツ走行会！



ツーリングステーション

全国各地で開催する気軽に立ち寄れるツーリングイベント！



北川ライディングスクール

初心者の方からベテランの方まで本格的に学べるライディングスクール！

イベント詳細につきましては、ダンロップのインターネットサイトをご覧ください。

>> <http://ridersnavi.com/>



SUPPORT ON RACING

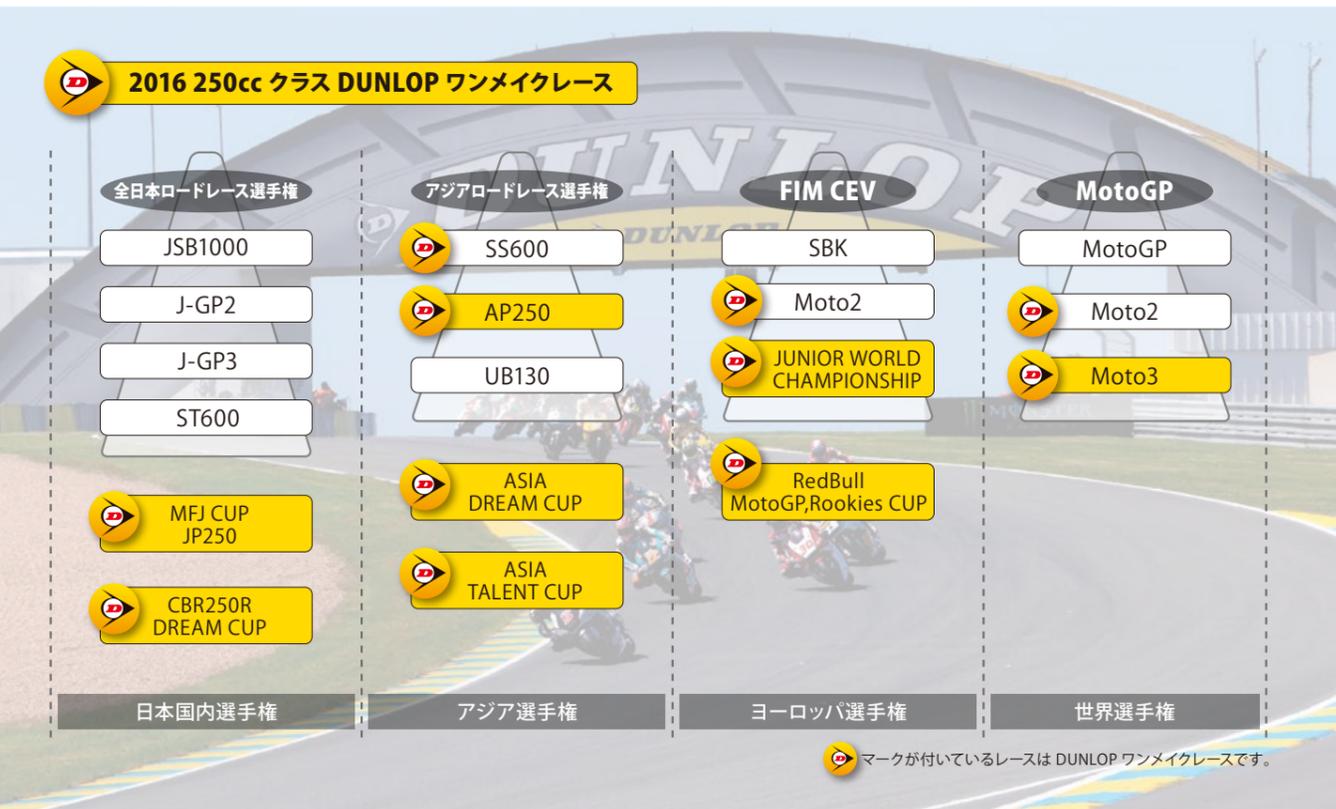
世界の頂点へ、サポート。

二輪レースの最高峰である世界選手権Moto2、Moto3。それは多彩なメーカーやシャーシビルダーそして挑戦的なライダー達がしのぎを削る、エキサイティングなまさに激戦区です。DUNLOPは、このステージでワンメイク・タイヤサプライヤーとして参戦してきました。さらには次世代の育成を担うさまざまな250ccクラスのレースにもワンメイク供与することで第一線から若手まで、めざましい成長をみせるライダー達に熱い声援を送っています。

そして、2016年、DUNLOPはワンメイクタイヤとして新開催となる国内JP250 (Japan Production) クラスに新商品「SPORTMAX α-13SP」を供給することに決定しました。それには理由があります。一つはいま世界的に人気のカテゴリーである250ccのロードスポーツをフィーチャーすることによりレースに参加しようとするライダーをもっと増やしたいということです。他クラスにおいても、市販車ベースのアジアロードレース選手権AP250 (Asia Production)、アジア・ドリーム・カップには新たに「α-13SP」をワンメイクタイヤとして供給することが決定。こうしたサポート体制は、タイヤをワンメイク化することでマシンを踏まえた最適な性能・コストによるタイヤ供給が実現でき、それにより意欲あるライダー達にレースへの門戸が広がられると考えるからです。

もう一つの理由は、日本から世界に通用するライダーを育てるための環境づくりをしようということです。DUNLOPは、Moto3をはじめ、CEV、レッドブル・ルーキーズ・カップなど、250cc純レーサー仕様のレースにワンメイクでスリックタイヤの供給を行なっています。そして、いま新たに2016~2017年のアジア・タレント・カップについてもワンメイク・タイヤサプライヤーになることが決まりました。こうした世界への登竜門となる250cc純レーサークラスにも、市販車ベースの250ccのレースからステップアップすることができるのです。

JP250クラスで経験を積んだライダーは、さまざまなルートで世界の頂点をめざします。そのトップステージで闘う時に、いままで慣れ親しんだタイヤメーカーのサポートが得られる、そして同じ設計思想で作られたタイヤを使えるということがライダーにとって大きなアドバンテージになることは言うまでもありません。もちろん技術面だけではありません。世界をめざすすべてのライダーに対して、彼らの技量が百パーセント発揮できるようにDUNLOPのヒューマンサポートもまた、全面的にサブライされるのです。



CONTENTS

	掲載ページ	
DUNLOP PHILOSOPHY	01-02	私たちの、めざすもの
SUPPORT ON RACING/ CONTENTS	03-04	世界の頂点へ、サポート。/ 目次
DUNLOP TECHNOLOGIES	05-06	ダンロップテクノロジー
ON ROAD RADIAL	07-20	オンロード・ラジアル <i>SPORTMAX</i>
RACING SPORT RADIAL ■	09-10	SPORTMAX α-13SP
RACE REPLICARADIAL ■	11-12	SPORTMAX α-13
PREMIUM SPORT RADIAL ■	13-14	SPORTMAX Roadsport
PREMIUM TOURING RADIAL ■	15-16	SPORTMAX ROADSMART III
TOURING RADIAL ■	17-18	SPORTMAX GPR-300
ECOLOGICAL TOURING RADIAL ■	19-20	SPORTMAX ENASAVE
ON ROAD BIAS	21-26	オンロード・バイアス <i>GP SERIES ARROWMAX</i>
SPORT BIAS ■	23	TT900GP
SPORT TOURING BIAS ■	24	ARROWMAX GT601
SPORT BIAS ■	25	K300GP
VINTAGE SPORT BIAS ■	26	TT100GP
AMERICAN & Harley-Davidson	27-30	アメリカン&ハーレーダビッドソン <i>Kabuki</i>
AMERICAN CUSTOM ■	28	Kabuki D404
HARLEY-DAVIDSON ■	29-30	D209 / D401 / D402 / D407 / D408F / D419 / D427 / GT502 / K591
SCOOTER & MINIBIKE	31-34	スクーター&ミニバイク <i>RUNSCOOT SCOOTSMART SPORTMAX GP SERIES</i>
SCOOTER LINEUP ■	33	RUNSCOOT D307 / SCOOTSMART / SPORTMAX GPR-100
MINIBIKE LINEUP ■	34	TT93GP / TT72GP / KR337 / KR345 / KR410
OFF ROAD	35-40	オフロード <i>Blaze TRAILSMART GEOMAX</i>
BASIC TRAIL ■	37	Buroro D603 / D604 / D605
DUAL PURPOSE ■	38	TRAILSMART
DIRT TRACK ■	38	K180
ENDURO COMPETITION ■	39	GEOMAX ENDURO D909 / GEOMAX AT81 / D908RR
TRIAL COMPETITION ■	40	D803GP
COMPETITION	41-48	コンペティション
ROAD RACE ■	43-44	KR149 / KR108 / KR449 / KR133 / Moto3 / KR189 / KR389 / KR404
	45	D212GP <i>SPORTMAX</i>
MOTOCROSS ■	47-48	GEOMAX MX71 / MX52 / MX3S / MX11
STANDARD TYRES	49-60	スタンダード
ON ROAD RADIAL TYRES ■	50	D202 / D204 / D205 / D207 / D208 / D214 / D220ST / D221 / D222
	51	D250 / D251 / D252 / D253 / D254F / D256 / D423 / ELITE3 / GPR-80
	52	K510 / Qualifier / Qualifier II / ROADSMART / ROADSMART II
ON ROAD BIAS TYRES ■	53	D102 / D418 / D422F / F8 / F11 / F14 / F17 / F18 / F20
	54	F24 / GT401 / K87 / K127 / K155 / K177 / K235F / K275 / K300
	55	K325A / K327A / K330 / K388 / K425 / K427 / K505 / K525 / K527
	56	K555 / K630 / K655 / K698 / K730 / K888
TRAIL TYRES ■	56	D601 / D608 / D609
	57	K350 / K460 / K560 / K660 / K850A / K860 / K950 / TRAILMAX
SCOOTER & LEISURE TYRES ■	58	D252 / D304 / D305 / D308 / K178 / K234 / K378 / K398 / K488F / TT100
BUSINESS TYRES ■	59	D104 / D107 / F12 / K898
VINTAGE TYRES ■	59-60	K70 / K98 / TT100 / UNIVERSAL / TRIALS UNIVERSAL
SNOW TYRES ■	60	D501A / D502 / D503 / S106
SPORTMAX TECHNOLOGY	61-68	スポーツマックス技術説明
FITMENT GUIDE	69-104	メーカー別・車種別装着タイヤ対応表
TUBE SIZE GUIDE	105-106	チューブ・リムバンドサイズ対応表
TYRE SIZE GUIDE	107-110	二輪自動車用タイヤサイズ対応表
ABOUT TYRE	111-112	タイヤについて
TECHNICAL INFORMATION	113	タイヤサイズ表示の見方
SAFETY GUIDELINE	114	モーターサイクル用タイヤ使用上のご注意
SIZE INDEX	115-120	タイヤサイズ別インデックス

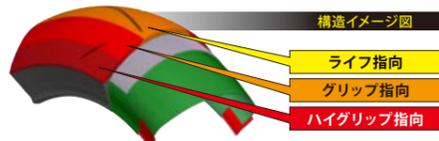
CATEGORY COLOR

- RACE / SPORT
- SPORT
- TOURING
- CITY
- STANDARD



5分割マルチプルトレッド構造

トレッドコンパウンドを5分割に配置して強力なコーナリンググリップと優れた耐摩耗性を両立させる技術。最新コンパウンドの大幅な性能向上により分割数を減らし、従来のMT7(7分割トレッド)以上にショルダー(エッジ)部のレーシンググリップエリアを拡大しました。



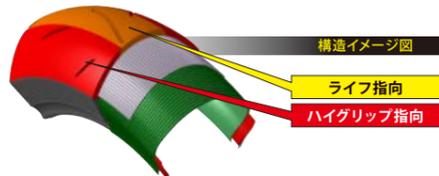
構造イメージ図

- ライフ指向
- グリップ指向
- ハイグリップ指向



3分割マルチプルトレッド構造

センター部とショルダー部に異なるトレッドコンパウンドを配置して強力なコーナリンググリップと優れた耐摩耗性を両立させる技術。各コンパウンドのエリアを調整してタイヤの特性を最大限に発揮させます。



構造イメージ図

- ライフ指向
- ハイグリップ指向



ENASAVE専用 4分割マルチプルトレッド構造

低燃費と十分な走行性能を両立するための特別なマルチプルトレッド構造。通常の3分割構造に加えセンター内部に低発熱型のコンパウンドを配置。タイヤの発熱を抑制しながら転がり抵抗の低減も実現します。



構造イメージ図

- ライフ指向
- 低発熱・低燃費指向
- グリップ製ライフ指向



ジョイントレス・トレッド構造

トレッドコンパウンドを紐状にして巻付ける技術。特性の異なるコンパウンドを細密に配置することが可能になります。同時にタイヤの真円度が飛躍的に向上しタイヤ本来の特性を最大限に発揮させます。



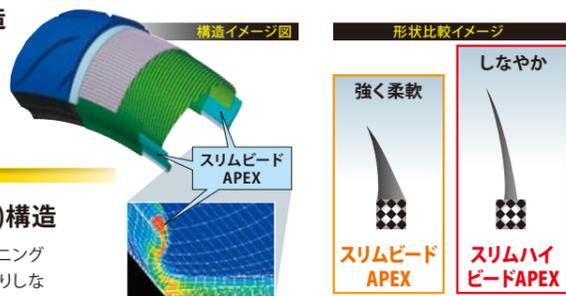
構造イメージ図

紐状にしたコンパウンドを周方向に巻付ける技術。シート状の素材に比べ加工時の“たわみ”が減少してタイヤの真円度が向上します。



スリムビードAPEX(エイペックス)構造

主に重量車に対応するタイヤサイドを強化する構造。しなやかさを保ちながらサイドウォールの剛性を強化することで、快適な乗り心地と適度なハンドリングレスポンスを引き出します。



構造イメージ図

形状比較イメージ

- 強く柔軟
- しなやか
- スリムビードAPEX
- スリムハイビードAPEX

対象車両によって剛性と柔軟性がバランスする形状を採用。



スリムハイビードAPEX(エイペックス)構造

スポーツ車両に対応したタイヤサイドの剛性をチューニングする構造。スリムビードAPEXより薄く長くすることでよりしなやかなサイドウォール剛性を実現、適度につぶれながらトレッド面を路面に押し付けトラクション性能が向上します。

しなやかに“たわむ”ことでショックを吸収。

SIMULATION TECHNOLOGIES

ダンロップは最新スーパーコンピューター・プログラムにより、実物に限りなく近いタイヤモデルの動きをシミュレーション。さまざまなライダーのニーズに応えとともに、より安全で、より環境に優しいタイヤづくりを目指しています。

●接地形状・接地圧シミュレーション

走行中の接地形状と接地圧を分析するシミュレーション技術。接地面の正確な解析で接地面積の拡大と接地圧の均一化を実現しグリップ性能の向上と偏摩耗の抑制に効果を発揮します。



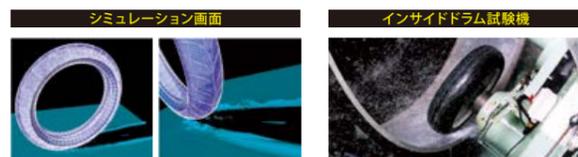
シミュレーション画面

走行時のタイヤ接地圧の変化を把握できるため効率的にグリップ性能を引き出すことができます。また偏摩耗などの抑制にも効果を発揮します。

時速100km/h/バンク角40°でのコーナリングシミュレーション

●ハイドロプレーニング・シミュレーション

タイヤパターンの排水効率を分析するシミュレーション技術。接地面積を最大限に確保しつつ排水効率を高めることでドライグリップとウエット性能を高次元で両立します。



シミュレーション画面

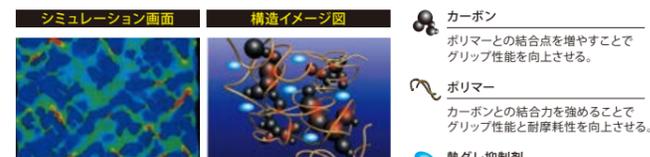
インサイドドラム試験機

ハイドロプレーニングシミュレーションによりパターンの排水効率を満単位で分析して高い排水性を実現します。

インサイドドラム試験機により、最大水深10mmのウエット路面で瞬間最大200km/hの走行シミュレーションが可能。キャンバースラストを変えても、あらゆる走行状態でのシミュレーションを可能にします。

●ゴム配合シミュレーション

ナノメートルレベルでゴム内部をシミュレーションモデル化し、グリップ力の鍵を握る“発熱(エネルギーロス)”を解析することであらゆるニーズに応えるゴム配合を導き出します。



シミュレーション画面

構造イメージ図

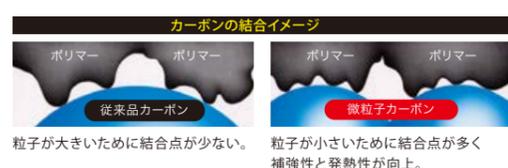
緑色部分…ポリマー
青色部分…カーボン
赤色部分が発熱、グリップ力を発生

- カーボン
ポリマーとの結合点を増やすことでグリップ性能を向上させる。
- ポリマー
カーボンとの結合力を強めることでグリップ性能と耐摩耗性を向上させる。
- 熱ダレ抑制剤
ポリマーの過度の動きを抑えてグリップ力の低下を緩和する。



微粒子カーボン

カーボンの粒子が細かいのでポリマーとの結合点が増加。それにより効率的に発熱をおこして優れたグリップ力を発揮します。さらにコンパウンドの補強性も高まり、耐摩耗性能も向上します。



カーボンの結合イメージ

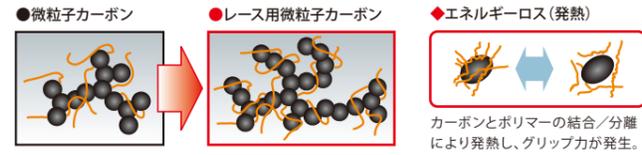
従来品カーボン
粒子が大きいため結合点が少ない。

微粒子カーボン
粒子が小さいため結合点が多く補強性と発熱性が向上。



レース用微粒子カーボン

通常の微粒子カーボンより連鎖が長いのでポリマーとの絡み付きが増え、発熱効率がアップ。より優れたグリップ力を発揮します。



●微粒子カーボン

●レース用微粒子カーボン

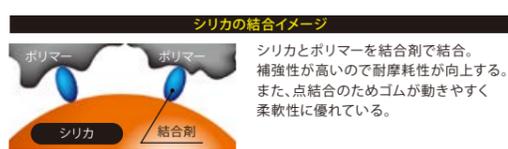
◆エネルギーロス(発熱)

カーボンとポリマーの結合/分離により発熱し、グリップ力が発生。



高充填シリカ

低温でも柔軟性のあるシリカの充填量を増やすことにより温度依存度の少ない安定したグリップ特性とウエット性能を実現。さらに優れた補強性により耐摩耗性も向上します。



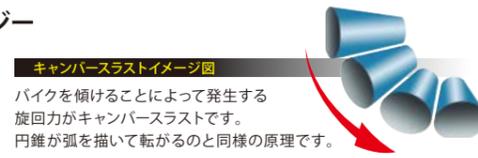
シリカの結合イメージ

シリカとポリマーを結合剤で結合。補強性が高いので耐摩耗性が向上する。また、点結合のためゴムが動きやすく柔軟性に優れている。



キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー

各バンク角でのフロント/リアタイヤのキャンバースラストの発生力をパターン、構造、プロファイルで多角的にマネージメントしてバランスをとる技術。すぐれた旋回性を発揮しながら、軽快でリニアなハンドリングを実現します。



キャンバースラストイメージ図

バイクを傾けることによって発生する旋回力がキャンバースラストです。円錐が弧を描いて転がるのと同様の原理です。



ハイ・エロンゲーション・スチール・ジョイントレス・ベルト構造

強靱でしなやかなスチールコードを撚り絡め合わせタイヤの周方向に連続的に巻き付けたベルト構造。優れた衝撃吸収性を発揮して安定したグリップ特性を実現して接地感を向上させます。



構造イメージ図

ジョイントレス・ベルト

ON ROAD RADIAL

オンロード ラジアル

SPORTMAX



ダンロップモーターサイクル用タイヤの軸をなすオンロードラジアル「SPORTMAXシリーズ」。最先端テクノロジーにより導きだされたハイパフォーマンスで、レーシングスポーツモデルから重量級ツーリングモデル、そして環境性能を意識したツーリングモデルまで、今日のモーターサイクル用ラジアルに求められる多彩なニーズにしっかり応えます。

SPORTMAX LINEUP



	RACE	SPORT	TOURING
Zレンジ	α-13SP (Zレンジ) >> P09	α-13Z >> P11	Roadsport >> P13
			ROADSMART III >> P15
			GPR-300 (Zレンジ) >> P17
Hレンジ	α-13SP (Hレンジ) >> P09	α-13H >> P12	ENASAVE >> P19
			GPR-300 (Hレンジ) >> P18

RACING SPORT RADIAL

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE

スポーツマックスアルファサーティーンエスピー

NEW SPORTMAX α-13 SP



リッタークラスのスポーツ車両でのサーキット走行やプロダクションレースに対応するためにMoto2/Moto3やJSB1000で培った技術をフィードバック。さらに国内、アジア選手権などで250ccクラスへのワンメイクタイヤとしても参戦決定。勝利を狙うライダーのためのプロダクションレース対応レーシングスポーツラジアル。

IP 250

ASIA ROAD RACING CHAMPIONSHIP
www.asiaracing.com

※α-13SPはMFJ JP250/アジアロードレース選手権 指定ワンメイクタイヤです。



COMPOUND
コンパウンド

●Zレンジ:レースタイヤ直系の微粒子カーボンと高性能ポリマーの採用により、強力なドライグリップと耐摩耗性能を実現。大排気量マシンのハイパワーを効率的に路面に伝え優れたトラクション性能を発揮します。

●Hレンジ:イベントレースで好評のα-13のコンパウンドをベースに、レース用ポリマー&微粒子カーボンでスペックアップ。強力なドライグリップと高い耐久性を実現しました。また日本国内はもとよりアジア選手権に対応、幅広い温度領域で優れたレーシング性能を発揮します。

CONSTRUCTION
構造

●フロントには軽量かつ高剛性な2カットブレーカー構造を、リアにはHES-JLB構造を採用。サーキット走行やスポーツ走行用にケーシング剛性をチューニングしダンピング特性を最適化。α-13で好評の軽快な操舵応答性を維持しつつ、リアなたわみ感、接地感を実現しました。また、ZレンジのリアにはJLT(ジョイントレス・トレッド構造)を採用しハイパワーな車両でも安定したトラクション性能を発揮します。

PATTERN
パターン

●α-13よりもさらにランド比をUPさせたシャープな新パターンは新コンパウンドとあいまって優れたドライグリップを実現。またC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)によりキャンパー角ごとにパターン剛性をシミュレーションし、寝かし込みからフルバンクまでクセの無いニュートラルなハンドリングと高い旋回性能を実現しました。



TYRE LABEL DESIGN



REAR



REAR

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX α-13SP (Zレンジ)	Front	17" 120/70ZR17M/C (58W)	TL	325334	3.50	3.00-3.50	117	600	③
	Rear	17" 160/60ZR17M/C (69W)	TL	325335	4.50	4.50-5.00	159	631	●③
		180/60ZR17M/C (75W)	TL	325336	5.50	5.00-5.50	188	649	③
		200/55ZR17M/C (78W)	TL	325337	6.00	6.00-6.50	196	657	③

●=主にジムカーナ用です。 ③=3月発売予定 α-13SP Zレンジ(REAR)はJLT構造です。

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX α-13SP (Hレンジ)	Front	17" 110/70R17M/C 54H	TL	325331	3.00	2.75-3.50	110	588	★③
	Rear	17" 140/70R17M/C 66H	TL	325332	4.00	3.50-4.50	141	630	★③
		150/60R17M/C 66H	TL	325333	4.00	4.00-4.50	153	622	★③

★=ワンメイクレースに最適化されています。 ③=3月発売予定 ※伝票表記は(AL-13SP)となります。

注意

α-13SP(REAR)はHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

SPORTMAX α-13SP (Zレンジ) 使用上のご注意 必ずお守りください。

●SPORTMAX α-13SP(Zレンジ)は、サーキット走行でのタイム短縮を目的として、ドライ路面でのグリップ性能を強化したタイヤです。サーキット走行時に、車体やサスペンションへの適切なセッティングやチューニングを行っていない場合、異常摩耗やチャタリングなどの発生により、本来の性能が発揮されないばかりでなく、安定性が損なわれ、重大な事故につながる可能性があります。●0°Cを下回るような低温下では、ゴムが硬化するため、衝撃を与えたり変形させることにより、トレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。0°Cを下回るような低温下での走行や、装着車両の移動、リムへの組み付けは避けてください。トレッド部にひび割れが生じたタイヤは、使用しないでください。●走行開始直後でタイヤが冷えている場合や雨天時には、十分なグリップ性能が得られない場合がありますので、特に注意して走行してください。

RACE REPLICARADIAL

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE

SPORTMAX α-13Z / α-13H

スポーツマックス アルファサーティーンゼット/エイチ



レース用カーボン配合コンパウンドの採用でレーシングタイヤに迫るドライグリップを發揮。さらにライフも同時に強化。アグレッシブな走りを楽しむためのレースレプリカ・ラジアル。



COMPOUND / コンパウンド

- α-13Z: リアには5分割マルチプルトレッド構造であるMT5(エムティーファイブ)を採用。レース用微粒子カーボンや微粒子シリカを配合した3種類のコンパウンドでレーシングタイヤに匹敵する強力なグリップとライフ性能を両立しました。またコンパウンドの飛躍的な性能向上で従来品の7分割トレッドから5分割にリニューアル。よりナチュラルなロール特性と自然な摩耗進行を実現します。さらにJLT/ジョイントレス・トレッド構造によるタイヤの真円度のアップでスタビリティも向上しました。
- α-13H: リアに3分割マルチプルトレッド構造を採用。従来品に比べショルダーのハイグリップコンパウンドのエリアを大幅に拡大。軽量車両でのレースにおいて勝利を狙えるポテンシャルを追求しました。

CONSTRUCTION / 構造

- C.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)により構造、プロファイルを総合的にチューニング。サーキット走行に対応したクイックなハンドリングを実現しました。また新開発のスリムハイビードAPEX(エイベックス)とHES-JLB構造により高いトラクション性能と衝撃吸収性を發揮します。フロントには軽量かつ高剛的な2カットブレーカー構造を採用してリアな旋回レスポンスと軽快なハンドリングを実現します。

PATTERN / パターン

- Zレンジ/Hレンジ共に共通のパターンを採用。従来品に比べランド比率を増大することでさらにドライグリップを強化しました。またC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)により軽快なハンドリングも実現しています。さらにハイドロシミュレーションを駆使してウェット性能も確保しました。



モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考	
SPORTMAX α-13Z	Front	16"	130/70ZR16M/C (61W)	TL	304523	3.50	3.50-4.00	131	591	
		17"	110/70ZR17M/C (54W)	TL	304515	3.00	2.75-3.50	109	590	
			120/60ZR17M/C (55W)	TL	304519	3.50	3.00-3.50	116	581	
			120/70ZR17M/C (58W)	TL	304521	3.50	3.00-3.50	120	598	
	Rear	18"	110/80ZR18M/C (58W)	TL	304517	2.50	2.50-3.00	108	634	
		17"	150/60ZR17M/C (66W)	TL	304525	4.00	4.00-4.50	153	619	MT5
			150/70ZR17M/C (69W)	TL	304527	4.00	4.00-4.50	152	648	MT5
			160/60ZR17M/C (69W)	TL	304543	4.50	4.50-5.00	169	636	MT5
			170/60ZR17M/C (72W)	TL	304533	4.50	4.50-5.50	171	644	MT5
			180/55ZR17M/C (73W)	TL	304535	5.50	5.50-6.00	187	638	MT5
			190/50ZR17M/C (73W)	TL	304537	6.00	5.50-6.00	196	632	MT5
			190/55ZR17M/C (75W)	TL	304539	6.00	5.50-6.00	198	653	MT5
		18"	150/70ZR18M/C (70W)	TL	304529	4.00	3.50-4.50	157	676	MT5
			160/60ZR18M/C (70W)	TL	304531	4.50	4.50-5.00	163	657	MT5

α-13Z(REAR)は5分割マルチプルトレッド構造です。
α-13Z(REAR)はJLT構造です。
※伝票表記は(AL-13Z)となります。

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考	
SPORTMAX α-13H	Front	17"	110/70R17M/C 54H	TL	304541	3.00	2.75-3.50	108	590	
			120/60R17M/C 55H	TL	304545	3.50	3.00-3.50	116	581	
			120/70R17M/C 58H	TL	304547	3.50	3.00-3.50	119	598	
	Rear	17"	140/60R17M/C 63H	TL	304549	4.00	3.50-4.50	144	608	MT
			140/70R17M/C 66H	TL	304553	4.00	3.50-4.50	137	630	MT
			150/60R17M/C 66H	TL	304555	4.00	4.00-4.50	151	619	MT
			160/60R17M/C 69H	TL	304559	4.50	4.50-5.00	169	635	MT
		18"	140/60R18M/C 64H	TL	304551	4.00	3.50-4.50	144	633	MT
			150/60R18M/C 67H	TL	304557	4.00	4.00-4.50	152	645	MT

α-13H(REAR)は3分割マルチプルトレッド構造です。
※伝票表記は(AL-13H)となります。

注意 α-13Z(REAR)/α-13H(REAR)はHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

PREMIUM SPORT RADIAL

>> BIG BIKE

SPORTMAX *Roadsport*

スポーツマックス ロードスポーツ



ワインディングを楽しむためのポテンシャルを徹底追求。

操作感の高いハンドリングと豊かな接地感が純粋なスポーツライドを実現する。

速さよりも巧さを求めるライダーのためのプレミアム・スポーツラジアル。

**COMPOUND**
コンパウンド

●リアに3分割マルチプルトレッド構造を採用。ショルダー部に微粒子カーボンと微粒子シリカをハイブリッド配合して優れたドライ&ウエットグリップを発揮するRoadsport専用コンパウンドを使用。センター部にはシリカの充填率を上げて耐摩耗性と路面追従性を向上したコンパウンドを使用することでハイグリップ性能とロングライフを両立しました。また流動抑制剤と高分子量化ポリマーのブレンドでコンパウンドの“コシ”感向上と高温時の軟化の抑制を実現しました。

CONSTRUCTION
構造

●スポーツ専用にチューニングした新HES-JLB構造をリアに採用。荷重に対してリアに伸縮して接地感が向上しダイレクトな操作感を実現します。フロントは軽量かつ高剛性な2カットブレーカー構造を採用して操舵に忠実なレスポンスと軽快なハンドリングを実現します。ダンロップ独自のC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)によりプロファイルを開発。前後一体の軽快で安心感のあるハンドリングでコントロール性を向上させました。

PATTERN
パターン

●C.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)により各バンク角で発生するキャンバースラストをパターン剛性でもチューニング、バンク角が深まるとともにリアに増す剛性感と前後一体の旋回特性を実現してスムーズなコントロール性を発揮します。

**D214**

Roadsportと共通パターンの新車装着タイヤ "D214"の詳細は50ページにあります。

see >> P50

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX Roadsport	Front	16"	130/70ZR16M/C (61W)	TL	298619	3.50	3.50-4.00	132	589
		17"	120/60ZR17M/C (55W)	TL	298621	3.50	3.00-3.50	116	582
		120/70ZR17M/C (58W)	TL	298623	3.50	3.00-3.50	123	600	
	Rear	17"	160/60ZR17M/C (69W)	TL	298625	4.50	4.50-5.00	166	630
		170/60ZR17M/C (72W)	TL	298627	5.00	4.50-5.50	168	640	
		180/55ZR17M/C (73W)	TL	298629	5.50	5.50-6.00	183	633	
		190/50ZR17M/C (73W)	TL	298631	6.00	5.50-6.00	197	630	
190/55ZR17M/C (75W)	TL	298633	6.00	5.50-6.00	200	642			

※伝票表記は(RD SPORT)となります。



注意

Roadsport (REAR) はHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

TYRE
LABEL DESIGN

FRONT



REAR

PREMIUM TOURING RADIAL

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE / BIG SCOOTER

最新グランドツーリングモデルの走行性能に対応したロングライフとフットワークを徹底追求。しっとり軽やかなハンドリングと高いギャップ吸収性によりライディングストレスを低減。しなやかに路面を掴むロングライフコンパウンドの効果によりライダーの行動範囲が広がります。グランドツアラーの“どこまでも走りたい”気持ちを満たすプレミアム・ツーリングラジアル。



COMPOUND / コンパウンド ●リアに定評ある3分割マルチプルトレッド構造を採用。センターエリアに耐摩耗高分子量ポリマーをベースに微粒子シリカとウエットグリップ向上剤を配合した最新コンパウンドを配置し、ライフを大幅に向上させるとともに高いウエットグリップレベルをキープ。ショルダーエリアには微粒子シリカを配合した最新コンパウンドを採用しハイレベルのドライ&ウエットグリップを実現。あらゆるコンディションでの安定したグリップ性能とロングライフそしてスポーツ性能を発揮します。

CONSTRUCTION / 構造 ●新開発スリムハイビードAPEX2をフロント/リアに採用。またフロントとリアともにHES-JLBを採用し、更にフロントにはギャップ巻きを施すことによりトレッド剛性を最適化。重量車でも低速走行から超高速走行まで全域で優れた衝撃吸収性と走行安定性を発揮します。さらにC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)によりフロントとリアのキャンバースラストを専用チューニング。ニュートラルでしっとりとしたハンドリングがロングツーリングでのライダーの疲労を軽減します。

PATTERN / パターン ●定評のあったロングラテラルグループをベースにサイピングを追加した新世代パターンを採用。フロントは排水性を強化してウエットグリップが向上。リアはランド比をアップしつつ排水効率の良いパターンの採用で優れたライフと安定性を両立しました。



モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考	
SPORTMAX ROADSMART III	Front	14"	120/70R14M/C 55H	TL	318247	3.50	3.00-3.50	121	525	*1
		15"	120/70R15M/C 56H	TL	318249	3.50	3.00-3.50	121	550	*1
		17"	120/60ZR17M/C (55W)	TL	318181	3.50	3.00-3.50	120	582	
	18"	120/70ZR17M/C (58W)	TL	318189	3.50	3.00-3.50	121	600		
		130/70ZR17M/C (62W)	TL	318193	3.50	3.50-4.00	131	615		
		110/80R18M/C 58V	TL	318243	2.50	2.50-3.00	110	634	*1	
		120/70ZR18M/C (59W)	TL	318197	3.50	3.00-3.50	120	626		

*1=HES-JLB非採用です。 ※伝票表記は(RS3)となります。

UP! LONG LIFE **8000km走行テストで実証! ロングライフ!**
長距離実走テストによって実証されたロングライフ性能! 従来品比でフロント120%リア144%と驚きの耐摩耗性能を実現します!

耐摩耗性能テスト結果

フロント 20%向上! リア 44%向上!

120% 100% 144% 100%

【試験方法】●車両2台にRoadsmartIIIと当社従来品をそれぞれ装着し並走。車両・ライダーの組み合わせは250km毎に交代。500km毎に車両とタイヤの組み合わせを交換。合計8000km走行。【試験結果の表示方法】●タイヤのセンター部近傍のウェアインジケータ上の溝深さを新品時と8000km走行後に測定し、次の計算式よりタイヤライフを推定し従来品との比率で表示。タイヤライフ=新品時溝深さX(8000km/摩耗量) ※摩耗量=新品時溝深さ-8000km走行後溝深さ 【試験条件詳細】●試験車両…HONDA CB1300SF、HONDA CB1300SB(2014年式) ●タイヤサイズ…Front:120/70ZR17 M/C (58W)・Rear:180/55ZR17 M/C (73W) ●道路割合…一般道40%:高速道路60% ●使用空気圧…Front:250kPa Rear:290kPa ※試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考	
SPORTMAX ROADSMART III	Rear	14"	160/60R14M/C 65H	TL	318251	4.50	4.50-5.00	163	549	*2
		15"	160/60R15M/C 67H	TL	318253	4.50	4.50-5.00	169	576	*2
		17"	160/60ZR17M/C (69W)	TL	318239	4.50	4.50-5.00	168	632	
			160/70ZR17M/C (73W)	TL	318229	4.50	4.50-5.00	162	657	
			170/60ZR17M/C (72W)	TL	318201	4.50	4.50-5.50	169	637	
		18"	180/55ZR17M/C (73W)	TL	318205	5.50	5.50-6.00	182	634	
	190/50ZR17M/C (73W)		TL	318207	6.00	5.50-6.00	194	630		
	190/55ZR17M/C (75W)		TL	318219	6.00	5.50-6.00	194	643		
	190/60ZR17M/C (78W)		TL	318215	5.00	5.00-6.00	188	665		
	140/70R18M/C 67V		TL	318245	4.00	3.50-4.50	142	653		
	150/70ZR18M/C (70W)	TL	318223	4.00	4.00-4.50	157	674			
170/60ZR18M/C (73W)	TL	318233	4.50	4.50-5.50	169	661				

*2=MT非採用です。

注意 ROADSMART IIIはHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

TOURING RADIAL

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE

SPORTMAX GPR-300

スポーツマックス シービーアールサンビャク



ストリートで際立つ軽快なハンドリングと快適な乗り心地。
高次元でバランスするドライ&ウエットグリップ性能とロングライフ性能で
街中からワインディングまでをカバーするオールラウンドツーリングラジアル。



COMPOUND
コンパウンド ●新開発のシリカブレンド配合を採用することで路面温度が低い状況下でも柔軟性を損わず優れたウエット性能を発揮します。また強い結合力から優れた耐摩耗性能を実現します。

CONSTRUCTION
構造 ●軽快なハンドリングを実現するためにフロントは2カットブレーカー構造を採用。またリアにはHES-JLB構造とエイベックスレス構造を採用し剛性のチューニングを施すことで衝撃吸収性を高め優れた乗り心地を発揮します。またC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)による専用プロファイルで軽快かつクセの無いハンドリングを実現しました。

PATTERN
パターン ●C.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)によりパターン剛性をチューニングすることで優れた軽快性を実現しました。また、ハイドロブレーニング・シミュレーションにより優れたウエット性能を発揮。さらにパターン配列の調整により耐偏摩耗性能を向上してロングライフの実現と摩耗による性能低下を抑制しています。



モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX GPR-300F (Zレンジ)	Front	16"	130/70ZR16M/C (61W)	TL	310723	3.50	3.50-4.00	133	591
		17"	110/70ZR17M/C (54W)	TL	310715	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/60ZR17M/C (55W)	TL	310719	3.50	3.00-3.50	115	581	
	18"	120/70ZR17M/C (58W)	TL	310721	3.50	3.00-3.50	122	603	
		110/80ZR18M/C (58W)	TL	310767	2.50	2.50-3.00	108	636	
SPORTMAX GPR-300 (Zレンジ)	Rear	17"	150/70ZR17M/C (69W)	TL	310753	4.00	4.00-4.50	150	644
		160/60ZR17M/C (69W)	TL	310757	4.50	4.50-5.00	168	631	
		170/60ZR17M/C (72W)	TL	310763	4.50	4.50-5.50	166	636	
		180/55ZR17M/C (73W)	TL	310765	5.50	5.50-6.00	182	630	
		190/50ZR17M/C (73W)	TL	310769	6.00	5.50-6.00	195	629	

※伝票表記は(GPR300)となります。

モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX GPR-300F (Hレンジ)	Front	17"	110/70R17M/C 54H	TL	310713	3.00	2.75-3.50	110	586
		120/60R17M/C 55H	TL	310717	3.50	3.00-3.50	115	581	
SPORTMAX GPR-300 (Hレンジ)	Rear	17"	140/70R17M/C 66H	TL	310747	4.00	3.50-4.50	144	628
		150/60R17M/C 66H	TL	310749	4.00	4.00-4.50	151	618	
		160/60R17M/C 69H	TL	310755	4.50	4.50-5.00	168	631	
	18"	140/60R18M/C 64H	TL	310745	4.00	3.50-4.50	138	629	
		150/60R18M/C 67H	TL	310751	4.00	4.00-4.50	152	643	

※伝票表記は(GPR300)となります。

注意 GPR-300(REAR)はHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

ECOLOGICAL TOURING RADIAL

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE

eco SPORTMAX ENASAVE

スポーツマックス エナセーブ



低燃費という環境性能をメインコンセプトとして、タイヤ転がり抵抗の低減を徹底追求。さらにウエット&ドライグリップ、乗り心地、ライフというツーリング性能を十分に満たしたダンロップモーターサイクル初の環境対応型次世代ツーリングラジアル。



COMPOUND / コンパウンド

●ENASAVE専用の4分割マルチプルトレッド構造を採用。センター部トレッドには新開発の微粒子シリカを高充填配合。さらに内部に低発熱天然ゴムのコンパウンドを重ねることで転がり抵抗の低減とウエットグリップ向上を実現。また微粒子シリカの強結合力によりライフ性能も向上しました。ショルダー部には微粒子シリカと微粒子カーボンのハイブリッド配合を採用して高レベルのウエット&ドライグリップを発揮します。

CONSTRUCTION / 構造

●新開発の低発熱プロファイルを採用。トレッド歪みを低減し低燃費を実現するとともに接地面が拡大、接地圧が低下することで安定性とライフが向上しました。フロント、リアともにHES-JLB構造を採用しながら新開発のスリムビードAPEXをフロントに搭載することで優れた乗り心地と安定性を実現しました。さらにC.T.T. (キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)によりフロントとリアのキャンバースラストをシンクロすることでニュートラルで安心感のある旋回力を発揮します。

PATTERN / パターン

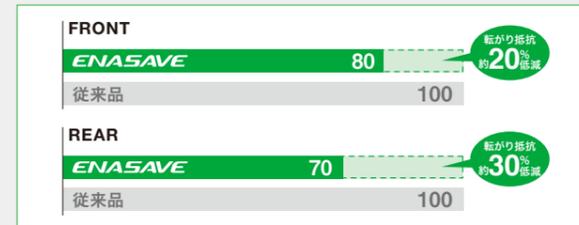
●転がり抵抗低減と良好な旋回性能がバランスする溝角度をベースにECOイメージの葉っぱをモチーフにデザインした専用“リーフパターン”を採用。さらにハイドロプレーニングシミュレーションにより優れた排水性も実現することで、低燃費とハンドリング、そしてウエットグリップをハイレベルで発揮します。



モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	許容リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX ENASAVE	Front	120/60ZR17M/C (55W)	TL	293471	3.50	3.00-3.50	117	582	
		120/70ZR17M/C (58W)	TL	292203	3.50	3.00-3.50	121	600	
	Rear	160/60ZR17M/C (69W)	TL	293473	4.50	4.50-5.00	166	631	
		180/55ZR17M/C (73W)	TL	292223	5.50	5.50-6.00	177	630	
		190/50ZR17M/C (73W)	TL	292229	6.00	5.50-6.00	191	629	

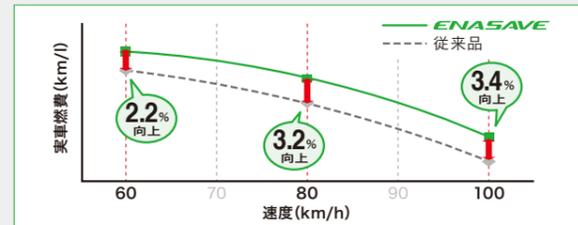
注意 ENASAVEはHES-JLB構造を採用しています。HES-JLB構造のタイヤは許容リム幅以外のホイールに装着しないでください。(同じタイヤサイズでも、パターンにより適用リム幅が異なる場合があります。)

タイヤ転がり抵抗測定



テスト条件: ■測定方法: ドラム試験機 ■サイズ: Front 120/70ZR17 Rear 180/55ZR17 ■リム: Front 17M/CxMT3.50 Rear 17M/CxMT5.50 ■速度: 60km/h ■荷重: 1.30kN ■空気圧(kPa): Front 250 Rear 290 ■室温: 25°C ■ドラム表面: スチール ■当社従来品: ROADSMART

実燃費測定



テスト条件: ■測定場所: (財)日本自動車研究所 ■サイズ: Front 120/70ZR17 Rear 180/55ZR17 ■リム: Front 17M/CxMT3.50 Rear 17M/CxMT5.50 ■テスト車両: ヤマハ/FJR1300(H22年式) ■排気量: 1300cc ■乗員: 1名 ■空気圧(kPa): Front 270 Rear 290 ■速度: 60, 80, 100km/h(定常) ■当社従来品: ROADSMART

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD BIAS

オンロード バイアス

GP SERIES **ARROWMAX**



オンロードバイアスは、モーターサイクル用タイヤとして長い歴史をもつダンロップバイアスタイヤの信頼性と高い基本性能をさらに進化させたシリーズ。サーキット走行にも対応するグリップレベルを実現したスポーツモデルから、ビンテージバイク用モデルまで、さまざまなタイプ、年式をカバーしながら豊富なサイズバリエーションで個性的なライディングスタイルを演出します。

ON ROAD BIAS LINEUP

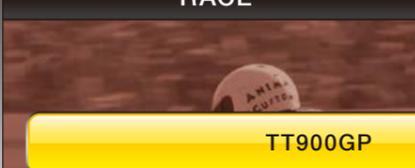
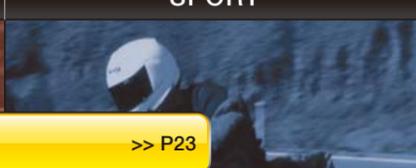


TT900GP

GT601

K300GP

TT100GP

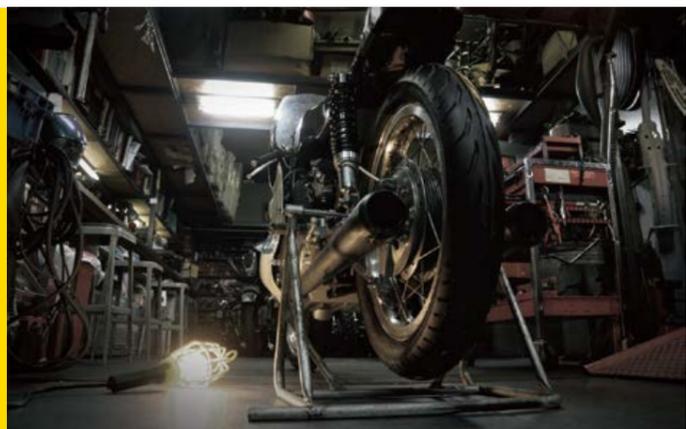
RACE	SPORT	TOURING
		
TT900GP >> P23	GT601 >> P24	
	K300GP for VINTAGE >> P25	
	TT100GP for VINTAGE >> P26	

SPORT BIAS

>> MIDDLE BIKE

GP SERIES **TT900GP**

ダンロップの最高峰スポーツバイアス。
強力なドライグリップとアグレッシブなハンドリング。
サーキットでも高いポテンシャルを発揮する
ハイグリップタイヤ。



- COMPOUND / コンパウンド** ●世界のレースで活躍しているダンロップ・レーシングラジアルのテクノロジーをフィードバックした、専用ハイグリップコンパウンドを採用。強力な初期グリップを発揮すると同時に、長時間のグリップ持続性を実現しました。
- CONSTRUCTION / 構造** ●フロント・リアそれぞれにハイグリップタイヤの求められる機能に応じた構造を採用。トレッド部の剛性とサイド部の柔軟性の剛性バランスの適正化を図りました。プロファイルは装着マシンとのマッチングをはかるため、タイヤサイズ別に異なる形状を採用しました。
- PATTERN / パターン** ●クラウン部はシー比(溝面積割合)を高めることにより、排水性を向上させています。ショルダー部はランド比(接地面積割合)を高め、コーナリング時のグリップ性能を向上させています。

TT900FGP <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
14" 100/80-14M/C 48P	WT	291821	2.15 2.15-2.70	95 517	△
16" 80/90-16M/C 43P	TL	231723	1.85 1.60-2.15	85 553	
90/90-16M/C 48S	TL	240833	2.15 1.85-2.50	96 573	
100/90-16M/C 54H	TL	231729	2.50 1.85-2.75	107 583	
17" 100/80-17M/C 52S	TL	231727	2.50 1.85-2.75	104 596	
100/80-17M/C 52H	TL	231731	2.50 1.85-2.75	104 595	
110/80-17M/C 57H	TL	231733	2.50 2.15-3.00	114 609	
110/70-17M/C 54H	TL	231735	3.00 2.75-3.50	110 586	▽

△=カワサキDトラッカー-125(10~)用TT900Fです。
GPコンパウンドではありません。
▽=カワサキNinja250SL/Z250SL(15~)用TT900F(315763)もあります。
GPコンパウンドではありません。

TT900GPN <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 90/80-17M/C 46S	TL	302675	2.15 1.85-2.50	91 582	★
130/70-17M/C 62S	TL	302677	3.50 3.00-4.00	127 618	

※グリップ強化型コンパウンドを使用しています。
★=前後輪共通です。

TT900GP <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
14" 120/80-14M/C 58P	WT	291827	2.55 2.50-3.00	116 546	▲
17" 90/90-17M/C 49P	TL	231739	2.15 1.85-2.50	95 597	
90/80-17M/C 46S	WT	244445	2.15 1.85-2.50	91 586	★
90/80-17M/C 46S	TL	237099	2.15 1.85-2.50	90 580	★
100/80-17M/C 52S	TL	231741	2.50 1.85-2.75	103 597	
120/80-17M/C 61S	TL	231743	2.75 2.15-3.00	128 621	
120/80-17M/C 61H	TL	231745	2.75 2.15-3.00	128 621	
130/70-17M/C 62H	TL	231747	3.50 3.00-4.00	130 615	
140/70-17M/C 66H	TL	231749	4.00 3.50-4.50	143 626	▼
150/70-17M/C 69H	TL	231751	4.00 3.50-4.50	152 638	
18" 90/90-18M/C 51H	TL	240837	2.15 1.85-2.50	96 625	★
100/90-18M/C 56H	TL	240835	2.50 1.85-2.75	107 637	
120/80-18M/C 62H	TL	231719	2.75 2.15-3.00	124 651	
140/70-18M/C 67H	TL	238665	4.00 3.50-4.50	145 651	
150/70-18M/C 70H	TL	231721	4.00 3.50-4.50	153 665	

▲=カワサキDトラッカー-125(10~)用TT900です。
GPコンパウンドではありません。
★=前後輪共通です。
▼=カワサキNinja250SL/Z250SL(15~)用TT900(315765)もあります。
GPコンパウンドではありません。

SPORT TOURING BIAS

>> BIG BIKE / MIDDLE BIKE

ARROWMAX **GT601**

最新コンパウンドが優れたグリップ性能&ロングライフを実現。
ビッグバイクからライトウエイトバイクまで
幅広く対応するラインアップであらゆるライディングに応える、
ハイパフォーマンス・バイアスタイヤ。



- COMPOUND / コンパウンド** ●最新技術を投入したシリカ配合を開発。低温時でもしなやかな特性を活かして、あらゆる状況下で安定したグリップ力を発揮します。また強い結合力から、高い耐摩耗性能を確保しています。
- CONSTRUCTION / 構造** ●装着対象車両の特性を考慮し、タイヤサイズによって最適な仕様と最適なプロファイルを採用しています。これにより、くせのないスムーズなハンドリング特性を実現しています。またビッグバイクに対応する「Vレンジ」を新たにラインアップ。最新バイアスタイヤのポテンシャルを幅広い車両でお楽しみ頂けます。
- PATTERN / パターン** ●定評のある「ワイド・パラレルグループ」をベースに、最新シミュレーション技術を活用してパターン剛性をチューニング。軽快でスムーズなハンドリングを実現するとともに深いバンク角でも豊かな接地感を確保しています。またリアタイヤはグループを深くし耐摩耗性能を向上させています。

GT601F (Hレンジ) <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 100/90-16M/C 54H	TL	307333	2.50 1.85-2.75	104 591	
17" 100/80-17M/C 52H	TL	307335	2.50 1.85-2.75	100 592	
110/80-17M/C 57H	TL	307337	2.50 2.15-3.00	106 609	
110/70-17M/C 54H	TL	307339	3.00 2.75-3.50	108 587	
120/70-17M/C 58H	TL	307343	3.50 3.00-3.50	119 603	
18" 90/90-18M/C 51H	TL	307345	2.15 1.85-2.50	92 620	
100/90-18M/C 56H	TL	307347	2.50 1.85-2.75	101 640	
100/80-18M/C 53H	TL	307349	2.50 1.85-2.75	101 617	

GT601F (Vレンジ) <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 120/80-16M/C 60V	TL	307377	2.75 2.15-3.00	119 603	
18" 100/90-18M/C 56V	TL	323763	2.50 1.85-2.75	101 640	
110/90-18M/C 61V	TL	307379	2.50 2.15-3.00	107 654	
19" 100/90-19M/C 57V	TL	307375	2.50 1.85-2.75	99 663	

GT601 (Hレンジ) <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 130/90-16M/C 67H	TL	307351	3.00 2.50-3.50	138 641	
17" 120/80-17M/C 61H	TL	307353	2.75 2.15-3.00	124 624	
130/70-17M/C 62H	TL	307355	3.50 3.00-4.00	130 615	
140/70-17M/C 66H	TL	307359	4.00 3.50-4.50	144 627	
150/70-17M/C 69H	TL	307361	4.00 3.50-4.50	150 644	
18" 110/90-18M/C 61H	TL	307363	2.50 2.15-3.00	113 654	
110/80-18M/C 58H	TL	307365	2.50 2.15-2.75	108 630	
120/80-18M/C 62H	TL	307367	2.75 2.15-3.00	121 646	
130/70-18M/C 63H	TL	307369	3.50 3.00-4.00	133 640	
140/70-18M/C 67H	TL	307371	4.00 3.50-4.50	143 654	
150/70-18M/C 70H	TL	307373	4.00 3.50-4.50	150 667	

GT601 (Vレンジ) <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 130/90-17M/C 68V	TL	307385	3.00 2.50-3.50	136 675	
18" 120/90-18M/C 65V	TL	307381	2.75 2.15-3.00	122 676	
130/80-18M/C 66V	TL	307383	3.00 2.50-3.50	127 661	

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
SCOOTER & MINIBIKE
AMERICAN & H.D.
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

SPORT BIAS

>> BIG BIKE / VINTAGE

GP SERIES **K300GP**

伝説のパターンを忠実にリメイクしながら現代のテクノロジーで構造、プロファイルなどをチューニング。'80sビッグバイク達の勇姿を鮮やかに再現する、ハイパフォーマンス・タイヤ。

**COMPOUND**
コンパウンド

●ハイグリップとして定評のあった“旧K300GP用コンパウンド”をベースに開発した専用ハイグリップコンパウンドを採用。グリップ、耐摩耗性を向上し現代的なスポーツ性能を実現しています。

CONSTRUCTION
構造

●装着マシンとの良好なマッチングをはかるため、タイヤサイズ別に異なるプロファイルを採用。また、80年代当時のビッグバイクでの使用を想定した最適な構造を採用し、プロダクションレースにも耐えるタイヤ剛性と旋回性を発揮しつつ高速スタビリティも向上させています。

PATTERN
パターン

●'80年代前半当時の“K300GPパターン”を忠実に再現しながら、摩耗エネルギー解析のためのGPS(Ground Plane Stress)技術を投入。グループ断面角度の適正化により耐偏摩耗性をアップすると同時にドライグリップと排水性を高次元で両立しています。

VINTAGE SPORT BIAS

>> VINTAGE

GP SERIES **TT100GP** ROADMASTER

マン島T.Tをはじめ、世界のレースシーンで数々の栄光に輝いたTT100の伝統のパターンをベースに、現代のテクノロジーを惜しみなく注入した、ビンテージスポーツ・タイヤ。

**COMPOUND**
コンパウンド

●サーキットで熟成されたプロダクションレース用のコンパウンドをチューニングした専用スポーツコンパウンドを採用。ストリートにおける性能を追求しながら低温時から強力安定したグリップ力を発揮します。

CONSTRUCTION
構造

●装着マシンとの良好なマッチングをはかるため、タイヤサイズ別に異なるプロファイル形状を採用。さまざまな車両でスムーズで安定したハンドリングを発揮します。

PATTERN
パターン

●ダンロップの故郷、英国で高性能バイクに対応したハイグリップ・タイヤとして、1960年代後半に開発されたTT100の伝統のパターンを継承。太く深いグルーブは排水性に優れ、ウエットで高いグリップ力を発揮します。

K300FGP <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 120/80-16M/C 60V TL	251609	2.75	2.15-3.00	119 603	
18" 100/90-18M/C 56V TL	255167	2.50	1.85-2.75	102 637	
110/90-18M/C 61V TL	256299	2.50	2.15-3.00	107 654	
19" 100/90-19M/C 57V TL	251607	2.50	1.85-2.75	99 660	

K300GP <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 130/90-16M/C 73H TL	256303	3.00	2.50-3.50	135 644	
150/80-16M/C 71V TL	256301	3.50	3.00-4.00	153 644	
17" 130/90-17M/C 68V TL	251613	3.00	2.50-3.50	137 669	
18" 120/90-18M/C 65V TL	251605	2.75	2.15-3.00	126 673	
130/80-18M/C 66V TL	251611	3.00	2.50-3.50	129 663	

K300GP主要車種対応タイヤサイズ

HONDA		FRONT	REAR	SUZUKI		FRONT	REAR
※	'79 CB750F(FZ~FB)	100/90-19	120/90-18	※	'81 GSX1100E	100/90-19	130/90-17
※	'81 CB1100R	100/90-19	120/90-18	※	'81 GSX1100S	100/90-19	130/90-17
※	'81 CB900	100/90-19	120/90-18	※	'00 GSX1100S	100/90-19	130/90-17
	'82 CB1100F	100/90-18	130/90-17		'81 GS750GL	100/90-19	130/90-17
	'82 CB900FC	100/90-18	130/80-18	KAWASAKI			
	'82 VFR750F	120/80-16	130/80-18	※	'81 Z1100GP	100/90-19	120/90-18
	'83 CB1100F	100/90-19	130/80-18		'82 Z1300	110/90-18	130/90-17
YAMAHA		FRONT	REAR		'83 GPZ1100	110/90-18	130/90-17
※	'82 XJ650T	100/90-19	120/90-18		'84 GPZ750	110/90-18	130/80-18
	'84 XJ900	100/90-18	120/90-18		'84 GPZ900R	120/80-16	130/80-18
	'86 FJ1200	120/80-16	150/80-16		'84 GPZ750R	120/80-16	130/80-18
	'86 FZ750	120/80-16	150/80-16	BMW			
					'90 K100RS/RT	100/90-19	130/90-17

※=詳しくはカタログ107~110ページに掲載のサイズ互換表(二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表)を参考にしてください。

TT100GP <前後輪共通>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
8" 3.50-8 46J	WT	265411	2.50 2.15-2.50	88 383	
17" 110/90-17M/C 60H TL	237759	2.50	2.15-3.00	117 637	
120/80-17M/C 61H TL	237761	2.75	2.15-3.00	124 633	
120/80-17M/C 61S WT	247261	2.75	2.15-3.00	117 621	
18" 3.00-18 47S TL	237763	1.85	1.60-2.15	82 623	
3.00-18 47S WT	247263	1.85	1.60-2.15	82 623	
3.50-18 56H TL	237765	2.15	1.85-2.50	103 656	
4.00-18 64H TL	237767	2.50	2.15-3.00	114 667	
80/90H18 WT	119027	1.85	1.60-2.15	84 613	▲
90/90-18M/C 51H TL	237769	2.15	1.85-2.50	94 627	
90/100-18M/C 54S WT	302469	2.15	1.85-2.15	91 636	
110/90-18M/C 61H TL	237771	2.50	2.15-3.00	109 657	■
110/90-18M/C 61S WT	304401	2.50	2.15-3.00	109 654	
130/80-18M/C 66H WT	245613	3.00	2.50-3.50	136 666	☆
19" 100/90-19M/C 57H TL	237773	2.50	1.85-2.75	104 662	●

▲=注意! 一般公道走行不可。ビンテージレーサー用インターミディエートタイヤです。

■=ホンダCB223S('08~)フロント用チューブタイプ(281999)もあります。

☆=リア専用です。

●=カワサキW400/650/800用チューブタイプ(291779)もあります。

TT100GP主要車種対応タイヤサイズ

HONDA		FRONT	REAR	SUZUKI		FRONT	REAR
'69	CB750Four(K1~K6)	100/90-19	4.00-18	'71	GT750	100/90-19	4.00-18
'69	モンキー	3.50-8	3.50-8	'71	T500	100/90-19	4.00-18
'71	CB500 Four	100/90-19	3.50-18	'76	GS750	100/90-19	4.00-18
'72	CB350 Four	3.00-18	3.50-18	'76	GS400	3.00-18	3.50-18
'74	CB400 Four	3.00-18	3.50-18	'80	GSX400E	3.00-18	3.50-18
'78	ゴリラ	3.50-8	3.50-8	'82	GSX750Sカタナ	100/90-19	4.00-18
'79	CB750F(FZ~FB)	100/90-19	4.00-18	'95	ボルティ	3.00-18	120/80-17
'83	CBX250RS	90/90-18	110/90-18	KAWASAKI			
'83	GB250クラブマン	90/90-18	110/90-18	'68	650W1S	100/90-19	4.00-18
'85	GB400TT	90/90-18	110/90-18	'69	500SS	100/90-19	4.00-18
YAMAHA		FRONT	REAR	'71	350SS	3.00-18	3.50-18
'70	RX350	3.00-18	3.50-18	'71	750SS	100/90-19	4.00-18
'73	RD350	3.00-18	3.50-18	'72	900Z1	100/90-19	4.00-18
'76	GX500	100/90-19	3.50-18	'73	750Z2	100/90-19	4.00-18
'77	RD400	3.00-18	3.50-18	'74	250SS	3.00-18	3.50-18
'78	GX400	3.00-18	3.50-18	'78	Z400	3.00-18	3.50-18
'80	RZ250	3.00-18	3.50-18	'92	エストリア	90/90-18	110/90-17
'81	RZ350	3.00-18	3.50-18	'99	W650	100/90-19	130/80-18
'85	SR400-500	3.50-18	4.00-18	COMPETITION			
'92	SRV250	90/90-18	110/90-18				
'96	ルネッサ	90/90-18	110/90-18				
'01	SR400	90/100-18	110/90-18				



AMERICAN CUSTOM

>> AMERICAN

Kabuki D404

RACE
SPORT
TOURING
CITY

AMERICAN & Harley-Davidson

アメリカン & ハーレーダグビッドソン

Kabuki HARLEY-DAVIDSON



すぐれた安定性でアメリカンモデルの走りにベストマッチ。
ハーレー純正タイヤを手掛けるUS DUNLOPが
ベースデザインを担当したアメリカン専用タイヤ。



FRONT

REAR

COMPOUND
/コンパウンド

●ロングライフとグリップを両立する専用コンパウンドを採用しました。

CONSTRUCTION
/構造

●主要アメリカンモデルとのマッチングを徹底追及。小排気量車から大排気量車まで、車格に応じた構造を採用。アメリカンモデルに求められる安定性を高次元で実現しました。

PATTERN
/パターン

●フロントはウエットグリップを重視した排水性の高いパターンを採用。リアはセンター部のランド比を高め、強力なトラクションを発揮。また、センター部からショルダー部にかけてのグルーピングによりウエットグリップも確保しました。タイヤセンター部にジグザグに刻まれた「ウエービンググループ」が路面による外乱に対応。優れた直進性を発揮します。

D404F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16"	80/100-16M/C 45P	WT 236627	1.85 1.60-2.15	80 566	
	110/90-16M/C 59P	WT 241183	2.50 2.15-3.00	110 602	
	130/90-16M/C 67S	WT 239283	3.00 2.50-3.50	129 638	
	130/90-16M/C 67H	WT 236009	3.00 2.50-3.50	129 638	●
	130/90-16M/C 67H	TL 236909	3.00 2.50-3.50	131 638	◆
150/80-16M/C 71H	TL 233197	3.50 3.00-4.00	154 646		
17"	90/90-17M/C 49P	WT 238449	2.15 1.85-2.50	91 594	
	120/90-17M/C 64S	WT 238265	2.75 2.15-3.00	130 656	■
	120/80-17M/C 61S	TL 236629	2.75 2.15-3.00	119 630	
18"	3.00-18 4PR	WT 236537	1.85 1.60-2.15	80 627	
	80/100-18M/C 47P	WT 302471	1.85 1.60-2.15	81 622	★
	110/90-18M/C 61H	TL 265521	2.50 2.15-3.00	109 653	
	120/90-18M/C 65H	TL 283439	2.75 2.15-3.00	119 670	
19"	100/90-19M/C 57S	WT 237001	2.50 1.85-2.75	102 664	
	100/90-19M/C 57H	WT 244423	2.50 1.85-2.75	104 662	
	100/90-19M/C 57H	TL 236631	2.50 1.85-2.75	104 662	
	110/90-19M/C 62H	TL 283437	2.50 2.15-3.00	110 682	
	3.00S19 4PR	WT 236539	1.85 1.60-2.15	88 653	
21"	80/90-21M/C 48H	WT 232747	1.85 1.60-2.15	80 684	
	80/90-21M/C 48H	TL 276337	1.85 1.60-2.15	80 684	▲
	90/90-21M/C 54S	WT 241081	2.15 1.80-2.50	90 694	

●=カワサキバルカン900クラシック('07~)用(323937)もあります。
◆=ヤマハXVS1300A('08~)用(323952)もあります。
■=ホンダシャドウ750('04~)用(279851)もあります。
★=ヤマハドラグスター250('11~)用です。
▲=カワサキバルカン900カスタム('07~)用です。

D404 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12"	4.50-12 2PR	WT 268135	3.00 2.75-3.00	120 544	
15"	130/90-15M/C 66P	WT 241453	3.00 2.50-3.50	129 615	
	130/90-15M/C 66H	TL 290983	3.00 2.50-3.00	134 615	
	140/90-15M/C 70S	WT 236047	3.50 2.75-3.50	139 640	
	140/90-15M/C 70H	TL 236643	3.50 2.75-3.50	146 640	
	150/90B15M/C 74H	TL 239691	3.50 3.50-4.00	153 650	
	150/80-15M/C 70S	TL 236637	3.50 3.00-4.00	161 626	
	160/80-15M/C 74S	TL 240027	4.00 3.50-4.50	169 641	
	170/80-15M/C 77S	WT 246275	4.00 3.50-4.50	172 654	
	170/80-15M/C 77H	TL 265517	4.00 3.50-4.50	170 654	
	180/70-15M/C 76H	WT 281161	5.00 4.50-5.50	173 629	○
180/70-15M/C 76H	TL 281163	5.00 4.50-5.50	173 629	△	
16"	140/90-16M/C 71H	WT 232749	3.50 2.75-3.50	144 657	
	150/80B16M/C 71H	TL 245121	3.50 3.00-4.00	149 650	
	150/80B16M/C 71H	WT 246755	3.50 3.00-4.00	155 650	◇

○=カワサキバルカン900クラシック('07~)用です。
△=カワサキバルカン900カスタム('07~)用です。
◇=ホンダVT750S/VT400S('10~)用(243903)もあります。

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN & H.D.

SCOOTER & MINIBIKE

OFFROAD

COMPETITION

STANDARD TYRES

HARLEY-DAVIDSON TYRE LINEUP



D209F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
120/70ZR18M/C 59W	TL	286019	3.50	*

D209 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
180/55ZR17M/C 73W	TL	286021	5.50	*

*=ラジアル構造です。



D401F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
90/90-19M/C 52H	TL	256295	2.15	
100/90-19M/C 57H	TL	249025	2.15	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

D401 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
130/90B16M/C 73H	TL	249027	3.00	
150/80B16M/C 71H	TL	253219	3.00	
150/80B16M/C 71H(MWW)	TL	303383	3.00	
160/70B17M/C 73H	TL	299149	4.50	
200/55R17M/C 78V	TL	286573	6.00	*

*=ラジアル構造です。

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



D402F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
MT90B16M/C 72H	TL	249015	3.00	
MT90B16M/C 72H(SW)	TL	249017	3.00	
MT90B16M/C 72H(WWW)	TL	251903	3.00	
130/70B18M/C 63H	TL	299151	3.50	
MH90-21M/C 54H	TL	249023	2.15	
MH90-21M/C 54H(MWW)	TL	303381	2.15	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

D402 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
MU85B16M/C 77H	TL	266441	3.50	
MU85B16M/C 77H(SW)	TL	266443	3.50	
MU85B16M/C 77H(WWW)	TL	255945	3.50	
MT90B16M/C 74H	TL	249019	3.00	
MT90B16M/C 74H(SW)	TL	249021	3.00	
MT90B16M/C 74H(WWW)	TL	251905	3.00	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



D407 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
180/65B16M/C 81H	TL	311255	5.00	○
180/65B16M/C 81H(NW)	TL	285991	5.00	
180/65B16M/C 81H(WWW)	TL	285979	5.00	
170/60R17M/C 78H	TL	281857	4.50	*
200/55R17M/C 78V	TL	277307	6.00	*
180/55B18M/C 80H	TL	285987	5.00	
200/50R18M/C 76V	TL	290507	6.00	*
240/40R18M/C 79V	TL	281859	8.00	*

○=D407T(3分割構造)です。

*=ラジアル構造です。

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



D408F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
130/90B16M/C 67H(WWW)	TL	289957	3.00	
130/80B17M/C 65H	TL	289961	3.00	
130/80B17M/C 65H(NW)	TL	289963	3.00	
140/75R17M/C 67V	TL	289959	3.50	*
130/70B18M/C 63H	TL	288311	3.50	
130/70R18M/C 63V	TL	289967	3.50	*
90/90-19M/C 52H	TL	288309	2.15	
130/60B19M/C 61H	TL	295019	3.50	
MH90-21M/C 54H	TL	289965	2.15	
130/60B21M/C 63H	TL	305317	3.50	

*=ラジアル構造です。

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



D419 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
240/40R18M/C 79V	TL	275839	8.00	*

*=ラジアル構造です。

アルファベット/メトリック表示互換表

アルファベット	メトリック
MH90	80/90
MJ90	90/90
MM90	100/90
MR90	120/90
MT90	130/90
MU85/MU90	140/90

*アルファベット表示サイズはメトリック表示よりロードインデックスが高いのでご注意ください



D427F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
130/90B16M/C 67H	TL	281863	3.00	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

D427 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
180/70B16M/C 77H	TL	281865	5.00	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



GT502F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
100/90-19M/C 57V	TL	275833	2.15	
80/90-21M/C 54V	TL	290505	1.85	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

GT502 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
150/80B16M/C 71V	TL	275835	3.50	
180/60B17M/C 75V	TL	275837	4.50	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。



K591F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
100/90-19M/C 51V	TL	249029	2.15	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

K591 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
130/90B16M/C 67V	TL	249031	3.00	
150/80B16M/C 71V	TL	249035	3.50	
160/70B17M/C 73V	TL	249033	4.50	

HD =Harley-Davidson ロゴ入りタイヤです。

タイヤサイドバリエーション



無印=ブラックサイドウォール (NW)=ナローホワイトサイドウォール (SW)=スリムホワイトサイドウォール (MWW)=ミディアムホワイトサイドウォール (WWW)=ワイドホワイトサイドウォール

ハーレーダビッドソン社・ブランドタイヤ Harley-Davidson co-branded tyres



HD = サイドウォールにハーレーダビッドソン社のロゴがレイズドブラックレターで入っています。

HARLEY-DAVIDSON主要モデル適応マップ

SPORTSTER®	DYNA®	SOFTAIL®	TOURING	VRSC®
	K591			
	D401			
	D402			
	D407/D408F			
	D427			
GT502				
				D419
				D209

SCOOTER & MINIBIKE

スクーター & ミニバイク

RUNSCOOT

SCOOTSMART SPORTMAX GP SERIES



ダンロップのスクーター&ミニバイクシリーズは、近年ますます多様化が進むモビリティライフに対応するワイドな製品レンジが特長です。高速道路の快適なタンDEM走行を可能にするハイポテンシャルなビッグスクーター用タイヤをはじめ、軽快なシティ通勤用としての小型スクーター用、さらにはミニバイクレース専用モデルなど、多彩なラインアップを用意しました。

SCOOTER & MINIBIKE LINEUP

COMPETITION USE



RACE	SPORT	TOURING	CITY
		GPR-100 >> P33	
		SCOOTSMART >> P33	
			RUNSCOOT D307 >> P33
TT93GP >> P34			
TT72GP >> P34			
KR337 >> P34			
KR345 >> P34			
KR410 >> P34			
		TT100GP >> P26	
		K180 >> P38	

SCOOTER TYRE LINEUP

RUNSCOOT
D307

軽快で安定した走りでスクーターにベストマッチ。
ダンロップのスクーター用タイヤ。



D307 / D307F

D307A

D307 <前後輪共通>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
8" 3.00-8 26J	WT	305525	2.15 1.85-2.50	83 360	
10" 2.50-10 33J	WT	305501	1.50 1.50	65 388	
2.75-10 38J	WT	305503	1.50 1.50-1.85	71 394	
3.00-10 42J	WT	305505	2.15 1.85-2.50	81 413	
3.00-10 42J	TL	305507	2.15 1.85-2.50	82 414	
3.50-10 51J	TL	305509	2.50 2.15-2.50	97 441	
80/100-10 46J	TL	305519	1.85 1.85-2.15	81 414	
80/90-10 44J	TL	305511	2.15 1.85-2.15	81 398	
90/100-10 53J	TL	305515	2.15 1.85-2.50	93 441	
90/90-10 50J	TL	305513	2.15 2.15-2.50	93 420	
100/90-10 56J	TL	305517	2.50 2.15-2.75	101 434	
12" 90/90-12 44J	TL	305521	2.15 1.85-2.50	89 467	
100/80-12 56J	TL	305523	2.50 1.85-2.75	96 462	

D307F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
14" 80/90-14M/C 40P	TL	314049	1.85 1.85-2.15	76 500	
90/90-14M/C 46P	TL	314053	2.15 1.85-2.50	89 519	
16" 80/90-16M/C 43P	TL	314057	1.85 1.85-2.15	78 549	

D307A <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
10" 110/80-10M/C 58J	TL	323638	2.50 2.15-3.00	107 425	③
14" 90/90-14M/C 46P	TL	314051	2.15 1.85-2.50	88 518	
100/90-14M/C 51P	TL	314055	2.50 2.15-2.75	101 535	

③=3月発売予定

SPORTMAX GPR-100

ストリート走行で優れたドライ&ウェット性能を発揮する。
ビッグスクーター用ラジアル。



FRONT

REAR

SCOOTSMART

スクーターの利便性と楽しみを発揮させる快適&安全性能。
最新のビッグスクーター用バイアス。



FRONT

REAR

SCOOTSMART <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
10" 110/90-10 61J	TL	298107	2.50 2.15-3.00	111 455	
12" 110/100-12 67J	TL	298105	2.50 2.50	109 522	
110/90-12 64L	TL	298101	2.50 2.15-3.00	111 505	
110/70-12 47L	TL	298103	3.00 2.50-3.50	108 463	
120/70-12 51L	TL	298109	3.50 2.75-3.50	115 476	
13" 110/90-13M/C 55P	TL	298119	2.50 2.15-3.00	107 528	
120/70-13M/C 53P	TL	298121	3.50 2.75-3.50	120 496	●
14" 120/80-14M/C 58S	TL	298123	2.75 2.15-3.00	117 555	
120/70-14M/C 55S	TL	298125	3.50 2.75-3.50	118 521	
120/70-14M/C 55P	TL	304163	3.00 2.75-3.50	113 524	■

●=ヤマハマジェスティS XC155(13~)用です。

■=ホンダフォルツァSi(13~)用です。

SCOOTSMART <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
10" 120/90-10 66J	TL	298111	2.75 2.75-3.50	121 466	
12" 120/70-12 51L	TL	298113	3.50 2.75-3.50	115 477	
130/70-12 62L	TL	298115	3.50 3.00-3.50	130 483	☆
140/70-12 65L	TL	298117	4.00 3.50-4.50	137 499	☆
13" 130/70-13M/C 57P	TL	316813	3.50 3.00-4.00	127 513	○
130/70-13M/C 63P	TL	298127	3.50 3.00-4.00	128 512	☆
140/70-13M/C 61P	TL	298129	4.00 3.50-4.50	144 525	□
150/70-13M/C 64S	TL	298131	4.00 3.50-4.50	149 540	
14" 150/70-14M/C 66S	TL	298133	4.00 3.50-4.50	146 564	

☆=REINFORCED(負荷能力強化タイプ)です。

○=ヤマハマジェスティS XC155(13~)用です。

□=ホンダフォルツァSi(13~)用(304165)もあります。

※伝票表記は(SC SMART)となります。

GPR-100F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
14" 120/70R14M/C 55H	TL	266979	3.50 2.75-3.50	120 527	
15" 120/70R15M/C 56H	TL	266981	3.50 2.75-3.50	120 550	△

△=ヤマハT-MAX(14~)用(313515)もあります。

GPR-100 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
14" 160/60R14M/C 65H	TL	266983	4.50 4.50-5.00	163 549	
15" 160/60R15M/C 67H	TL	266985	4.50 4.50-5.00	163 576	▲

▲=ヤマハT-MAX(14~)用(313517)もあります。
GPR-100(REAR)はFS-JLB構造を採用しています。

MINIBIKE TYRE LINEUP

T93GP

優れたドライグリップと旋回性能を発揮するミニバイクレース
対応ハイグリップタイヤ。シティユースタイプは耐摩耗性に配慮
したコンパウンドを採用。



FRONT

REAR

TT93FGP <Front>

タイヤサイズ	タイプ	コンパウンド	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 100/90-12 49J	TL	ソフト	294797	2.50 2.15-2.75	103 485	

TT93GP <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	コンパウンド	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 120/80-12 55J	TL	ソフト	294795	2.75 2.50-3.50	119 502	
120/80-12 55J	TL	ミディアム	299561	2.75 2.50-3.50	119 502	

TT93GP シティユースタイプ<前後輪共通>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
10" 90/90-10 50J	TL	303227	2.15 2.15-2.50	88 416	
100/90-10 56J	TL	303225	2.50 2.15-2.75	101 438	
12" 120/70-12 51L	TL	305385	3.50 2.75-3.50	117 468	

TT93GP シティユースタイプ<Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 130/70-12 62L	TL	305387	3.50 3.00-3.50	128 488	☆

☆=REINFORCED(負荷能力強化タイプ)です。

T72GP

レーシングレインのパターンをチューニングした
ミニバイクレース対応レインタイヤ。



FRONT

REAR

TT72FGP <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 100/90-12 49J	TL	274439	2.50 2.15-2.75	100 486	

TT72GP <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 120/80-12 55J	TL	274441	2.75 2.50-3.50	121 505	

警告 必ずお守りください。

●KR337/KR345/KR410は、バイクレース専用のレーシング
タイヤです。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

KR337

公道走行不可

フルスケールのサーキットでの高速安定性と
高速耐久性を実現したミニバイクレース専用タイヤ。



FRONT

REAR

KR337 <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 100/485-12	TL	294793	2.50 2.15-2.75	103 485	

KR337 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 120/500-12	TL	294799	2.75 2.50-3.50	119 502	

KR345

公道走行不可

フルスケールのサーキットに対応したスピードレンジの
ミニバイク専用レーシングレイン。



FRONT

REAR

KR345 <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 100/485-12	TL	299633	2.50 2.15-2.75	100 486	

KR345 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
12" 120/500-12	TL	299635	2.75 2.50-3.50	121 505	

KR410

公道走行不可

東南アジアで盛んなアンダーボーンレース
専用タイヤ。



FRONT

REAR

KR410 <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 90/80-17M/C 46S	TL	309797	2.15 1.85-2.50	90 581	

KR410 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 100/70R17M/C 49H	TL	309799	2.75 2.75-3.00	96 575	

OFF ROAD

オフロード

DIRT TRACK

GEOMAX TRIAL



ダンロップのオフロードシリーズは、林道ツーリングからマッド走行までロードコンディションに合わせて優れたトラクションと走行安定性を発揮します。また、エンデューロレースやトライアル競技に対応したコンペティションモデルも豊富にラインアップ、さまざまなオフロードライディングに応えます。

OFF ROAD LINEUP



ON ROAD	OFF ROAD
	D603 >> P37
D604 >> P37	
	D605 >> P37
TRAILSMTART >> P38	
	K180 >> P38

OFF ROAD COMPETITION LINEUP



TRIAL COMPETITION



ON ROAD	HARD	SOFT	MUDDY
	D909 >> P39		
	D908RR >> P39		
	AT81 <公道走行不可> >> P39		

BASIC TRAIL

>> OFF ROAD BIKE

Buroro D603 D604 D605

D603

オフロードで強力なグリップを発揮する、林道ツーリングなどに最適なオフ指向のトレールタイヤ。



FRONT REAR

D603F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 2.75-21 45P	WT	226677	1.85 1.40-1.85	78 691	
3.00-21 51P	WT	226379	1.85 1.60-2.15	89 702	

D603 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 4.60-17 62P	WT	226679	2.75 2.15-2.75	119 639	
18" 4.10-18 59P	WT	226681	2.50 1.85-2.50	106 645	
4.60-18 63P	WT	227887	2.75 2.15-2.75	121 654	
120/80-18M/C 62P	WT	226683	2.75 2.15-3.00	123 659	
120/90-18M/C 65P	WT	230003	2.75 2.15-3.00	126 678	
19" 100/90-19M/C 57P	WT	226685	2.50 1.85-2.75	105 674	

D604

オンロードで求められる安定性と耐摩耗性を確保したオン指向のトレールタイヤ。



FRONT REAR

D604F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 2.75-21 45P	WT	236647	1.85 1.40-1.85	84 689	
3.00-21 51P	WT	236649	1.85 1.60-2.15	88 701	

D604 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
18" 4.10-18 59P	WT	236651	2.50 1.85-2.50	106 643	
4.60-18 63P	WT	236653	2.75 2.15-2.75	123 658	
120/80-18M/C 62P	WT	236655	2.75 2.15-3.00	123 658	



D605

オフロードからオンロードまで安定した走行性能を発揮するオールラウンドトレールタイヤ。



FRONT REAR

D605F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
19" 70/100-19M/C 42P	WT	291867	1.40 1.40-1.85	71 624	◆
21" 2.75-21 45P	WT	231133	1.85 1.40-1.85	80 689	
3.00-21 51P	WT	233047	1.85 1.60-2.15	88 701	

D605 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
16" 90/100-16 M/C 51P	WT	291869	1.85 1.85-2.50	92 582	◆
17" 4.60-17 62P	WT	231165	2.75 2.15-2.75	120 632	
18" 4.10-18 59P	WT	231135	2.50 1.85-2.50	109 640	
4.60-18 63P	WT	233049	2.75 2.15-2.75	120 656	
120/80-18M/C 62P	WT	231407	2.75 2.15-3.00	122 656	●

◆=カワサキKLX125('10~)用です。
●=ヤマハセロー('97~)用チューブレスタ입(238611)もあります。但し、ホンダSL230に装着した場合、チェーンアジャスターの位置によっては車体と接触する可能性がありますのでご注意ください。

Buroroシリーズ路面適合表



DUAL PURPOSE

>> ADVENTURE

TRAILSMART

TR91の後継として、欧州で開発されたオン指向のデュアルパーパス・アドベンチャーバイク用ハイパフォーマンスツーリングタイヤ。



FRONT REAR

TRAILSMART <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
19" 100/90-19M/C 57H	TL	321423	2.50 2.15-2.75	101 664	
110/80R19M/C 59V	TL	321425	2.50 2.75-3.00	106 661	
120/70R19M/C 60V	TL	321427	3.50 3.00-3.75	126 654	
21" 90/90-21M/C 54V	TL	321429	2.15 1.85-2.50	94 703	

TRAILSMART <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
17" 130/80R17M/C 65H	TL	321431	3.00 3.00-3.50	130 641	
140/80R17M/C 69H	TL	321433	3.50 3.50-3.75	143 652	
150/70R17M/C 69V	TL	321435	4.25 4.00-4.50	156 646	
170/60R17M/C 72V	TL	321437	4.50 4.50-5.50	170 640	

※伝票表記は(TRSMART)となります。

DIRT TRACK

>> OFF ROAD / SCOOTER / MINI BIKE

DIRT TRACK K180

本場アメリカダートトラックレース直系の「K180」。本物志向のトラックカー・カスタムユーザーに贈るダート&アーバンフィールド用タイヤ。



FRONT REAR REAR 14inch

COMPOUND / コンパウンド

●ダートでのスライドコントロール性能と舗装路でのドライグリップを両立させる、K180専用コンパウンドを開発。このコンパウンドは耐摩耗性にも優れ、ハードライディングにおけるブロック飛びを抑制します。

CONSTRUCTION / 構造

●フロント、リアとも単一曲率であるシングルラジアスのプロファイルを採用。ライダーの感性にリニアなハンドリングと、あらゆるバンク角での接地感を向上。舗装路での安定性とダートでのスライドコントロール性を高めています。

PATTERN / パターン

●左旋回の多いダートトラック競技でのスライドコントロール性を考慮した、独自の非対称パターンを採用。縦長形状のブロックをもつダイヤモンドブロック・パターンが、ダートトラックフィールドでのトラクションを、そしてアーバンフィールドでの直進安定性を確保しています。



K180F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
19" 100/90-19M/C 57P	WT	249813	2.50 1.85-2.75	104 664	
21" 3.00-21 51P	WT	251129	1.85 1.60-2.15	94 703	

K180 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 / 許容リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
10" 120/90-10 57J	TL	257383	2.75 2.75-3.50	119 470	★
130/90-10 61J	TL	257385	3.00 3.00-3.50	129 488	★
12" 100/90-12 49J	TL	269973	2.50 2.15-2.75	97 489	★
120/80-12 55J	TL	256271	2.75 2.50-3.50	119 497	★
14" 180/80-14M/C 78P	WT	246491	4.50 4.00-5.00	173 644	
18" 4.60-18 63P	WT	251131	2.15 2.15-2.75	119 657	★
120/90-18M/C 65P	WT	204081	2.75 2.15-3.00	128 669	★
130/80-18M/C 66P	WT	246489	3.00 2.50-3.50	124 672	★○

★=前後輪共通です。
○=ススキラストラッカービッグボーイ('01~)のリア用(249815)もあります。

ENDURO COMPETITION

>> OFF ROAD BIKE

GEOMAX ENDURO D909 / GEOMAX AT81 / D908RR RALLY RAID

GEOMAX ENDURO D909

ダンロップ・モトクロスタイヤの技術をフィードバックしてミディアム路面に対応するグリップ特性と耐久性を高次元で発揮するFIM規格適合の最新ダンロップ・エンデューロタイヤ。



FRONT REAR

GEOMAX ENDURO D909F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 90/90-21M/C 54R	WT	303393	1.60	93 706	

GEOMAX ENDURO D909 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
18" 120/90-18M/C 65R	WT	303397	2.15	114 665	
140/80-18M/C 70R	WT	303399	2.15	126 679	

GEOMAX AT81

公道走行不可

あらゆる路面に対応するワイドレンジなグリップ特性と長距離走行での耐久性を最大限に追求したオールテレーン・エンデューロタイヤ。



FRONT REAR

GEOMAX AT81F <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 80/100-21 51M	WT	318073	1.60	92 707	
90/90-21 54M	WT	303309	1.60	97 711	

GEOMAX AT81 <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
18" 110/90-18 61M	WT	303311	1.85	120 691	
110/100-18 64M	WT	303477	2.15	125 688	
120/90-18 65M	WT	303315	2.15	132 689	



D908RR RALLY RAID

基本性能に定評のあるD908をベースに重量級大排気量車に対応したエンデューロタイヤ。



FRONT REAR

D908RR <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 90/90-21M/C 54R	WT	279827	1.60	94 708	

D908RR <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
18" 140/80-18M/C 70R	WT	293393	2.15	141 693	

●オフロード競技用強化チューブサイズ / 対応タイヤサイズ

オフロード競技用チューブサイズ	タイヤサイズ
100/100-18 TR4 MOT	110/90-18
110:120/100-18 TR4 MOT	110/100-18, 120/90-18
★ 110:120/100*120/90-18 SH TR4 NR	110/100-18, 120/90-18
★ 80:90/100-21 SH TR4 NR	80/100-21, 90/90-21
2.75:3.00*70:90/100-21 TR4 MOT	80/100-21, 90/90-21

★=スーパーヘビーチューブです。
※スーパーヘビータイプチューブは従来のオフロード競技用強化チューブより一層肉厚になっており、より耐パンク性に優れています。
※チューブサイズ一覧表はP105にあります。

警告 ●GEOMAX AT81は競技専用のレーシングタイヤです。必ずお守りください。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

TRIAL COMPETITION

>> OFF ROAD BIKE

TRIAL D803GP

あらゆる状況で強力なグリップ力を発揮するコンパウンドと、ダンピング性能を徹底追及したプロファイルの採用により、戦闘力を強化したトライアル競技用タイヤ。



FRONT REAR

D803FGP <Front>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
21" 80/100-21M/C 51M	WT	314407	1.60	77 695	

D803GP <Rear>

タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	実車リム幅(inch)	幅 / 外径(mm)	備考
18" 120/100R18M/C 68M	TL	314409	2.15	108 695	



COMPOUND / コンパウンド

●低温時の柔軟性に富みウエットグリップに優れた新開発のシリカコンパウンドを採用。低温時から高温時、ドライからウエットと、あらゆる条件で強力な安定したトラクション性能を発揮します。

CONSTRUCTION / 構造

●トライアルタイヤに求められるダンピング特性と反発特性を徹底的に解析した新プロファイルを採用。路面からの衝撃をしなやかに吸収するとともに適度な反発力でライダーをアシストし、優れたコントロール性能を発揮します。

PATTERN / パターン

●レギュレーションにより決められたパターンの基本形状に、ラジアル方向と周方向のサイプを設置(リア)。ホールディング性能を高めています。

注意 ●D803GPは、トライアル競技用のコンベクションタイヤです。トライアル競技車両以外への装着は推奨致しません。

装着競技車両例：
ホンダRTL250F、モンテッサCOTA 4RT、スコルバTWENTY、ベータEvo2T、ガスガストXT PRO、シェルコTrial ST、オッサTR等

COMPETITION

コンペティション

ROAD RACE
MOTOCROSS



レーシングフィールドこそ長い歴史をもつダンロップの力がモノをいう場所。
コンペティションシリーズは、そうしたレースを勝ち抜くための
最新のテクノロジーが搭載された高い戦闘力のタイヤが揃えられました。
レース直系のセオリーが、すべてのタイヤの中に息づいている。
さまざまなコンペティションで、まさに勝利を狙うライダー御用達のシリーズです。



ロードレースタイヤ、モトクロスタイヤは
競技専用タイヤのため、公道走行できません。

ROAD RACE / SLICK

FRONT



KR149/Moto3

REAR



KR108 / KR449
/ KR133/Moto3

ROAD RACE / RAIN

FRONT



KR189

REAR



KR389



KR404

MOTOCROSS / GEOMAX SERIES



MX71



MX52



MX3S



MX11

ROAD RACE

SLICK

KR149 / Moto3 FRONT

クラス>>SUPER MOTO / J-GP3
/ JSB1000 / J-GP2

連続コーナーで本領発揮。
ライトウエイト・マシンの
フットワーク。

KR108 / KR449 REAR
/ KR133 / Moto3

クラス>>SUPER MOTO / J-GP3
/ JSB1000 / J-GP2

世界GPのテクノロジーを傾注した
ニュートラルな戦闘力。



RAIN

KR189 FRONT

クラス>>SUPER MOTO / J-GP3 / JSB1000
/ J-GP2 / JP250 / SS600

全てのクラスに対応した
パターン・プロファイルを採用。



KR389 REAR

クラス>>SUPER MOTO / J-GP3
/ JP250

フルからライトなウエイトに
対応するワイドレンジ・
レーシングレイン。



KR404 REAR

クラス>>JSB1000 / J-GP2 / SS600

フルからライトなウエイトに
対応するワイドレンジ・
レーシングレイン。



■ダンロップロードレース用タイヤの諸元

SLICK

クラス	用途	パターン	タイヤサイズ	商品コード	製造	コンパウンド	標準リム幅 (inch)	許容リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	外径 (mm)	標準空気圧 (kPa)					
SUPER MOTO	フロント	KR149	120/70R17	302449	JPN	MO	3.50	3.50 - 3.75	121	606	150 - 180					
	リア	KR449	165/55R17	324813	USA	7455	5.00	5.00 - 5.50	158	632	220					
J-GP3	フロント	Moto3	90/80R17	319399	JPN	S	2.50	2.15 - 2.50	88	578	180					
				M												
				S1												
	リア	Moto3	115/75R17	319405		M1										
				319407		H3										
JSB1000/ J-GP2	フロント	KR149	120/70R17	321339	JPN	M	3.50	3.50 - 3.75	122	605	220					
				321341	H											
	リア	KR133	195/65R17	321343	JPN	S						6.00	5.50 - 6.25	192	658	120
					321345	M										
			KR108	※304099	UK	8838	6.00	5.50 - 6.25	190	656	120					

※= 在庫に限りがあります。

RAIN

クラス	用途	パターン	タイヤサイズ	商品コード	製造	コンパウンド	標準リム幅 (inch)	許容リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	外径 (mm)	標準空気圧 (kPa)
SUPER MOTO	フロント	KR189	120/70R17	293413	JPN	WA	3.50	3.50 - 3.75	120	600	200
	リア	KR389	165/55R17	275785		WA					
J-GP3	フロント	KR189	95/70R17	296121	JPN	WB	2.50	2.15 - 2.50	88	576	180
	リア	KR389	115/70R17	296123		WB					
JSB1000/ J-GP2	フロント	KR189	120/70R17	293413	JPN	WA	3.50	3.50 - 3.75	120	600	200
	リア	KR404	185/60R17	321349		WA					
JP250	フロント	KR189	110/70R17	303219	JPN	WA	2.75	2.75 - 3.00	116	588	200
	リア	KR389	140/65R17	303221		WA					
SS600	フロント	KR189	120/70R17	293413	JPN	WA	3.50	3.50 - 3.75	120	600	200
	リア	KR404	175/60R17	314525		WA					

●用途別ドライコンディション推奨コンパウンド表

クラス	用途	パターン	タイヤサイズ	コンパウンド	ドライコンディション推奨コンパウンド		
					SOFT	MEDIUM	HARD
SUPER MOTO	フロント	KR149	120/70R17	MO	SOFT	MEDIUM	HARD
	リア	KR449	165/55R17	7455	SOFT	MEDIUM	HARD
J-GP3	フロント	Moto3	90/80R17	S	SOFT	MEDIUM	HARD
				M	SOFT	MEDIUM	HARD
				S1	SOFT	MEDIUM	HARD
	リア	Moto3	115/75R17	M1	SOFT	MEDIUM	HARD
				H3	SOFT	MEDIUM	HARD
JSB1000 /J-GP2	フロント	KR149	120/70R17	M	SOFT	MEDIUM	HARD
				H	SOFT	MEDIUM	HARD
	リア	KR133	195/65R17	M	SOFT	MEDIUM	HARD
				S	SOFT	MEDIUM	HARD
			KR108	8838	SOFT	MEDIUM	HARD

注1) 上記コンパウンドの選択は、あくまでも目安のデータです。気温・コース(μ)・マシン等により目安は変わることがあります。

注2) 仕様・コンパウンドは改良のため、予告なく変更することがあります。

タイヤ装着・使用上のご注意

- ▲警告 ●ロードレース専用タイヤは、一般公道では走行できません。
- チューブレスタイヤには"FOR TUBELESS"または"TUBELESS TYRE APPLICABLE"の表示があるチューブレス専用リムをご使用ください。チューブタイプリムにはチューブをご使用ください。
- ▲警告 ●チューブレスタイヤをチューブタイプのリムにチューブを入れず、組み立てると走行中に「リムはずれ」や「空気漏れ」が起こる恐れがありますので、リムの刻印を確認してください。
- タイヤサイド部に「回転方向指示矢印(→)」が表示されているタイヤは、その矢印方向に従ってタイヤ組み立てを行い、車両に装着してください。
- ▲警告 ●タイヤ組み立て時には、タイヤ内外面の異物や傷、およびリムの変形、割れなどの損傷や著しい腐食のないものを使用してください。
- ▲危険 ●コード層に達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。
- タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。
- ▲警告 ●エアコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、500kPa(5.0kgf/cm²)以下に調整してください。
- ▲警告 ●タイヤ組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)以下とし、これを越える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等に載った状態をいいます。
- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全皿の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- 前・後輪ともバランス調整をしてください。タイヤ組み立てしたタイヤは、シャフトを通して自由に回転させ、静バランスを調整してください。
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は走行前のタイヤが冷えている状態で測定してください。
- ロードレース専用タイヤは慣らし走行の必要はありませんが、タイヤ温度が50~60℃付近まで上がっていないと十分な性能を発揮しませんので、ご注意ください。
- 保管には、雨、熱、油、直射日光および電気火花の発生する器具の近くを避け、タイヤは立てて保管してください。
- 低温下において衝撃を与えたり変形させることによりトレッド部にひび割れが生じる恐れがあります。特に低温時のタイヤ組み立ては避けてください。

タイヤサイズ表示の見方

165 / 55 R 17

- ① タイヤ幅の呼び(mm)
- ② 扁平比の呼び(%)
- ③ 構造/R:ラジアル
- ④ リム径の呼び(インチ)



警告

●競技専用のレーシングタイヤです。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

必ずお守りください。

ROAD RACE

PRODUCTION RACE

SPORTMAX D212GP

激戦区であるヨーロッパやアメリカのレースシーンで磨かれたポテンシャル。
ダンロップの最新テクノロジーが搭載された、勝利を狙うライダーのための
プロダクションレース対応スポーツラジアル。



モデル	F/R	タイヤサイズ	タイプ	標準リム幅(inch)	幅(mm)	外径(mm)	備考
SPORTMAX D212GP	Front	17"	120/70ZR17M/C (58W)	TL	3.50	116	606
	Rear	17"	190/55ZR17M/C (75W)	TL	5.50	191	649
			200/55ZR17M/C (78W)	TL	6.00	195	655

⚠ SPORTMAX D212GP 使用上のご注意 必ずお守りください。

- D212GPはレース使用を前提とした対面販売となっております。
- 当商品はサーキットでの性能を最優先に開発されたタイヤです。
- サーキット等において高速走行する場合は、車体やサスペンションの強化等、十分なチューニング・セッティングを行わなければ本来の性能が発揮されないばかりでなく、ヨーイングやウォブルの発生により重大な人身事故に至る可能性があります。
- 0℃以下となるような低温時では、ゴムが硬化し本来のグリップ力が発揮されないため走行しないでください。
- 低温時のリム組み作業等でタイヤに過度な力、衝撃等を加えた場合、タイヤにクラック等が発生する可能性がありますのでご注意ください。
- 発注の際は、専用発注書での「使用サーキット、大会、クラス、使用者」の申請が必要です。
- ガレージでは販売時、使用方法(空気圧・温度等)のご説明をさせていただきますのでお気軽にお声掛けください。

※空気圧・温度管理について販売時に説明が必要となりますので、下記へお問い合わせください。

レーシングタイヤについてのお問い合わせは…

レース開催時には…

各サーキットのDUNLOPレースサービスガレージへ

レース開催時以外には…

タイヤお客様相談室 ☎ 0120-39-2788
開設時間 >> 平日(月~金) 9:00~12:00/13:00~17:00

■DUNLOP テクニカルアドバイスショップ

ロードレース用タイヤについて、ライダーにアドバイスできるDUNLOPの認定ショップです。
詳しくは、HPをご覧ください。

アドレス >> <http://ridersnavi.com/advice-shop/>



■DUNLOP レーシングアドバイザー

主要サーキットにて、DUNLOPレーシングアドバイザーが、タイヤの
空気圧やセッティング情報のご質問にアドバイス致します。
お気軽にお声かけください。



MOTOCROSS

MOTOCROSS TYRES

HARD

GEOMAX MX71

ハード路からミディアム路まで幅広く対応する
ワイドレンジハードタイヤ



MEDIUM

GEOMAX MX52

ミディアム路に幅広く対応する
ワイドレンジミディアムタイヤ



SOFT

GEOMAX MX3S

ソフト路に幅広く対応する
ワイドレンジソフトタイヤ



MUD~SAND

GEOMAX MX11

マッド路からサンド路に対応する
ワイドレンジサンドタイヤ



■ダンロップモトクロス用タイヤの諸元

ハード路

	タイヤサイズ		商品コード	実車リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)
	フロント	リア				
MX71F / MX71	70/100-17 40M		289559	1.40	83	584
	70/100-19 42M		289561	1.40	82	636
	80/100-21 51M		289543	1.60	93	704
	90/100-21 57M		289545	1.60	97	711
		90/100-14 49M	289563	1.60	107	546
		90/100-16 52M	289565	1.85	107	596
		110/90-18 61M	289555	1.85	124	663
		120/90-18 65M	289557	2.15	132	681
		110/90-19 62M ●	304411	1.85	120	691
		120/80-19 63M ●	304409	2.15	127	692

●=MX71Aです。

ミディアム路

	タイヤサイズ		商品コード	実車リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)
	フロント	リア				
MX52F / MX52	60/100-10 33J		305715	1.50	71	385
	60/100-12 36J		305717	1.50	70	436
	60/100-14 30M		305719	1.40	70	489
	70/100-17 40M		305721	1.40	83	581
	70/100-19 42M		305723	1.40	82	632
	80/100-21 51M		305725	1.60	91	708
	90/90-21 54M		305727	1.60	100	709
		70/100-10 41J	305729	1.50	81	400
		80/100-12 41M	305731	1.60	93	467
		90/100-14 49M	305733	1.60	105	544
		90/100-16 52M	305735	1.85	107	597
		100/100-18 59M	319991	1.85	121	665
		110/100-18 64M	319993	2.15	129	692
		100/90-19 57M	305737	1.85	117	680
		110/90-19 62M	305739	2.15	122	696
		120/80-19 63M	305741	2.15	129	692

ソフト路

	タイヤサイズ		商品コード	実車リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)
	フロント	リア				
MX3SF / MX3S	60/100-10 33J		323639	1.50	69	388
	60/100-12 36J		323640	1.50	69	436
	60/100-14 30M		323641	1.40	70	488
	70/100-17 40M		323642	1.40	83	583
	70/100-19 42M		323643	1.40	82	635
	80/100-21 51M		323644	1.60	91	710
		70/100-10 41J	323645	1.50	81	397
		80/100-12 41M	323646	1.60	92	469
		90/100-14 49M	323647	1.60	108	547
		90/100-16 52M	323648	1.85	108	593
		100/100-18 59M	323652	1.85	120	665
		110/100-18 64M	323653	2.15	130	691
		120/90-18 65M	323654	2.15	136	677
		100/90-19 57M	323649	1.85	118	679
		110/90-19 62M	323650	2.15	122	697
		120/80-19 63M	323651	2.15	128	696

マッド路~サンド路

	タイヤサイズ		商品コード	実車リム幅 (inch)	トレッド幅 (mm)	タイヤ外径 (mm)
	フロント	リア				
MX11F / MX11	80/100-21 51M		296021	1.60	95	701
		● 90/100-14 49M ④	323617	1.60	105	545
		● 90/100-16 52M ④	323618	1.85	106	594
		● 110/100-18 64M ④	323616	2.15	128	693
		● 100/90-19 57M	303327	1.85	117	681
		● 110/90-19 62M	296023	2.15	130	691

④=4月発売予定

●路面コンディション対応表



●マシン排気量と対応タイヤサイズ

排気量	フロント/リア			
	フロント	リア	60/100-10	60/100-12
50cc				
60cc	フロント	リア	60/100-14	80/100-12
80cc~100cc	フロント	リア	70/100-17	70/100-19
			90/100-14	90/100-16
2ストローク 125cc 4ストローク 250cc	フロント	リア	80/100-21	90/90-21
			90/100-21	100/90-19
2ストローク 250cc 4ストローク 450cc	フロント	リア	80/100-21	90/90-21
			90/100-21	110/90-19

●オフロード競技用強化チューブサイズと対応タイヤサイズ

オフロード競技用チューブサイズ	タイヤサイズ
2.50:2.75*60:70/100-10 TR4 MOT	60/100-10 70/100-10
60/100-12 TR4 MOT	60/100-12
90/100-14 TR4 MOT	90/100-14
90/100-16 TR4 MOT	90/100-16
70/100-17 TR4 MOT	70/100-17
100/100-18 TR4 MOT	100/100-18 110/90-18
110:120/100-18 TR4 MOT	110/100-18 120/90-18
★110:120/100*120/90-18 SH TR4 NR	110/100-18 120/90-18
70/100-19 TR4 MOT	70/100-19
100/90*110/80-19 TR4 MOT	100/90-19 110/80-19
★100/90*110/80-19 SH TR4 NR	100/90-19 110/80-19
110:120/90*120/80-19 TR4 MOT	110/90-19 120/80-19
★110:120/90*120/80-19 SH TR4 NR	110/90-19 120/90-19 120/80-19
★80:90/100-21 SH TR4 NR	80/100-21 90/90-21 90/100-21
2.75:3.00*70:90/100-21 TR4 MOT	80/100-21 90/90-21 90/100-21

★=スーパーヘビーチューブです。

※スーパーヘビーチューブは従来のオフロード競技用強化チューブより一層肉厚になっており、より耐パンク性に優れています。※チューブサイズ一覧表はP105にあります。

タイヤ装着・使用上のご注意

- ▲警告 ●モトクロスタイヤは、一般公道では走行できません。
- サイズ/パターンの選定の際は、マシン排気量に適合したサイズおよび路面にマッチしたパターンを選定してください。とくに軟質路面用パターンを硬質路面で使用すると走行性能を損なうだけでなく、早期摩耗やパターンを損傷する場合があります。
- タイヤサイド部に「回転方向指示矢印(→)」が表示されているタイヤは、その矢印方向に従ってタイヤ組み立てを行い、車両に装着してください。
- ▲警告 ●タイヤ組み立て時には、タイヤ内外面の異物や傷、およびリムの変形、割れなどの損傷や著しい腐食のないものを使用してください。
- チューブビードスタッパーは損傷のないものを使用してください。
- ▲危険 ●コード腐に達している外傷・ゴムの剥離のあるタイヤは使用しないでください。
- タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。
- ▲警告 ●タイヤ破裂の恐れがありますので、エアコンプレッサーの圧力調節弁は500kPa(5.0kgf/cm²)以下に調整してください。
- ▲警告 ●タイヤ組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)以下とし、これを越える圧は注入しないでください。ビードシーティングとは、タイヤ組み立て時にタイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周均等に載った状態をいいます。
- ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全圏の中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。
- ▲警告 ●タイヤの空気圧は走行前のタイヤが冷えている状態で測定してください。●空気圧は自然に低下します。走行前には必ず調整してください。とくに、モトクロスタイヤの場合、50kPa(0.5kgf/cm²)以下の空気圧で硬い路面を長時間走行すると、タイヤコードに損傷を与える恐れがあります。●保管には、雨、熱、油、直射日光および電気火花の発生する器具の近くを避け、タイヤは立てて保管してください。
- ▲警告 ●オフロード競技用強化チューブの材質は天然ゴムです。通常のチューブに比べて引裂強度には優れていますが空気圧の自然低下量が大きいので、必ず走行ごとに空気圧調整して下さい。

●オフロード競技用ムース

日米欧のモトクロス/
エンデューロトップライダー達が
耐久性と操安性を実証

約90kpaの空気圧に相当する
剛性感になります。(新品時)
ダンロップムースの使用期限は
製造後12ヶ月です。



●タイヤ/リム適合表

ムースサイズ	商品コード	適用タイヤサイズ	適用リムサイズ
FM21	137685	80/100-21, 90/100-21, 90/90-21	21 x 1.60
FM19S	137687	100/90-19, 110/80-19	19 x 1.85
		110/90-19	19 x 1.85, 19 x 2.15
FM19L	137689	120/80-19	19 x 2.15
FM18C	137693	110/100-18, 120/90-18, 140/80-18 ENDURO	18 x 2.15

※別売りでムース用グリブ/80g(137817)もあります。

ムース装着・使用上のご注意

- ▲警告 ●ダンロップムースは必ずダンロップモトクロス用タイヤ、エンデューロ用タイヤとの組合せで使用してください。
- ▲警告 ●ダンロップムースを使用する際は、必ずビードスタッパーを併用ください。(フロント用ではビードスタッパー1個、リア用では1~2個)
- ▲警告 ●ムースはモトクロス及びエンデューロレース専用のため、一般公道では使用しないでください。
- ▲警告 ●過負荷使用や130km/h以上の走行は、発熱によりタイヤやムースを破壊しハンドルを取られる恐れがあるのでやめてください。
- ▲警告 ●ダンロップムースの累積使用時間の限度目安を3時間とし、タイヤ交換の際にムースを再使用する場合は、必ずムースに破壊/破損が無いことを目視/触診で確認してください。また、ムースの寿命(耐久性)は、路面状況や走行条件により異なり、上記時間より早期にムースが破壊することもあります。
- ▲警告 ●ダンロップムースは有効期限内に使用してください。有効期限を過ぎて使用する場合、ムース寸法収縮によるかん合不良が発生し、操縦性、耐久性、安全性が著しく損なわれる恐れがあります。パッケージを確認し有効期限の表示を記録して、それに従ってください。
- ダンロップムースは受注生産のため、納品に時間がかかる場合があります。くわしくは販売店にお問い合わせください。

※このほか、ムースの装着・使用にあたっては、ムースに同梱されている取扱説明書の注意事項をよくお読みください。

●オフロード競技用タイヤ専用テクノロジー



CARCASS TENSION CONTROL SYSTEM

カーカス・テンション
・コントロール・システム

カーカス部にかかる張力をほど良く調整することで、路面追従性/ギャップ走破性を向上させるため、最適化した金型形状を採用した新システム。



PROGRESSIVE CORNERING BLOCK TECHNOLOGY

プログレッシブ・コーナリング
・ブロック・テクノロジー

ブロックのしなやかさから得られるスライドコントロール性と、エッジ効果の増大によるコーナーグリップ性を同時に向上させた2段ステップブロック形状。



MULTIPLE BLOCK DISTRIBUTION

マルチプル・ブロック
・ディストリビューション

周方向ブロック配置数をミドル〜ショルダーに対しセンターで少なく配置することで路面に対する反力を低減し、接地感を向上させた新配列。

▲警告 必ずお守りください。

●競技専用のレーシングタイヤです。一般公道での走行はできませんのでご注意ください。

STANDARD TYRES

スタンダードタイヤ



ON ROAD RADIAL TYRES

中・大排気量のスポーツ車に、ベストチョイスできる
オンロード・ラジアルシリーズ。

D202



D202F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70R17M/C 58V	TL	225543	3.50	

D202

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	150/70R17M/C 69V	TL	225545	4.00	

D204



D204F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/60ZR17M/C (55W)	TL	243981	3.50	
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	250797	3.50	

D204

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	243983	4.50	
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	250799	5.50	

D205



D205F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	232431	3.50	
○	130/70ZR17M/C (62W)	TL	241471	3.50	
○	110/80R18M/C 58V	TL	286961	2.50	●
○	110/80R18M/C 58V	WT	310025	2.50	▲

D205

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	150/80ZR16M/C (71W)	TL	232115	3.50	
○	150/70ZR17M/C (69W)	TL	240067	4.00	
○	170/60ZR17M/C (72W)	TL	233813	5.00	
○	190/60ZR17M/C (78W)	TL	238269	5.00	
○	140/70R18M/C 67V	TL	286963	4.00	●
○	140/70R18M/C 67V	WT	310033	4.00	▲
○	150/70ZR18M/C (70W)	TL	239145	4.00	

●=ホンダCB1100('10~)用です。
▲=ホンダCB1100EX('14~)用です。

D207



D207

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/55ZR18M/C (74W)	TL	251911	5.50	#

#=輸入外車対応サイズです。

D208



D208F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70R17M/C 58H	TL	269987	3.50	●
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	251179	3.50	
○	120/70ZR19M/C (60W)	TL	277309	3.00	#

D208

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	140/70R17M/C 66H	TL	269989	4.50	●
○	200/50ZR17M/C (75W)	TL	252315	6.00	

●=スズキDR-Z400SM('04~)用です。
#=輸入外車対応サイズです。

D214



D214F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	324547	3.50	

ホンダCBR600RR('13~)用です。ヤマハMT-09('14~)用(309059)、スズキGSX-S1000('15~)用(314931)、カワサキZ800('12~)用(319441)、Z1000('14~)用(319471)もあります。

D214

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	304269	5.50	●
○	190/50ZR17M/C (73W)	TL	308901	6.00	◆

●=ホンダCBR600RR('13~)用です。ヤマハMT-09('14~)用(309061)、カワサキZ800('12~)用(307317)もあります。
◆=カワサキZ1000('14~)用です。スズキGSX-S1000('15~)用(314933)もあります。

D220ST



D220FST

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	256189	3.50	
○	130/70R17M/C 62H	TL	249921	3.50	
○	120/70R18M/C 59H	TL	321909	3.50	◇

D220ST

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	160/60R17M/C 69H	TL	321911	4.50	◇
○	170/60R17M/C 72H	TL	249923	5.00	
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	256191	5.50	
○	200/50ZR17M/C (75W)	TL	249505	6.00	

◇=カワサキバルカンS('15~)用です。
D220STはFS-JLB構造を採用しています。

D221



D221FA

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	272595	3.50	★
○	130/70R18M/C 63V	TL	272253	3.50	●

D221

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	319921	4.50	□
○	190/50ZR17M/C (73W)	TL	322931	6.00	☆
○	240/40R18M/C 79V	TL	272255	8.50	●

★=ヤマハFZ1('06~)用です。
カワサキヴェルシス650('10~)用(319423)もあります。
●=スズキブルバードM109R('06~)用です。
□=カワサキヴェルシス650('10~)用です。
☆=ヤマハFZ1('06~)用です。

D222



D222

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	303865	3.50	□
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	303867	4.50	▲
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	323887	5.50	■

□=ホンダCBR400R('13~)、CB400F('13~)、400X('13~)用です。
CB/650F('14~)用(323886)、VFR800F('14~)用(309045)、ヤマハMT-09トレーサー('15~)用(324551)、カワサキヴェルシス650('15~)用(315753)もあります。
▲=ホンダCBR400R('13~)、CB400F('13~)、400X('13~)用です。
カワサキヴェルシス650('15~)用(315757)もあります。
■=ホンダCB/650F('14~)用です。VFR800F('14~)用(309047)、ヤマハMT-09トレーサー('15~)用(325105)もあります。

ON ROAD RADIAL
ON ROAD BIAS
AMERICAN & H.D.
SCOOTER & MINIBIKE
OFFROAD
COMPETITION
STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL TYRES

中・大排気量のスポーツ車にベストチョイスできる
オンロード・ラジアルシリーズ。

D250



D250F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/70R18M/C 63H	TL	254961	3.50	

D250

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/60R16M/C 74H	TL	254963	5.00	

D251



D251F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/70R18M/C 63H	TL	253879	3.50	●
○	150/60R18M/C 67V	TL	255247	4.50	

D251

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/70R16M/C 77H	TL	249955	5.00	
○	200/60R16M/C 79H	TL	301801	5.50	■
○	190/60R17M/C 78H	TL	271169	5.50	★

●=ヤマハXV1900A('06~)用(271171)、
モトグッツィカリフォルニア('06~)用(302283)もあります。
■=モトグッツィカリフォルニア('06~)用です。
★=ヤマハXV1900A('06~)用です。

D252



D252F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	276745	3.50	

D252

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	276747	5.50	

D253



D253F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70R17M/C 58H	TL	275435	3.50	

D253

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	140/70R17M/C 66H	TL	275437	4.00	
○	150/60R17M/C 66H	TL	275439	4.00	

D254F



D254F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/60R19M/C 61H	TL	310415	3.50	

ホンダGL1800 F6C('14~)用です。

D256



D256

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	180/55R17M/C 73H	TL	310419	5.50	

ホンダGL1800 F6C('14~)用です。

D423



D423F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR18M/C (59W)	TL	323883	3.50	□
○	130/70R18M/C 63V	TL	308855	3.50	●

D423

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	200/50ZR17M/C (75W)	TL	310423	6.25	■
○	200/50R17M/C 75V	TL	323885	6.25	●
○	200/50R18M/C 76H	TL	296559	6.25	▲

□=ホンダNM4-01('14~)用です。
●=ホンダCTX1300('14~)用です。
■=ホンダNM4-01('14~)用です。
▲=ホンダVT1300CX('12~)用です。

ELITE3



ELITE3

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	150/80R17M/C 72H	TL	309349	3.50	
○	180/70R16M/C 77H	TL	309351	5.00	

GPR-80



GPR-80F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/70R17M/C 54H	TL	240609	3.00	

GPR-80

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	140/70R17M/C 66H	WT	269881	4.00	
○	150/60R18M/C 67H	TL	269387	4.50	

※伝票表記は(GPR80)となります。

K510



K510A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/70R17M/C 54H	TL	216005	3.00	

K510B

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	140/60R17M/C 63H	TL	218493	4.00	

ホンダVTR250('14~)用です。

Qualifier



Qualifier

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	278997	3.50	◆
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	321229	4.50	□
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	278999	5.50	◇
○	190/50ZR17M/C (73W)	TL	280055	6.00	△

◆=ヤマハYZF-R6('08~)用です。
スズキGLADIUS400('10~)用(321225)もあります。
□=スズキGLADIUS400('10~)用です。
◇=ヤマハYZF-R6('08~)用です。
△=ホンダCBR1000RR('08~)用です。
※伝票表記は(QF)となります。

Qualifier II



Qualifier II

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/65ZR17M/C (56W)	TL	290549	3.50	
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	319413	3.50	●
○	190/50ZR17M/C (73W)	TL	296529	6.00	△
○	190/55ZR17M/C (75W)	TL	322619	6.00	□
○	200/50ZR17M/C (75W)	TL	283095	6.00	

●=ヤマハYZF-R1('12~)用です。
ホンダCBR1000RR('12~)用(296527)もあります。
△=ホンダCBR1000RR('12~)用です。
□=ヤマハYZF-R1('12~)用です。
※伝票表記は(QF2)となります。

ROADSMART



ROADSMART

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	286957	3.50	
○	190/55ZR17M/C (75W)	TL	286959	6.00	

ホンダVFR1200F('10~)用です。
※伝票表記は(RS)となります。

ROADSMART II



ROADSMART II

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	294717	3.50	★
○	120/60ZR17M/C (55W)	TL	294715	3.50	
○	120/70R18M/C 59V	TL	294905	3.50	
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	294739	4.50	●
○	180/55ZR17M/C (73W)	TL	294725	5.50	
○	190/50ZR17M/C (73W)	TL	294729	6.00	
○	200/50R18M/C 76V	TL	294741	6.00	

★=カワサキER-6f, ER-6n('12~)用(297431)もあります。
●=カワサキER-6f, ER-6n('12~)用(297433)もあります。
※伝票表記は(RS2)となります。

新車装着タイヤ「D222」と
共通のパターンです >> P50

ON ROAD BIAS TYRES

中・大排気量の車両に幅広く対応する、オンロード・バイアスシリーズ。

D102



D102F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	80/90-16M/C 43P	TL	228973	1.85	

D102

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/90-17M/C 49P	TL	228975	2.15	

D418



D418F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	140/80-17M/C 69H	TL	289195	3.00	◎
○	90/90-21M/C 54H	TL	289197	2.15	☆

D418

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	170/80-15M/C 77H	TL	289193	4.00	★

◎=ホンダVT1300CR('10~)用です。
 ☆=ホンダVT1300CS('10~)用です。
 ★=ホンダVT1300CR/CS('10~)用です。

D422F



D422F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/90-21M/C 54H	TL	296557	2.15	

ホンダVT1300CX('12~)用です。

F8



F8

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.25S18 4PR (52S)	TL	123965	2.15	

F11



F11

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-18 4PR (47P)	WT	125995	1.85	
○	3.00S18 4PR (47S)	WT	126555	1.85	
○	3.50S18 4PR (56S)	TL	118305	2.15	
○	3.60H18 4PR (51H)	TL	127663	2.15	
○	100/90-18M/C 56H	TL	127027	2.50	
○	110/90-18M/C 61H	TL	124411	2.50	
○	3.25H19 4PR (54H)	TL	125209	2.15	
○	3.25H19 4PR (54H)	WT	122371	2.15	
○	3.50H19 4PR (57H)	TL	121303	2.15	
○	3.50V19 4PR (57V)	TL	117087	2.15	
○	100/90-19M/C 57H	TL	207611	2.50	

F14



F14

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00S19 4PR (49S)	WT	206513	1.85	
○	90/90-19M/C 52H	TL	125811	2.15	

F17



F17

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	100/90-17M/C 55S	TL	207553	2.50	
○	100/90-17M/C 55S	WT	214157	2.50	
○	100/90-19M/C 57H	TL	202981	2.50	

F18



F18

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-18 4PR	WT	125809	1.60	
○	2.75-18 4PR (42P)	WT	126969	1.85	

F20



F20

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-18M/C 61V	TL	231493	2.50	

ホワイトレター(202793)もあります。

F24



F24

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	100/90-19M/C 57S	WT	270795	2.50	
○	100/90-19M/C 57H	TL	206115	2.50	
○	110/80-19M/C 59S	WT	246141	2.50	

F24G

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-19M/C 62H	TL	265577	2.50	

GT401



GT401F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/70-17M/C 54H	TL	237639	3.00	
○	110/70-17M/C 54H	WT	257617	3.00	

GT401

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/70-17M/C 62H	WT	257619	3.50	
○	140/70-17M/C 66H	TL	237641	4.00	

K87



K87

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.50S18 4PR	WT	116027	2.15	

K87 MK-II

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	4.00H18 4PR (64H)	WT	111577	2.50	

K127



K127

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-16M/C 59S	TL	124239	2.50	
○	110/90-16M/C 59S	WT	124241	2.50	
○	130/90-18M/C 69V	TL	121257	3.00	

K155



K155F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-16M/C 59H	TL	203151	2.50	

K155

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/80-17M/C 61S	TL	203745	2.75	
○	130/80-18M/C 66H	TL	203583	3.00	

K177



K177F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/90-18M/C 65H	TL	230825	2.75	
○	130/70-18M/C 63H	TL	213299	3.50	

K177

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	160/80B16M/C 75H	TL	213301	4.00	

K235F



K235F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-16 4PR (36L)	WT	204607	1.40	

K275



K275FA

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/80-17M/C 46S	TL	218423	2.15	

K275F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	100/80-17M/C 52S	TL	219063	2.50	
○	110/80-17M/C 57H	TL	217031	2.50	
○	110/70-17M/C 54H	TL	230249	3.00	
○	120/70V17M/C V250(58V)	TL	218817	3.50	

K275A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	100/90-18M/C 56S	TL	218425	2.50	

K275

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	150/80V16M/C V250(71V)	TL	220201	3.50	
○	140/70-17M/C 66S	TL	219065	4.00	
○	130/70-18M/C 63H	TL	221281	3.50	
○	150/70V18M/C V250(70V)	TL	218819	4.00	

K300



K300MA

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/100-18M/C 54S	TL	223847	2.15	

K300M

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/90-18M/C 51S	WT	213975	1.85	

K300

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-18M/C 61H	TL	104891	2.50	

ON ROAD BIAS TYRES

中・大排気量の車両に幅広く対応する、オンロード・バイアスシリーズ。



K325A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	90/90-16M/C 48S	TL	207035	2.15	

K327A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	120/90-16M/C 63S	TL	223849	2.75	

K330A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	100/80-16M/C 50S	TL	244089	2.50	

K330

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	120/80-16M/C 60S	TL	244091	2.75	



K388A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	80/100-16M/C 45P	TL	200235	1.85	

K425

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	140/90-15M/C 70S	TL	219469	3.50	
○	140/90-15M/C 70S	WT	215265	3.50	
○	140/90-15M/C 70H	TL	215259	3.50	
○	160/80-15M/C 74V	TL	223851	4.00	
○	160/80-15M/C 74S	WT	246579	4.00	

K427

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	120/90-18M/C 65H	TL	225781	2.75	

K388

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	90/90-18M/C 51P	TL	200233	2.15	



K505F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	110/80-17M/C 57H	TL	270797	2.50	
○	110/80V17M/C V270 (57V)	TL	206337	2.50	
○	110/70-17M/C 54H	TL	270817	3.00	
○	120/70-17M/C 58H	TL	270787	3.50	
○	110/80-18M/C 58H	TL	221467	2.50	
○	120/70-18M/C 59V	TL	225383	3.50	

K525

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	150/90-15M/C 74V	TL	231495	3.50	

ホワイトレター (215261) もあります。

K527A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	3.00-18 4PR (47P)	TL	212089	1.85	
○	90/90-18M/C 51S	WT	226479	2.15	

K527

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	130/90-16M/C 67S	TL	127497	3.00	
○	130/90-16M/C 67H	TL	127007	3.00	
○	140/90-16M/C 71V	TL	127025	3.50	
○	120/90-17M/C 64V	TL	124609	2.75	
○	3.25-18 4PR (52P)	TL	209539	2.15	
○	4.10H18 4PR (59H)	TL	125195	2.50	
○	110/90-18M/C 61S	WT	226481	2.50	

K505

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	130/80-17M/C 65S	TL	224709	3.00	
○	140/80-17M/C 69H	TL	217857	3.50	
○	140/80V17M/C V270 (69V)	TL	206339	3.50	
○	140/70-17M/C 66H	TL	270809	4.00	
○	150/70-17M/C 69H	TL	270811	4.00	
○	160/70V17M/C	TL	222367	4.50	
○	150/70-18M/C 70H	TL	230689	4.00	



K555F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	120/80-17M/C 61S	TL	230545	2.75	
○	120/80-17M/C 61H	TL	216161	2.75	
○	120/80-17M/C 61V	TL	228003	2.75	

K630F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	100/80-16M/C 50S	TL	206731	2.50	

K655F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	110/80-16M/C 55S	TL	224125	2.50	

K555

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	140/80-15M/C 67H	TL	216163	3.50	
○	150/80-15M/C 70S	TL	230547	3.50	
○	150/80-15M/C 70V	TL	228005	3.50	
○	170/80-15M/C 77S	WT	218833	4.00	
○	170/70B16M/C 75H	TL	275989	4.00	●

K630

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	130/80-16M/C 64S	TL	206729	3.00	

K655

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	140/70-15M/C 64S	TL	224127	4.00	

K555J

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	170/80-15M/C 77H	TL	265575	4.00	

●=ヤマハXVS1300A ('08~)用です。



K698

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	2.50-18 4PR (40L)	WT	125549	1.60	

K730

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	110/80-17M/C 57S	TL	208947	2.50	

K888F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	2.75-17 4PR (41P)	WT	211621	1.85	

K888

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	3.00-17 4PR (45P)	WT	211623	1.85	

TRAIL TYRES

硬質路面から軟質路面用、そしてオールラウンドタイプまでラインアップ。



D601

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	80/100-21M/C 51P	WT	226073	1.85	
○	110/90-18M/C 61P	WT	224733	2.50	

D608F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	90/100-19M/C 55P	WT	252979	2.15	

D609F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	120/70ZR17M/C (58W)	TL	323457	3.50	

D608

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	110/90-18M/C 61P	WT	252981	2.50	

D609

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅 (inch)	備考
○	160/60ZR17M/C (69W)	TL	323458	4.50	

ホンダNC750X ('14~)用です。

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN & H.D.

SCOOTER & MINIBIKE

OFFROAD

COMPETITION

STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN & H.D.

SCOOTER & MINIBIKE

OFFROAD

COMPETITION

STANDARD TYRES

TRAIL TYRES

硬質路面から軟質路面用、そしてオールラウンドタイプまでラインアップ。

K350

OFF指向



K350

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-19 4PR (41L)	WT	126137	1.60	
○	3.00-17 4PR (45P)	WT	126135	1.85	

K460

ON指向



K460

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/100-19M/C 55P	TL	212599	2.15	
○	90/100-19M/C 55P	WT	211177	2.15	
○	120/90-16M/C 63P	TL	212597	2.75	

K560

ON指向



K560

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	80/100-21M/C 51P	WT	222021	1.85	
○	110/90-18M/C 61P	WT	222023	2.50	

K660

ON指向



K660

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/90-17M/C 68S	WT	218689	3.00	

K850A

ON/OFF指向



K850A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-21 51S	WT	226899	1.85	
○	4.60-18 63S	WT	225547	2.75	

K860

OFF指向



K860

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	70/100-17M/C 40P	WT	213013	1.60	
○	90/90-14M/C 46P	WT	269331	2.15	

K950

ON/OFF指向



K950

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-21 4PR	WT	104669	1.60	
○	2.75-21 4PR (45P)	WT	200687	1.85	
○	3.50-18 4PR	WT	104671	2.15	
○	4.00-18 4PR (64P)	WT	200683	2.50	

TRAILMAX

ON指向



TRAILMAX

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/90-21M/C 54S	WT	214027	2.15	
○	120/80-17M/C 61S	WT	226423	2.75	
○	120/90-17M/C 64S	WT	231989	2.75	
○	130/80-17M/C 65S	WT	222953	2.75	

※伝票表記は(TMAX)となります。

■トレールタイヤ対応可能サイズ表 <インチ表示 → メトリック表示>

タイヤサイズ	標準リム	互換サイズ	標準リム
5.10-17	2.15 MT3.00	130/90-17	2.15 MT3.00
3.50-18	2.15 MT2.15	110/90-18	2.50 MT2.50
4.00-18	2.50 MT2.50	120/90-18	2.75 MT2.75
2.50-21	1.60 MT2.50	70/100-21	1.60 MT2.50
2.75-21	1.85 MT1.85	80/100-21	1.85 MT1.85
3.00-21	1.85 MT1.85	80/100-21	1.85 MT1.85

- 1.本表は不整地用タイヤの「インチ表示」から「メトリック表示」への対応可能サイズを選定したものです。
- 2.標準リムを前提としておりますので、この表にあてはまらない場合は、巻末の二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表をご参照ください。
- 3.本表は、タイヤの規格面からみたサイズの対応表ですので、対応サイズの選定に当たっては、車両の保安基準に適合していること(フェンダー等との接触がないこと等)を確認してください。
- 4.対応サイズの選定に当たっては、車両メーカー指定のサイズをご確認の上、ロードインデックス、速度記号が同等以上のものを選定してください。

SCOOTER & LEISURE TYRES

スポーツタイプからスクーター・レジャータイプまで、多彩なラインアップ。

D252



D252F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70R14M/C 55H	TL	257661	3.50	

D252

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	160/60R15M/C 67H	TL	257663	4.50	

D252はJLB構造を採用しています。

D304



D304

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○ ○	100/80-10 52J	TL	266105	2.50	

D305



D305F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	120/70-13M/C 53P	TL	283335	3.50	

D305

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/70-13M/C 63P	TL	283337	3.50	

D308



D308

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	130/90-6 53J	WT	256283	4.00	
○	130/70-8 42L	TL	305563	4.00	

K178



K178

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○ ○	100/90-12 49J	TL	267293	2.50	

K234



K234

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.50-10 2PR (41J)	WT	273743	2.50	
○	90/100-10 53J	TL	305555	2.15	

K378



K378FA

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	90/90-12 44J	TL	233133	2.15	

K378B

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	110/90-10 51J	TL	233135	2.50	

K398



K398

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○ ○	2.50-8 4PR(28J)	WT	272501	1.50	

K488F



K488F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	4.00-12 4PR (65J)	WT	250775	2.50	
○	100/100-12 62J	TL	305557	2.50	

TT100



TT100

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○ ○	3.50-8 4PR(46J)	WT	256289	2.15	
○ ○	3.50-8 46J	TL	268107	2.15	

TT100A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.75-14 4PR (35P)	TL	123107	1.85	

BUSINESS TYRES

操縦安定性はもちろん、耐摩耗性、乗り心地、グリップに優れた性能を発揮するビジネス・シリーズ。

D104



D104

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-17 4PR	WT	242421	1.60	

耐摩耗性能を重視しており、新聞配達主体のビジネスバイクに適しております。

D107



D107F

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.50-14 32L	WT	268539	1.60	
○	2.75-14 35P	WT	268541	1.60	
☆	70/100-14M/C 37P	WT	323748	1.60	③
○	2.25-17 33L (4PR)	WT	242411	1.40	
○	2.50-17 38L (4PR)	WT	242415	1.60	
☆	60/100-17M/C 33P	WT	323754	1.40	④

D107FA

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
☆	70/90-17M/C 38P	WT	323761	1.60	④

D107

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.75-14 35P	WT	268543	1.85	
○	2.75-14 41P	WT	268545	1.85	
☆	80/100-14M/C 49P	WT	323753	1.85	☆③
○	2.25-17 33L (4PR)	WT	242413	1.40	
○	2.50-17 38L (4PR)	WT	242417	1.60	
○	2.50-17 43L (6PR)	WT	242419	1.60	
☆	60/100-17M/C 33P	WT	323760	1.40	④
☆	80/90-17M/C 44P	WT	323762	1.85	④

☆=REINFORCED(負荷能力強化タイプ)です。

③=3月発売予定

④=4月発売予定

F12



F12

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-16 4PR	WT	124231	1.85	

K898



K898

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-18 4PR (47P)	WT	126973	1.85	

VINTAGE TYRES

良き時代の気品漂う、ビンテージフォルムのマシンに映える伝説のパターン。

K70



K70

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	4.00S18 4PR (64S)	WT	111561	2.50	
○	3.25-19 4PR (54P)	WT	111697	2.15	
○	3.50-19 57P	WT	111707	2.15	

K98



K98

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-16 4PR	WT	124233	1.85	
○	3.00-17 6PR (50P)	WT	124195	1.85	

TT100



TT100

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.60H18 4PR	TL	230039	2.15	
○	4.10H18 4PR	TL	126145	2.50	
○	4.25/85H18 4PR (64H)	TL	126851	2.50	
○	3.60H19 4PR	TL	126141	2.15	
○	4.10H19 4PR	TL	269921	2.50	

UNIVERSAL



UNIVERSAL

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.75-17 4PR	WT	107229	1.85	

※伝票表記は(UNI)となります。

TRIALS UNIVERSAL



TRIALS UNIVERSAL

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.00-19 4PR	WT	111571	1.85	
○	3.25-19 4PR	WT	104655	2.15	
○	90/90-19M/C 52P	WT	251697	1.85	
○	3.00-18 4PR	WT	111687	1.85	
○	110/90-18M/C 61P	WT	251699	2.50	

※伝票表記は(TU)となります。

SNOW TYRES

雪路を駆け抜けるテーマを高次元でクリアしたスノーシリーズ。

D501A



D501A

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	3.50-10 2PR	WT	268159	2.50	
○	90/100-10 53J	TL	305559	2.15	
○	4.00-12 4PR	WT	268161	2.50	
○	100/100-12 62J	TL	305561	2.50	
○	130/90-6 63J	WT	268157	4.00D	
○	130/70-8 42L	TL	305565	4.00	

D501Aは、ホンダジャイロシリーズ(三輪)専用タイヤです。

D502



D502

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.25-17 4PR	WT	248071	1.40	
○	2.50-17 4PR	WT	248073	1.60	

D503



D503

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.75-14 41P (6PR)	WT	270793	1.85	

NEW SNOW スノータイヤに比べ、より雪氷上性能を高めたタイヤです。

S106



S106

F R	タイヤサイズ	タイプ	M.CODE	標準リム幅(inch)	備考
○	2.25-17 4PR	WT	242423	1.40	
○	2.50-17 4PR	WT	242425	1.60	

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN & H.I.D.

SCOOTER & MINIBIKE

OFFROAD

COMPETITION

STANDARD TYRES

ON ROAD RADIAL

ON ROAD BIAS

AMERICAN & H.I.D.

SCOOTER & MINIBIKE

OFFROAD

COMPETITION

STANDARD TYRES

SPORTMAX α-13 sp

スポーツマックス アルファサーティーン エスピーの商品特長と採用技術

SPORTMAX α-13 sp Z

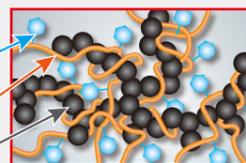
スリックタイヤに迫るグリップ感!!

■Zレンジ専用コンパウンド

レーシングスリックタイヤにも採用されている微粒子カーボンと高分子量ハイスチレンポリマーを配合することで、スーパースポーツ車両のハイパワーを余すこと無く路面に伝える強力なグリップと優れた耐摩耗性を実現しました。

コンパウンドイメージ

- スチレン
- 高分子量ポリマー
- レース用微粒子カーボン



高発熱のハイスチレンポリマーと微粒子カーボンによる結合点の増加で効率的に発熱をおこして優れたグリップ力を発揮します。



■ターゲットユーザー



Case1...イベントレース/サーキット走行

対応サイズ >> FRONT:120/70ZR17 REAR:180/60ZR17 & 200/55ZR17
主な車両 >> スーパースポーツ/リッタークラスのレース用車両



Case2...ジムカーナ

対応サイズ >> FRONT:120/70ZR17 REAR:160/60ZR17
主な車両 >> ジムカーナ用カスタム車両

主な採用技術



SPORTMAX α-13 sp H

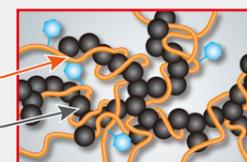
広い温度域に対応するリアルレーシング!!

■Hレンジ専用コンパウンド

イベントレースで定評のあるα-13のコンパウンドをベースに、レース用ポリマー&微粒子カーボンを新たに配合することで幅広い温度領域で優れたグリップを発揮します。タイヤ本数制限のあるワンメイクレースでも十分なライフを実現しました。

コンパウンドイメージ

- 高分子量ポリマー
- レース用微粒子カーボン



カーボン粒子が細かいことでポリマーとの結合点が増加するため、効率的に発熱し優れたグリップ力を発揮します。また、高分子量ポリマーの長い鎖により十分なライフも実現しています。



■ターゲットユーザー



Case1...ST250クラスのレース/サーキット走行

対応サイズ >> FRONT:110/70R17 REAR:140/70R17 & 150/60R17
主な車両 >> 250ccクラス車両

MFJ JP250&アジアロードレース選手権AP250 指定ワンメイクトイヤ



主な採用技術



サーキットを楽しむためのコントロール性能!!



■構造 (Zレンジ/Hレンジ共通)

FRONT 2CUT BREAKER

2カットブレーカー構造

高剛性かつ軽量の2カットブレーカー構造で素早い旋回レスポンスと軽快なハンドリングを高い次元で実現します。

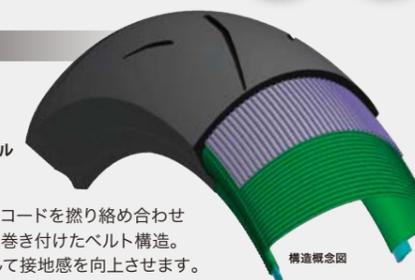


REAR

HES COULB

ハイ・エロンゲーション・スチール・ジョイントレス・ベルト構造

強靭でしなやかなスチールコードを撚り絡め合わせタイヤの周方向に連続的に巻き付けたベルト構造。優れた衝撃吸収性を発揮して接地感を向上させます。



スポーツマックス アルファ サーティーン 技術説明資料



SPORTMAX α-13Z / α-13H

■マルチプルレッド構造

■5分割マルチプルレッド構造 (ZRレンジ/リアに採用)

3種類のコンパウンドによる5分割レッド構造。
レース用カーボンや微粒子シリカを配合した複数のタイプのコンパウンドの採用により
レーシングタイヤに迫るコーナリンググリップと日常使用に対応するライフを両立。

グリップ向上剤高充填配合 (ミドル部)

ハイブリッド微粒子配合にグリップ向上剤を高充填。ショルダー部のコンパウンドにスムーズにグリップ特性を繋げます。

ハイブリッド微粒子配合 (センター部)

発熱性に優れる微粒子カーボンと補強性・柔軟性に優れる微粒子シリカの配合でグリップ&ライフを実現。

MT5概念図

レース用微粒子カーボン配合 (ショルダー部)

粒子が細かく連鎖が長いのでポリマーとの結合点が増加します。それにより効率的に発熱をおこして優れたグリップ力を発揮します。

微粒子カーボン

ポリマー

● 従来品カーボン
粒子が大きく結合点が少ない。

● 微粒子カーボン
粒子が小さいので結合点が多く補強性と発熱性が向上。

微粒子シリカ

ポリマー

○ 微粒子シリカ
微粒子によるピンポイント結合で補強性と柔軟性が向上。

● 微粒子カーボン ● レース用微粒子カーボン ● エネルギーロス

カーボンとポリマーが付いたり剥がれたりすることにより発熱(エネルギーロス)してグリップ力が発生。

■3分割マルチプルレッド構造 (HRレンジ/リアに採用)

軽量車でのプロダクションレースを想定したグリップとライフの両立。
3分割コンパウンドで途切れない“グリップ感”を実現。

MT概念図

ハイブリッド微粒子配合 (センター部)

微粒子シリカの柔軟な特性によりウエット性能を確保しながらライフを向上。

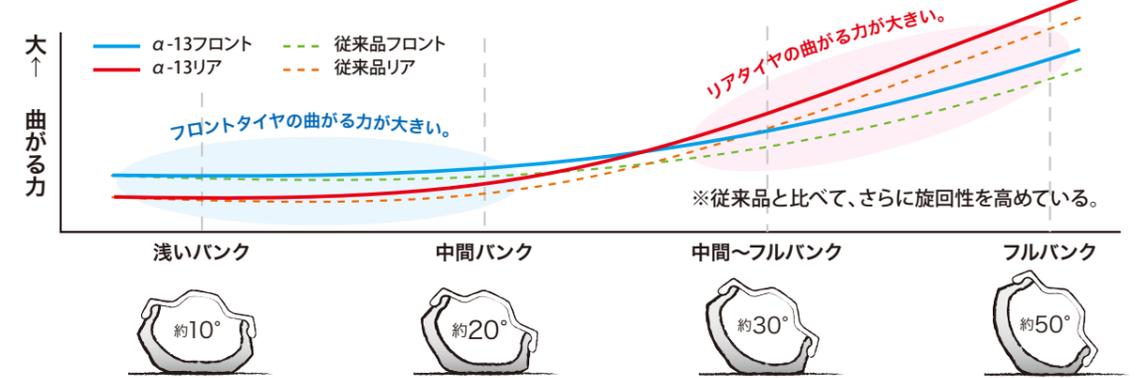
グリップ向上剤高充填配合 (ショルダー部)

ショルダーコンパウンドのグリップ&ライフ性能の大幅向上により従来品に比べてハイグリップエリアを約倍に拡大。

■C.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)

各バンク角でのフロント/リアタイヤのキャンバースラストの発生力をパターン、構造、プロファイルで多角的にマネージメントしてバランスをとる技術。

α-13のバンク角の変化による旋回バランスイメージ (従来品との旋回バランスイメージ比較)



■スリムハイビードAPEX(スリムハイビードエイベックス)

タイヤサイドの剛性をしなやかに補強するスリムビードAPEXを進化させたスリムハイビードAPEX。
さらにしなやかにトレッドを路面に押し付けてトラクションとスタビリティを向上。

スリムハイビードAPEX

形状比較イメージ

弱い 強く柔軟 硬過ぎ

スリムビードAPEX

スリムハイビードAPEX

剛性と柔軟性がバランスする形状を採用。

しなやかに“たわみ”路面に押し付ける

その他の採用技術

■ジョイントレス・トレッド構造(リアに採用)

■HES-JLB構造(ハイ・エロンゲーション・スチール・ジョイントレス・ベルト構造)

スポーツマックス ロードスポーツ 技術説明資料



SPORTMAX Roadsport

■3分割マルチプルレッド構造(リアに採用)

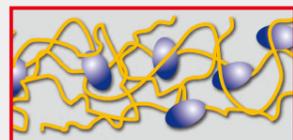
Roadsport専用のチューニングで微粒子シリカと微粒子カーボンを配合、**軽快かつ強力なコーナリンググリップ**と良好な**ウエット&ライフ**性能を実現。



ハイブリッド微粒子配合

ドライグリップに優れる微粒子カーボンとウエットグリップに優れる微粒子シリカの配合でハイレベルの**ドライ&ウエットグリップ**を実現。

微粒子カーボン



α-12に採用のグリップ型カーボン

微粒子シリカ



微粒子シリカ配合

微粒子シリカにより結合力を強化して**ライフ性能**と**剛性感**が向上。ピンポイント結合による柔軟性向上で**ウエットグリップ**も良好。

微粒子シリカ配合イメージ



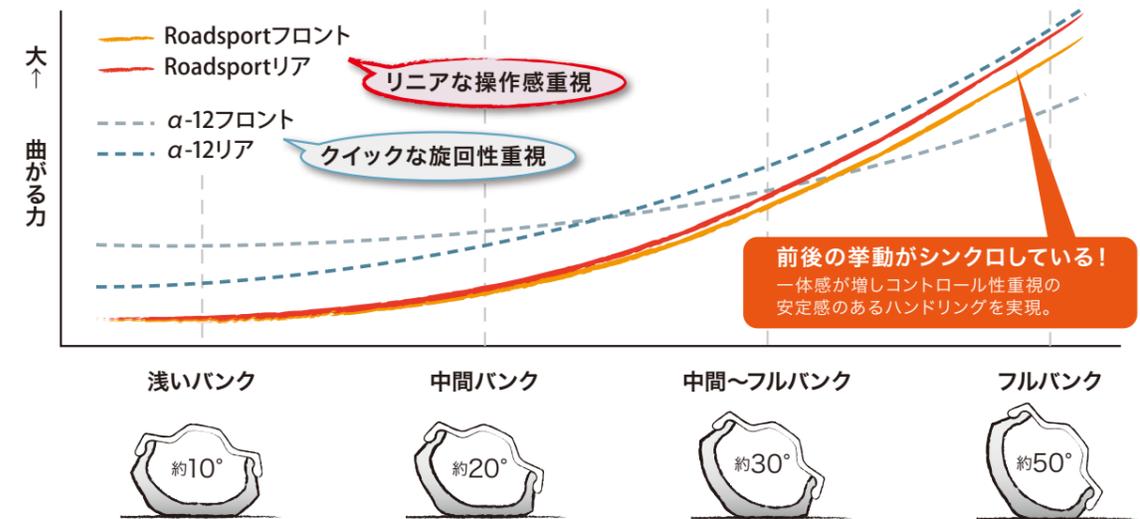
従来シリカ配合イメージ



■C.T.T.(キャンパスラスト・チューニング・テクノロジー)

前後一体の旋回特性とスムーズな過渡特性で**安心感のあるハンドリング**を実現。

Roadsportのバンク角の変化による旋回バランスイメージ



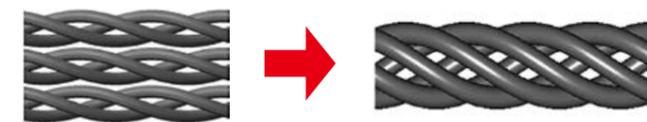
- パターンとプロファイルのチューニングでハンドリングの軽快感と応答性を両立して安心感のあるコーナリングを実現。
- α-12のクイックなハンドリングにくらべて、よりコントロール性を重視した前後一体の旋回特性を実現。

■新HES-JLB構造(ハイ・エロンゲーション・スチール・ジョイントレス・ベルト構造)

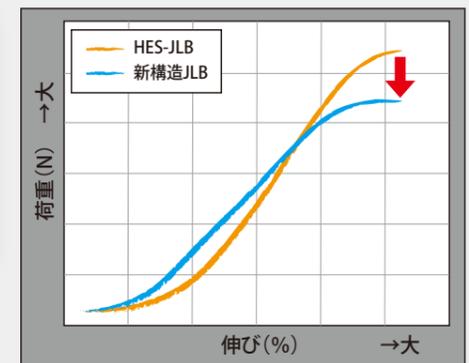
スポーツ走行に対応した**ダイレクト感**と**豊かな接地感**を実現。

しなやかさと高剛性を兼ね備えた

HES-JLB構造(ハイ・エロンゲーション・スチール・ジョイントレス・ベルト)をさらに進化



あえて剛性を低くチューニングすることで荷重に対してリニアに伸縮して優れた路面追従性を発揮。接地感が増えて扱い易さが向上。



SPORTMAX ROADSMART III



スポーツマックスロードスマートIIIの商品特長と採用技術

■商品概要

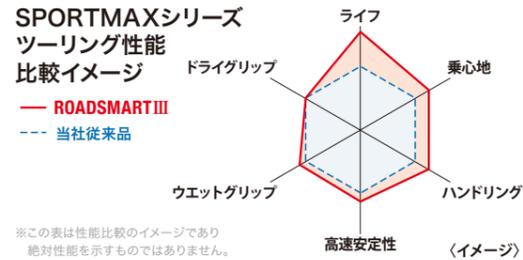
ロングライフと上質な乗心地のプレミアムツーリングラジアル

○ターゲットユーザー

- ...こだわりのパーツを欲する「本物志向」のユーザー
- ...多走行でロングライフなタイヤを探しているユーザー
- ...楽にロングツーリングがしたいユーザー

○適合車両...スポーツツアラー/ネイキッド他

○使用目的...長距離ツーリング/ビッグバイクツーリング

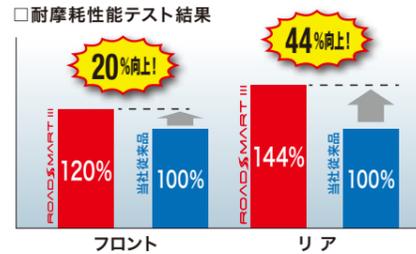


1、新世代コンパウンドによるロングライフ!!

■検証1...摩耗測定

長距離実走テストによって実証されたロングライフ性能!
従来品比でフロント120%リア144%と驚きの耐摩耗性能を実現します!

【試験方法】●車両2台にRoadsmart IIIと当社従来品をそれぞれ装着し並走。車両・ライダーの組み合わせは250km毎に交代、500km毎に車両とタイヤの組み合わせを交換。合計8000km走行。
【試験結果の表示方法】●タイヤのセンター部近傍のウェアインジケータ上の溝深さを新品時&8000km走行後に測定し、次の計算式よりタイヤライフを推定し従来品との比率を表示。タイヤライフ=新品時溝深さX(8000km/摩耗量) ※摩耗量=新品時溝深さ-8000km走行後溝深さ
【試験条件詳細】●試験車両...HONDA CB1300SF、HONDA CB1300SB(2014年式) ●タイヤサイズ...Front:120/70ZR17 M/C (58W)・Rear:180/55ZR17 M/C (73W) ●道路割合...一般道40%・高速道路60% ●使用空気圧...Front:250kPa Rear:290kPa ※試験結果はあくまでもテスト値であって、運転の仕方によっては異なります。



◆技術1 >>> 新耐摩耗コンパウンド&マルチプルレッド構造(リアに採用)

センター部には長距離走行に対応する新耐摩耗コンパウンドの採用でハイレベルな**ロングライフ**を実現。また3分割マルチプルレッド構造によりショルダー部にはコーナリンググリップを重視したコンパウンドを配置してロングライフとスポーツ性能を高次元でバランス。

センターコンパウンド

新たに耐摩耗高分子量ポリマーとウエットグリップ向上剤を採用することにより**優れたロングライフ**とウエットグリップを發揮。

耐摩耗高分子量ポリマー
ウエットグリップ向上剤が低温時の柔軟性を確保する。
従来のポリマーに比べて連鎖の長が長く柔軟で発熱しにくい。

ウエットグリップ向上剤
マルチプルレッド構造概念図

センターコンパウンド構造イメージ
ROADSMART III 当社従来品
連鎖の長い高分子量ポリマーが良く絡み結合力が向上!

ロングライフの実現!

ショルダーコンパウンド

センターコンパウンドをベースにグリップ重視のシリカを採用してコーナリンググリップが向上。

グリップ重視型微粒子シリカ
ポリマー シリカ

ショルダーコンパウンドイメージ
発熱UP!
微粒子シリカ
耐摩耗ポリマー
微粒子カーボン
グリップ重視シリカ採用により発熱性が向上!

ドライ&ウエットグリップの向上!

接地面イメージ図 ※赤色部が路面とゴムの接地部分です。
ROADSMART III 当社従来品
しなやかに路面の凹凸に入り込み、接地面積が増加!

ウエットグリップの向上!

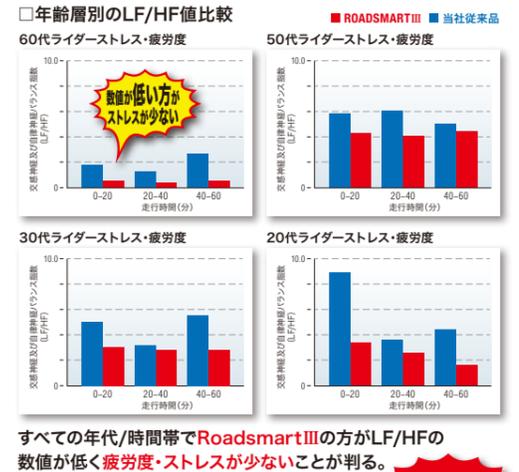
2、長距離を走っても疲れにくい乗心地とハンドリング!!

■検証2...疲労度測定

疲労度測定の数値にもはっきりと現れた検証結果!
疲労度が低く、疲れにくいRoadsmart IIIはロングツーリングで真価を發揮します!

株式会社疲労科学研究所と国立大学法人横浜国立大学工学研究院「小泉淳一教授」立ち会いのもと、Roadsmart IIIと当社従来品の装着車両でライダーの自律神経活動の比較を実施しました。

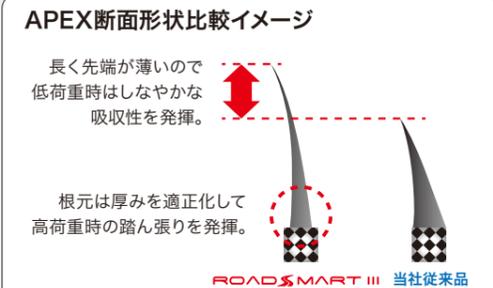
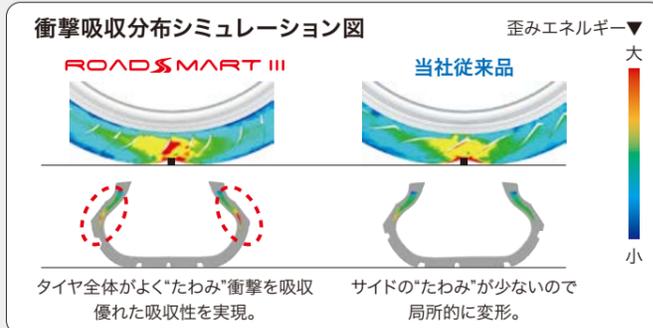
【試験方法】●被験者の胸部にアクティブレーサー(AC-301A)を装着し、各タイヤを付けたバイクの走行時間(1時間)の間の被験者の心拍変動を「MemCalc/Tarawa(測定データの解析ソフト)」にて測定。心拍変動解析をリアルタイムに行い、自律神経を構成している交感神経(LF)と副交感神経(HF)の活動を数値化し、被験者の「疲労・ストレス度」を評価。
【測定結果】●Roadsmart III装着時の交感神経及び自律神経バランス指数(LF/HF)はRoadsmart II装着時より低く交感神経が抑制されているため、「疲労度・ストレスは低い」ということがわかる。
【試験条件詳細】●被験者...住友ゴム工業㈱男性社員4名(60代、50代、30代、20代) ●実施場所...住友ゴム工業㈱ 岡山テストコース(コース内一旦停止、スラロームあり) ●試験車両...SUZUKI Bandit1250S(2007年式)(被験者50代、30代)、YAMAHA FJR1300(2013年式)(被験者60代、20代) ●タイヤサイズ...Front:120/70ZR17 M/C (58W)・Rear:180/55ZR17 M/C (73W) ●使用空気圧...Front:250kPa Rear:290kPa



疲れにくい!

◆技術2-1 >>> スリムハイビードAPEX2(エイペックスツー)

タイヤのサイド部をしなやかに補強するスリムビードAPEXを進化させたスリムハイビードAPEX2。タイヤのたわみを適正化し高い衝撃吸収性を發揮して**疲れにくい乗心地**を実現。



◆技術2-2 >>> C.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)

前後輪のキャンバースラストのバランスを調整するC.T.T.(キャンバースラスト・チューニング・テクノロジー)により、バンク角と舵角がリニアにシンク口してスムーズな過渡特性を發揮する**疲れにくいハンドリング**を実現。

ROADSMART III

前後一体でロールして、バンクに対してリニアに旋回する。

ロールに対し、リニアに舵角が付く
無駄な操作が不要で疲れにくい。

当社従来品

舵角が多く付いて、ハンドル入力でタイトに旋回する。

舵角が多いため操作量が多く
スポーティーだが疲れやすい。

※上記の図は同じ条件でコーナリングした時のイメージです。

※P67~P68、ページ内表記の「当社従来品」はRoadsmart IIです。



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。) ●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

ROAD SPORTS (1)

Table with columns for Model, Displacement, Year, Standard Tire Size (Front/Rear), Structure, and New Mounting Patterns (Front/Rear).

Large reference table showing tire compatibility (●) for various models across different tire categories: α-13Z, α-13H, Roadsport, ROADSMARTIII, GPR-300, ENASAVE, TT100GP, GT601, K300GP, D404.



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
●サイズ互換については二輪自動車タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

ROAD SPORTS (2)

Table with columns: モデル, 排気量, 製造年, 標準装着タイヤサイズ (FRONT, REAR), 構造, 新車装着パターン (FRONT, REAR). Lists various Honda motorcycle models and their specifications.

Table with columns: 装着可能サイズ (FRONT, REAR), and rows for various tire sizes and patterns including Q-13Z, Q-13H, Roadsport, ROADSMART III, GPR-300, ENASAVE, TT100GP, TT100GP, GT601, K300GP, D404.

HONDA

▲注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

OFF ROAD

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
AFRICA TWIN	750	'93~	90/90-21M/C 54H	140/80R17M/C 69H	WT	*TRAILSMART	*TRAILSMART
AFRICA TWIN	750	'90~	90/90-21M/C 54S	130/90-17M/C 68S	WT	*TRAILMAX	K660
AFRICA TWIN	650	'88~	90/90-21M/C 54S	130/90-17M/C 68S	WT	*TRAILMAX	*K660
CL400	400	'98~	90/100-19M/C 55P	110/90-18M/C 61P	WT	K460	K560
トランザルプ 400V	400	'91~	90/90-21M/C 54S	130/80-17M/C 65S	WT	*TRAILMAX	*TRAILMAX
AX-1	250	'88~	90/100-19M/C 55P	120/90-16M/C 63P	TL	K460	K460
CRF250L	250	'12~	3.00-21 51P	120/80-18M/C 62P	WT	*D605F	*D605
CRM250R	250	'91~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	*D603F	*D603
FTR250	250	'86~	100/90-19M/C 57P	120/90-18M/C 65P	WT	K180F	K180
TLR250R	250	'86~	2.75-21 4PR	4.00-18 4PR	WT	K950	K950
XL DEGREE	250	'91~	2.75-21 45P	4.60-18 63P	WT	*D605F	*D605
XLR250 BAJA	250	'87~	3.00-21 4PR	4.60-18 4PR	WT	*D605F	*D605
XLR250R	250	'86~	3.00-21 4PR	4.60-18 4PR	WT	*D605F	*D605
XLR250R	250	'85~	3.00-21 4PR	4.60-17 4PR	WT	*D605F	*D605
XR250/XR250 BAJA	250	'95~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	D605F	D605
SL230	230	'97~	2.75-21 45P	120/80-18M/C 62P	WT/TL	—	—
XL230	230	'02~	90/100-19M/C 55P	110/90-18M/C 61P	WT	D608F	D608
XR230	230	'05~	2.75-21 45P	120/80-18M/C 62P	WT	*D603F	*D603
FTR223	223	'00~	120/90-18M/C 65P	120/90-18M/C 65P	WT	K180	K180
TLM220R	220	'90~	2.75-21 4PR(45PR)	4.00-18 4PR(64P)	WT	K950	K950
XLR200R	200	'93~	2.75-21 45P	4.10-18 59P	WT	*D605F	*D605
NX125	125	'88~	2.75-21 4PR	4.10-18 4PR	WT	*D605F	*D605
XLR125R	125	'93~	2.75-21 45P	4.10-18 59P	WT	*D605F	*D605
CRM80	80	'88~	70/100-17M/C 40P	90/90-14M/C 46P	WT	K860	K860
CRM50	50	'88~	70/100-17M/C 40P	90/90-14M/C 46P	WT	K860	K860

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR			
	D603	D604	D605	K180
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
100/90-19M/C 57P	●	●	●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●
120/90-18M/C 65P	●	●	●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●

SCOOTER LEISURE (1)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
シルバーウィング	600/400	'01~	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
PS250	250	'04~	110/90-12 64L	130/70-12 56L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART(62L)
フェイス	250	'10~	110/90-13M/C 55P	140/70-13M/C 61P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
フォーサイト250/SE/EX	250	'97~	110/90-12 64J	130/70-12 56L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART(62L)
フォルツァSi	250	'13~	120/70-14M/C 55P	140/70-13M/C 61P	TL	SCOOTSMART	SCOOTSMART
フォルツァZ ABS	250	'07~	110/90-13M/C 55P	140/70-13M/C 61P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
フォルツァ(S/T/ST/X/Z)	250	'00~	110/90-13M/C 55P	130/70-12 62L	TL	SCOOTSMART	SCOOTSMART
フュージョンCN250	250	'90~	110/100-12 67J	120/90-10 65J	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
フュージョンCN250	250	'86~	4.00-12 4PR(65J)	120/90-10 65J	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
フュージョンSE/TYPEX(X)	250	'03~	110/100-12 67J	120/90-10 66J	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
フリーウェイ250	250	'89~	110/90-10 61J	120/90-10 65J	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
PCX150	150	'12~	90/90-14M/C 46P	100/90-14M/C 51P	TL	*D307F	*D307A
PCX125	125	'14~	90/90-14M/C 46P	100/90-14M/C 51P	TL	*D307F	*D307A
Sh mode	125	'13~	80/90-16M/C 43P	100/90-14M/C 51P	TL	*D307F	*D307A
グロム	125	'13~	120/70-12 51L	130/70-12 56L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART(62L)
スパーシー125	125	'95~	90/100-10 53J	90/100-10 53J	TL	K588F	K588
スパーシー125	125	'87~	3.50-10 4PR(51J)	3.50-10 4PR(51J)	TL	*D307	*D307
リード125	125	'13~	90/90-12M/C 44J	100/90-10M/C 56J	TL	*D307	*D307
ズーマーX	110	'13~	100/90-12M/C 59J	110/90-12M/C 64L	TL	—	—
ディオ110	110	'11~	80/90-14M/C 40P	90/90-14M/C 46P	TL	*D307F	*D307A
ベンリィ110(プロ)	110	'12~	90/90-12 44J	110/80-10 58J	TL	*D307	*D307A
スパーシー100	100	'03~	90/90-12 44J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
リード100	100	'08~	90/90-12 44J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
リード100&90	100/90	'88~	100/90-10 56J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
XRモタード100/50	100/50	'05~	120/80-12 55J	120/80-12 55J	TL	*K180	*K180
エイブ100/50(デラックス)	100/50	'01~	120/80-12 55J	120/80-12 55J	TL	*K180	*K180
キャピナ90/50	90/50	'94~	100/90-12 59J	110/80-10 58J	TL	—	—
ジョーカー	90/50	'96~	100/90-10 56J	100/90-10 56J	TL	K888F	K888
ブロード90/50	90/50	'95~	100/90-12 59J	110/80-10 58J	TL	—	—
NSR80	80	'88~	100/90-12 48J	120/80-12 54J	TL	*TT93FGP	*TT93GP
DJ-1	50	'85~	3.00-8 2PR	3.00-8 2PR	WT	*D307	*D307
DJ-1L	50	'86~	2.75-10 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307
DJ-1R/RR	50	'87~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	WT	*D307(44J)	*D307(44J)
DUNK	50	'14~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
G'	50	'89~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	WT	*D307(44J)	*D307(44J)
NSR50	50	'95~	100/90-12 49J	120/80-12 55J	TL	*TT93FGP	*TT93GP

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR			
	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP
120/80-14M/C 58S	●	●	●	●
110/90-12 64L	●	●	●	●
110/30-13M/C 55P	●	●	●	●
110/90-12 64L	●	●	●	●
120/70-14M/C 55P	●	●	●	●
110/90-13M/C 55P	●	●	●	●
110/90-13M/C 55P	●	●	●	●
110/100-12 67J	●	●	●	●
110/100-12 67J	●	●	●	●
110/100-12 67J	●	●	●	●
110/90-10 61J	●	●	●	●
90/90-14M/C 46P	●	●	●	●
90/90-14M/C 46P	●	●	●	●
80/90-16M/C 43P	●	●	●	●
120/70-12 51L	●	●	●	●
90/100-10 53J	●	●	●	●
3.50-10 51J	●	●	●	●
90/90-12 44J	●	●	●	●
80/90-14M/C 40P	●	●	●	●
90/90-12 44J	●	●	●	●
90/90-12 44J	●	●	●	●
90/90-12 44J	●	●	●	●
100/90-10 56J	●	●	●	●
120/80-12 55J	●	●	●	●
120/80-12 55J	●	●	●	●
100/90-10 56J	●	●	●	●
100/90-12 49J	●	●	●	●
3.00-8 26J	●	●	●	●
2.75-10 26J	●	●	●	●
80/90-10 44J	●	●	●	●
90/90-10 50J	●	●	●	●
80/90-10 44J	●	●	●	●
100/90-12 44J	●	●	●	●



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
 ●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ～110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

SCOOTER LEISURE (2)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
クレアスクービー	50	'01~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
ゴリラ	50	'98~	3.50-8 35J	3.50-8 35J	WT	*TT100	*TT100
ジャイロUP	50	'99~	3.50-10 2PR(41J)	130/90-6 53J	WT	K234	D308
ジャイロUP	50	'91~	3.50-10 2PR(41J)	130/90-6 53J	WT	K234	*D308
ジャイロUP	50	'85~	3.50-10 2PR(41J)	5.4-6 4PR	WT	K234	*D308(130/90-6)
ジャイロX	50	'08~	90/100-10 53J	130/70-8 42L	TL	K234	D308
ジャイロX	50	'99~	3.50-10 2PR(41J)	130/90-6 53J	WT	K234	D308
ジャイロX	50	'85~	3.50-10 2PR(41J)	5.4-6 4PR	WT	K234	*D308(130/90-6)
ジャイロX	50	'83~	3.75-8 2PR	5.4-6 4PR	WT	——	*D308(130/90-6)
ジャイロキャノピー	50	'08~	100/100-12 62J	130/70-8 42L	TL	K488F	D308
ジャイロキャノピー	50	'99~	4.00-12 4PR(65J)	130/90-6 53J	WT	K488F	D308
ジャイロキャノピー	50	'90~	4.00-12 4PR(65J)	130/90-6 53J	WT	K488F	*D308
シャリー50	50	'83~	3.50-10 2PR(41J)	3.50-10 2PR(41J)	TL	*D307	*D307
ジュリオ	50	'98~	3.00-10 42J	3.00-10 42J	TL	*D307	*D307
ジョルカブ	50	'99~	80/100-10 46J	80/100-10 46J	TL	D307	D307
ジョルノ	50	'12~	80/100-10 46J	80/100-10 46J	TL	*D307	*D307
ジョルノ	50	'92~	3.00-10 2PR(32J)	3.00-10 2PR(32J)	TL	TT100B	TT100B
ジョルノクレア/デラックス	50	'99~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
スーパーディオSR/ZX	50	'91~	3.00-10 4PR(42J)	3.00-10 4PR(42J)	TL	*D307	*D307
ズーマー(デラックス)	50	'01~	120/90-10 57J	130/90-10 61J	TL	*K180	*K180
タクト	50	'15~	80/100-10 46J	80/100-10 46J	TL	*D307	*D307
タクト	50	'91~	3.00-10 4PR(42J)	3.00-10 4PR(42J)	TL	*D307	*D307
タクトSTANDUP	50	'89~	3.00-10 4PR(42J)	3.00-10 4PR(42J)	TL	*D307	*D307
タクトフルマーク	50	'87~	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	WT	*D307	*D307
タクトフルマークS	50	'87~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	WT	*D307(44J)	*D307(44J)
ダックス	50	'95~	3.50-10 4PR(51J)	3.50-10 4PR(51J)	WT	*D307	*D307
ディオ	50	'88~	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	WT	*D307	*D307
ディオ(チェスタ)	50	'04~	80/100-10 46J	80/100-10 46J	TL	*D307	*D307
ディオ(デラックス/Z4)	50	'01~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
ディオ/スーパーディオ	50	'88~	3.00-10 4PR(42J)	3.00-10 4PR(42J)	TL	*D307	*D307
ディオSR	50	'90~	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	TL	*D307	*D307
ディオフィット	50	'97~	80/90-10 44J	80/90-10 44J	TL	*D307	*D307
トゥッティ	50	'02~	80/100-10 46J	80/100-10 46J	TL	*D307	*D307
トピック(プロ/フレックス)	50	'95~	90/90-12 44J	90/90-12 44J	TL	*D307	*D307
バイト	50	'02~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
バックスクラブ	50	'88~	2.75-10 4PR	2.75-10 4PR	WT	*D307	*D307
バル	50	'89~	2.75-10 4PR(38J)	2.75-10 4PR(38J)	WT	*D307	*D307
バル	50	'87~	2.50-10 4PR	2.50-10 4PR	WT	*D307	*D307
ベンリィ / ベンリィプロ	50	'15~	90/90-12 44J	110/90-10 61J	TL	*K378FA	*K378B
ベンリィ / ベンリィプロ	50	'11~	90/90-12 44J	110/80-10 58J	TL	*D307	*D307A
メットインバル	50	'88~	2.75-10 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307
モンキー/モンキーバハ	50	'91~	3.50-8 2PR(35J)	3.50-8 2PR(35J)	WT	*TT100	*TT100
モンキーR/RT	50	'88~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	TL	*D307(51J)	*D307(51J)
ライブディオ/ライブディオSR	50	'94~	3.00-10 4PR(42J)	3.00-10 4PR(42J)	TL	*D307	*D307
ライブディオZX	50	'94~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*TT93GP	*TT93GP
リード	50	'88~	3.50-10 2PR(41J)	3.50-10 2PR(41J)	TL	K588F	K588
リードR/SS	50	'86~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	TL	*D307(51J)	*D307(51J)

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR							装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR						
	ROADSMARTⅢ	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART		ROADSMARTⅢ	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J			●			●	
3.50-8 35J				●				3.50-8 35J			●				
3.50-10 51J						●		3.50-10 51J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
80/100-10 46J						●		80/100-10 46J						●	
80/100-10 46J						●		80/100-10 46J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●				●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
120/90-10 57J					●			130/90-10 61J			●				
80/100-10 46J						●		80/100-10 46J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J						●	
3.50-10 51J						●		3.50-10 51J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
80/100-10 46J						●		80/100-10 46J						●	
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●				●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J						●	
80/100-10 46J						●		80/100-10 46J						●	
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●				●	
2.75-10 38J						●		2.75-10 38J						●	
2.75-10 38J						●		2.75-10 38J						●	
2.50-10 33J						●		2.50-10 33J						●	
90/90-12 44J						●		110/80-10 58J						●	
2.75-10 38J						●		2.75-10 38J						●	
3.50-8 35J						●		3.50-8 35J			●				
3.50-10 51J						●		3.50-10 51J						●	
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J						●	
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●				●	
3.50-10 51J						●		3.50-10 51J						●	
3.50-10 51J						●		3.50-10 51J						●	

BUSINESS

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
クロスカブ	110	'13~	2.75-17 41P	2.75-17 41P	WT	*UNIVERSAL(4PR)	*UNIVERSAL(4PR)
スーパーカブ110プロ	110	'10~	70/100-14M/C 37P	80/100-14M/C 49P	WT	*D107F	*D107
スーパーカブ100	100	'94~	2.25-17 4PR(33L)	2.50-17 6PR(43L)	WT	*D107F	*D107
スーパーカブ90デラックス/カスタム	90	'86~	2.50-17 4PR(38L)	2.50-17 6PR(43L)	WT	*D107F	*D107
ベンリィCD90	90	'84~	2.50-17 4PR(38L)	2.50-17 6PR(43L)	WT	*D107F	*D107
スーパーカブ70デラックス/カスタム	70	'86~	2.25-17 4PR(33L)	2.50-17 6PR(43L)	WT	*D107F	*D107
スーパーカブ50スタンダード/ビジネス	50	'86~	2.25-17 4PR(33L)	2.25-17 4PR(33L)	WT	*D107F	*D107
スーパーカブ50デラックス/カスタム	50	'86~	2.25-17 4PR(33L)	2.25-17 4PR(33L)	WT	*D107F	*D107
スーパーカブプロ	50	'12~	70/100-14M/C 37P	80/100-14M/C 49P	WT	*D107F	*D107
プレスカブ50デラックス/スタンダード	50	'88~	2.25-17 4PR(33L)	2.50-17 4PR(33L)	WT	*D107F	*D104/D107
ベンリィ50S	50	'96~	2.25-17 33L	2.50-17 43L	WT	*D107F	*D107
ベンリィCD50	50	'83~	2.25-17 4PR(33L)	2.50-17 4PR(38L)	WT	*D107F	*D104/D107
ベンリィCL50	50	'97~	2.75-17 41P	2.75-17 41P	WT	*UNIVERSAL(4PR)	*UNIVERSAL(4PR)
リトルカブ	50	'97~	2.50-14 32L	2.75-14 35P	WT	*D107F	*D107



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違による誤装着等のクレームには応じかねます。) ●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

ROAD SPORTS (2)

Table with columns: モデル, 排気量, 製造年, 標準装着タイヤサイズ (FRONT, REAR), 構造, 新車装着パターン (*代替パターン) (FRONT, REAR). Rows include models like FZS600 フェーザー, SRX600, SR400, etc.

Table with columns: 装着可能サイズ FRONT, 装着可能サイズ REAR, and various tire patterns (α-13Z, α-13H, RoadSport, etc.). Rows correspond to the models in the first table, showing compatibility with different tire types.

OFF ROAD

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
XT600	600	'83~	3.00S21 4PR	4.60S18 4PR	WT	*K850A	*K850A
XT400	400	'82~	3.00-21 4PR	4.00-18 4PR	WT	*D605F	*K950
XT400E(アルティシア)	400	'91~	90/90-21M/C 54S	120/90-17M/C 64S	WT	TRAILMAX	TRAILMAX
TDR250	250	'88~	100/90-18M/C 56H	120/80-17M/C 61H	WT	*GT601F(TL)	*GT601(TL)
TT250R /TT250R レイド	250	'94~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	D605F	D605
TY250 スコティッシュ	250	'86~	2.75-21 4PR(45P)	4.00-18 4PR(64P)	WT	*K950	*K950
WR250R	250	'08~	80/100-21M/C 51P	120/80-18M/C 62P	WT	*D601F	*D605
セロー 250	250	'05~	2.75-21 45P(WT)	120/80-18M/C 62P(TL)	WT/TL	*D605F	*D605(TL)
トリッカー XZ250	250	'04~	80/100-19M/C 49P	120/90-16M/C 63P	WT	—	—
DT230 ランツァ	230	'96~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	*D605F	*D605
TW225	225	'02~	130/80-18M/C 66P	180/80-14M/C 78P	WT	*K180	*K180
セロー 225W	225	'86~	2.75-21 4PR	120/80-18M/C 62P	WT	*D605F	*D605
セロー 225WE	225	'97~	2.75-21 45P(WT)	120/80-18M/C 62P(TL)	WT/TL	D605F	D605(TL)
DT200R	200	'85~	3.00-21 4PR	120/80-18M/C 62P	WT	*D603F	*D603
DT200R	200	'84~	3.00-21 4PR	4.60-18 4PR	WT	*D603F	*D603
DT200WR	200	'91~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	*D603F	*D603
TW200(E)	200	'87~	130/80-18M/C 66P	180/80-14M/C 78P	WT	*K180	*K180
DT125R	125	'88~	2.75-21 4PR	4.10-18 4PR	WT	*D603F	*D603
DT50	50	'87~	2.50-19 4PR	3.00-17 4PR	WT	K350	K350

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR			
	D603	D604	D605	K180
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
2.75-21 45P			●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
130/80-18M/C 66P			●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●
2.75-21 45P			●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●
130/80-18M/C 66P			●	●
2.75-21 45P	●	●	●	●

SCOOTER LEISURE (1)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
TMAX530 /ABS /ABS(BLACK MAX)	530	'13~	120/70R15M/C 56H	160/60R15M/C 67H	TL	GPR100F	GPR100
T-MAX	500	'08~	120/70R15M/C 56H	160/60R15M/C 67H	TL	GPR100F	GPR100
T-MAX	500	'04~	120/70R14M/C 55H	160/60R15M/C 67H	TL	D252F	D252
T-MAX	500	'01~	120/70-14M/C 55S	150/70-14M/C 66S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
グランドマジスティ 400 /250	400/250	'04~	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
マグザム	250	'05~	120/70-13M/C 53P	130/70-13M/C 63P	TL	D305FL	D305L
マジスティ YP250	250	'12~	110/90-13M/C 55P	140/70-12 65L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
マジスティ C	250	'04~	110/90-12 64L	130/70-12 62L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
マジスティ(SV /ABS)	250	'95~	110/90-12 64J	130/70-12 56L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART(62L)
マジスティ S XC155	155	'13~	120/70-13M/C 53P	130/70-13M/C 57P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
XC150 シグナス GT	150	'93~	100/90-10 56J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
XC125 シグナス	125	'88~	100/90-10 56J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
XC125 シグナス /125si /125sv	125	'84~	3.50-10 51J	3.50-10 51J	TL	*D307	*D307
シグナス X XC125 /XC125SR	125	'13~	110/70-12M/C 47L	120/70-12M/C 51L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
シグナス X /SR	125	'04~	110/70-12 47L	120/70-12 51L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
グランドアクシス	100	'98~	110/70-12 47J	120/70-12 51J	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
アクシス 90	90	'90~	90/90-10 40J	90/90-10 50J	TL	*D307(50J)	*D307
ジョグスポーツ 90	90	'90~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
YSR80	80	'86~	3.50-12 2PR	4.00-12 4PR	TL	—	—
TDR80	80	'88~	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL	K178	K178
ジョグスポーツ 80	80	'88~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(42J)	*D307(42J)
BJ	50	'05~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307
BWS(ビーウィズ)	50	'98~	120/90-10 57J	130/90-10 61J	TL	*K180	*K180
TZM50R	50	'94~	100/90-12 48J	120/80-12 54J	TL	*TT93FGP	*TT93GP
TDR50	50	'88~	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL	K178	K178
ギアBA50	50	'94~	90/90-12 44J	110/90-10 51J	TL	K378FA	K378B
VOX	50	'06~	120/90-10 57J	120/90-10 57J	TL	—	—
アクシス 50	50	'90~	90/90-10 40J	90/90-10 40J	TL	*D307(50J)	*D307(50J)
アクティブ	50	'85~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
チャンプ CX	50	'88~	3.00-10 2PR	90/90-10 40J	TL	*D307(42J)	*D307(50J)
チャンプ 50RS	50	'86~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(42J)	*D307(42J)
チャンプスペシャル	50	'86~	3.00-8 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307
チャンプ 50	50	'86~	3.00-8 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR													
	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
120/70R15M/C 56H	●	●						●	●					
120/70R15M/C 56H	●	●						●	●					
120/70R14M/C 55H	●	●						●	●					
120/70-14M/C 55S							●							●
120/80-14M/C 58S							●							●
120/70-13M/C 53P							●							●
110/90-13M/C 55P							●							●
110/90-12 64L							●							●
110/90-12 64L							●							●
120/70-13M/C 53P							●							●
100/90-10 56J			●				●		●				●	●
100/90-10 56J			●				●		●				●	●
3.50-10 51J							●						●	●
110/70-12M/C 47L							●						●	●
110/70-12 47L							●						●	●
110/70-12 47J							●						●	●
90/90-10 50J			●				●		●				●	●
80/90-10 44J							●						●	●
100/90-12 49J					●							●		
3.00-10 42J							●						●	
90/90-10 50J			●				●		●				●	●
120/90-10 57J					●							●		
100/90-12 49J			●									●		
120/90-10 57J					●							●		
90/90-10 50J			●				●		●				●	●
3.00-10 42J							●						●	
3.00-10 42J							●						●	
3.00-10 42J							●						●	
3.00-8 26J							●						●	
3.00-8 26J							●						●	

SCOOTER LEISURE (2)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
エクセル	50	'86~	2.75-10 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307
スーパージョグ Z(ZR)	50	'93~	90/90-10 40J	90/90-10 40J	TL	*D307	*D307
ジョグアブリオ/ナチュラル	50	'95~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
アブリオタイプII	50	'95~	90/90-10 40J	90/90-10 40J	TL	*D307(50J)	*D307(50J)
ジョグアブリオ	50	'93~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ジョグZ-II	50	'98~	90/90-10 40J	90/90-10 40J	TL	*D307(50J)	*D307(50J)
ジョグZ	50	'91~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ニュージョグ(S/トランク/EX)	50	'89~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ジョグ50 /ボシェ	50	'90~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ジョグ50 /C	50	'87~	3.00-10 32J	3.00-10 32J	WT	*D307(42J)	*D307(42J)
ジョグCV50/C/ZR	50	'01~	90/90-10 40J	90/90-10 40J	TL	*D307(50J)	*D307(50J)
ミント	50	'85~	3.00-8 2PR	3.00-8 2PR	WT	*D307	*D307
キュートカスタム	50	'84~	3.00-8 2PR	3.00-8 2PR	WT	*D307	*D307
ビーノ/クラシック	50	'97~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ビーノ/XC50	50	'04~	90/90-10 50J	90/90-10 50J	TL	*D307	*D307

装着可能サイズ FRONT	ROADSMARTIII	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART	装着可能サイズ REAR	ROADSMARTIII	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
	2.75-10 26J						●			2.75-10 26J					
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●					●
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J							●
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●					●
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J							●
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●					●
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J							●
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J							●
3.00-10 42J						●		3.00-10 42J							●
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●					●
3.00-8 26J						●		3.00-8 26J							●
3.00-8 26J						●		3.00-8 26J							●
80/90-10 44J						●		80/90-10 44J							●
90/90-10 50J			●			●		90/90-10 50J		●					●

BUSINESS

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
YD250(S)	250	'89~	3.00-17 4PR	3.25-17 4PR	TL	—	—
YD250	250	'86~	3.00-17 4PR	3.25-17 6PR	WT	—	—
YD125(S)	125	'89~	3.00-16 4PR	3.00-16 6PR	WT	—	—
T90N/T90D	90	'95~	2.75-14 35P	2.75-14 41P	WT	*D107F	*D107
メイト V80D	80	'85~	2.25-17 4PR	2.50-17 6PR	WT	*D107F	*D107
ニュースメイト V80/D	80	'88~	2.25-17 4PR	2.50-17 6PR	WT	*D107F	*D107
タウンメイト T80(ED/D/B)	80	'85~	2.25-17 4PR	2.50-17 6PR	WT	*D107F	*D107
メイト V50ED/D	50	'85~	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	WT	*D107F	*D107
ニュースメイト V50N	50	'88~	2.25-17 4PR	2.50-17 4PR	WT	*D107F	*D104/D107
タウンメイト T50ED/D/C	50	'85~	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	WT	*D107F	*D107
YB50	50	'85~	2.25-17 4PR	2.50-17 4PR	WT	*D107F	*D104/D107
YB-1	50	'96~	2.25-17 33L	2.50-17 38L	WT	*D107F	*D104/D107

OFF ROAD

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
DR-Z400S	400	'00~	80/100-21M/C 51P	120/90-18M/C 65P	WT	*D601F	*D603
DR250R	250	'95~	80/100-21M/C 51P	4.60-18 63P	WT	*D601F	*D603
DR250S	250	'92~	80/100-21M/C 51P	110/90-18M/C 61P	WT	D601F	D601
DR250S/SH/SHE	250	'90~	80/100-21M/C 51P	110/90-18M/C 61P	WT	K560	K560
RMX250S	250	'92~	80/100-21M/C 51P	120/90-18M/C 65P	WT	*D601F	*D603
グラストラッカービッグボーイ	250	'01~	100/90-19M/C 57P	130/80-18M/C 66P	WT	K180F	K180
ジェベル (XC)	250	'96~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	D605F	D605
ジェベル 250	250	'92~	80/100-21M/C 51P	110/90-18M/C 61P	WT	*K560	*K560
TS200R	200	'89~	3.00-21 4PR	4.60-18 4PR	WT	*D603F	*D603
パンパン 200(Z)	200	'02~	130/80-18M/C 66P	180/80-14M/C 78P	WT	K180	K180
TS125R	125	'89~	2.75-21 4PR	4.10-18 4PR	WT	*D603F	*D603
ハスラー 50	50	'86~	2.50-21 4PR	3.00-18 4PR	WT	*K950	*TRIALS-UNIVERSAL

装着可能サイズ FRONT	D603	D604	D605	K180	装着可能サイズ REAR	D603	D604	D605	K180
3.00-21 51P	●			●	120/90-18M/C 65P	●			●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●			●	120/90-18M/C 65P	●			●
100/90-19M/C 57P				●	130/80-18M/C 66P				●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
130/80-18M/C 66P				●	180/80-14M/C 78P				●
2.75-21 45P	●	●	●		4.10-18 59P	●	●	●	

SCOOTER LEISURE (1)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
スカイウェイブ650/LX/リミテッド	650	'02~	120/70R15M/C 56H	160/60R14M/C 65H	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
スカイウェイブ400/リミテッド/タイプS	400	'06~	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
スカイウェイブ400/リミテッド/タイプS/SS	400	'98~	110/90-13M/C 55P	130/70-13M/C 57P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
ジェンマ	250	'08~	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
スカイウェイブ 250/SS	250	'98~	110/90-13M/C 55P	130/70-13M/C 57P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
スカイウェイブ400/リミテッド/タイプS	250	'06~	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
バーグマン 200	200	'14~	110/90-13M/C 55P	130/70-12 56L	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
ヴェクスター	125/150	'98~	3.50-10 51J	3.50-10 51J	TL	*D307	*D307
アドレス V125 G/S	125	'05~	90/90-10 50J	100/90-10 56J	TL	D307	D307
アドレス V125 SS	125	'13~	90/90-10 50J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
アドレス V125 S/ベーシック	125	'12~	90/90-10 50J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
アドレスV125 Sリミテッド SPECIFICATION	125	'12~	90/90-10 50J	100/90-10 56J	TL	*D307	*D307
アドレス110	110	'15~	80/90-14M/C 40P	90/90-14M/C 46P	WT	*D307F	*D307A
アドレス110	110	'98~	90/90-12 44J	100/80-12 56J	TL	*D307	*D307
ストリートマジック	110	'98~	120/70-12 44L	130/70-12 49L	TL	*TT93FGP	*TT93GP
ストリートマジック II 110	110	'98~	120/80-12 54J	120/80-12 54J	TL	*K180	*K180
アドレスV100/タイプS	100	'91~	3.50-10 51J	3.50-10 51J	TL	*D307	*D307
ジェンマクエスト90	90	'86~	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	WT	*D307	*D307
Hi	50	'85~	2.75-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(38J)	*D307(42J)
Hi-R	50	'87~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	WT	*D307(44J)	*D307(44J)
Hi-UP	50	'88~	2.75-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(38J)	*D307(42J)
Hi-UP R	50	'89~	80/90-10 34J	90/90-10 40J	TL	*D307(44J)	*D307(50J)
PV50	50	'93~	3.50-8 4PR	3.50-8 4PR	WT	*TT100	*TT100
アドレス	50	'89~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
アドレス	50	'88~	2.75-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(38J)	*D307(42J)
アドレス EX	50	'90~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
アドレス V	50	'15~	80/90-10 35J	80/90-10 35J	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
アドレス V	50	'90~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
アドレス V50/G	50	'07~	80/90-10 34J	80/90-10 34J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)

装着可能サイズ FRONT	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART	装着可能サイズ REAR	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
120/70R15M/C 56H	●	●						160/60R14M/C 65H	●	●					
120/80-14M/C 58S							●	150/70-13M/C 64S							●
110/90-13M/C 55P							●	130/70-13M/C 57P							●
120/80-14M/C 58S							●	150/70-13M/C 64S							●
110/90-13M/C 55P							●	130/70-13M/C 57P							●
120/80-14M/C 58S							●	150/70-13M/C 64S							●
110/90-13M/C 55P							●	130/70-12 62L							●
3.50-10 51J							●	3.50-10 51J							●
90/90-10 50J			●				●	100/90-10 56J			●				●
90/90-10 50J			●				●	100/90-10 56J			●				●
90/90-10 50J			●				●	100/90-10 56J			●				●
90/90-10 50J			●				●	100/90-10 56J			●				●
80/90-14M/C 40P							●	90/90-14M/C 46P							●
90/90-12 44J							●	100/80-12 56J							●
120/70-12 44L			●				●	130/70-12 62L			●				●
120/80-12 55J					●			120/80-12 55J					●		
3.50-10 51J							●	3.50-10 51J							●
3.00-10 42J							●	3.00-10 42J							●
2.75-10 38J							●	3.00-10 42J							●
80/90-10 44J							●	80/90-10 44J							●
2.75-10 38J							●	3.00-10 42J							●
80/90-10 44J							●	90/90-10 50J							●
3.00-10 42J							●	3.00-10 42J							●
2.75-10 38J							●	3.00-10 42J							●
3.00-10 42J							●	3.00-10 42J							●
3.00-10 42J							●	3.00-10 42J							●
3.00-10 42J							●	3.00-10 42J							●
80/90-10 44J							●	80/90-10 44J							●

SCOOTER LEISURE (2)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
アドレスV50	50	'15~	80/90-10 35J	80/90-10 35J	WT	*D307(44J)	*D307(44J)
アドレスVチューン	50	'91~	80/90-10 34J	90/90-10 40J	TL	*D307(44J)	*D307(50J)
ヴェルデ	50	'98~	3.00-10 32J	3.00-10 32J	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
カーナ(F3)	50	'86~	2.75-10 2PR	2.75-10 2PR	WT	*D307	*D307
ギャグ	50	'86~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	WT	*D307(51J)	*D307(51J)
ジェンマクェスト	50	'86~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	WT	*D307(42J)	*D307(42J)
シュート	50	'85~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
ストリートマジック (TR50S)	50	'97~	120/70-12 49J	130/70-12 49J	TL	*TT93FGP	*TT93GP
ストリートマジック II	50	'97~	120/80-12 54J	120/80-12 54J	TL	*K180	*K180
セビア	50	'89~	3.00-10 2PR	3.00-10 2PR	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
セビアZZ/RS	50	'90~	80/90-10 34J	90/90-10 40J	TL	*D307(44J)	*D307(50J)
チョイノリ/SS	50	'03~	80/90-10 35J	80/90-10 35J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
ランティアー	50	'83~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	WT	*D307(51J)	*D307(51J)
レッツ/4/G/パレット/バスケット	50	'04~	80/90-10 35J	80/90-10 35J	TL	*D307(44J)	*D307(44J)
レッツ/II S/II G/II L/II/スタンダード	50	'96~	3.00-10 32J	3.00-10 32J	TL	*D307(42J)	*D307(42J)
蘭カスタム	50	'85~	3.00-8 2PR	3.00-8 2PR	WT	*D307	*D307
薔薇 CY50	50	'84~	3.00-8 2PR	3.00-8 2PR	WT	*D307	*D307

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR													
	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
80/90-10 44J						●								●
80/90-10 44J						●								●
3.00-10 42J						●								●
2.75-10 26J						●								●
3.50-10 51J						●								●
3.00-10 42J						●								●
3.00-10 42J						●								●
120/70-12 49J			●				●			●				●
120/80-12 55J				●							●			●
3.00-10 42J						●								●
80/90-10 44J						●								●
80/90-10 44J						●								●
3.50-10 51J						●								●
80/90-10 44J						●								●
3.00-10 42J						●								●
3.00-8 26J						●								●
3.00-8 26J						●								●

BUSINESS

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
K125	125	'85~	3.00-16 4PR	3.00-16 4PR	WT	*F12	*K98
K90	90	'84~	2.50-17 4PR	2.50-17 6PR	WT	*D107F	*D107
4サイクルバーディー90	90	'08~	80/90-14M/C 40P	80/90-14M/C 40P	TL	—	—
4サイクルバーディー90	90	'01~	2.75-14 35P	2.75-14 41P	TL	—	—
4サイクルバーディー80	80	'84~	2.25-17 4PR	2.50-17 6PR	WT	*D107F	*D107
バーディー 50	50	'04~	70/90-14M/C 34P	80/90-14M/C 40P	WT	—	—
4サイクル(2サイクル)バーディー50	50	'83~	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	WT	*D107F	*D107
K50	50	'83~	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	WT	*D107F	*D107
RC50	50	'90~	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	WT	*D107F	*D107
コレダ スクランプラー 50	50	'96~	2.50-17 38L	2.50-17 38L	WT	—	—
コレダ スポーツ 50	50	'96~	2.25-17 33L	2.25-17 33L	WT	*D107F	*D107



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。) ●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

ROAD SPORTS (1)

Table with columns: モデル, 排気量, 製造年, 標準装着タイヤサイズ (FRONT, REAR), 構造, 新車装着パターン (*代替パターン) (FRONT, REAR). Lists various motorcycle models and their specifications.

Table with columns: 装着可能サイズ (FRONT, REAR) and various tire size categories (α-13Z, α-13H, Roadsport, ROADSMART III, GPR-300, ENASAVE, TT100GP, GT601, K300GP, D404). Shows compatibility for different tire sizes across models.



注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合がありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

ROAD SPORTS (2)

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
ER-6n	600	'06~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
GPZ600R	600	'86~	110/90-16M/C 59H	130/90-16M/C 67H	TL	*K155F	*K527
ZX-6R	600	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ZX-6R/RR	600	'00~	120/65ZR17M/C (56W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Qualifier II	*Roadsport
ZX-6R	600	'98~	120/60ZR17M/C (55W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ZX-6R	600	'95~	120/60ZR17M/C (55W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
エリミネーター 600	600	'95~	100/90-18M/C 56H	150/80-15M/C 70H	TL	F17	*D404
Z550GP	550	'82~	3.25H19 4PR	4.00H18 4PR	TL	*TT100GP	*TT100GP
ER-4n	400	'10~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
EX-4	400	'94~	110/70-17M/C 54H	130/70-17M/C 62H	TL	*GT601F	*GT601
FX400R	400	'85~	100/90-16M/C 54H	130/90-16M/C 67H	TL	*GT601F	*GT601
GPX400R	400	'87~	100/90-16M/C 54H	130/90-16M/C 67H	TL	*GT601F	*GT601
GPZ400F/F-II	400	'85~	100/90-18M/C 56H	110/90-18M/C 61H	TL	*F11	*K527
GPZ400R	400	'87~	100/90-16M/C 54H	130/90-16M/C 67H	TL	*GT601F	*GT601
GPZ400S	400	'86~	100/90-16M/C 54H	120/90-16M/C 63H	TL		
Ninja400	400	'13~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	ROADSMART II	ROADSMART II
Ninja400R	400	'10~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
W400	400	'06~	100/90-19M/C 57H	130/80-18M/C 66H	WT	TT100GP	TT100GP
XANTHUS	400	'92~	110/70R17M/C 54H	160/60R17M/C 69H	TL	*GPR-300F	*GPR-300
ZEPHYR(Kai)/ZEPHYR	400	'97~	120/70ZR17M/C (58W)	150/70ZR17M/C (69W)	TL	*GPR-300F	*GPR-300
ZEPHYR/X(Kai)	400	'89~	110/80-17M/C 57H	140/70-18M/C 67H	TL	*GT601F	*GT601
ZRX(II)	400	'98~	110/70R17M/C 54H	150/60R18M/C 67H	TL	GPR-80F	GPR-80
ZRX(II)	400	'94~	110/80-17M/C 57H	150/70-18M/C 70H	TL	K505F	K505
ZX-4	400	'89~	110/70R17M/C 54H	140/60R18M/C 64H	TL	*GPR-300F	*GPR-300
ZXR400(R)	400	'89~	120/60R17M/C 55H	160/60R17M/C 69H	TL	K510F	K510
ZZ-R400	400	'90~	120/60R17M/C 55H	160/60R17M/C 69H	TL	K510F	K510
エリミネーター400LX	400	'88~	100/90-18M/C 56H	150/80-15M/C 70H	WT	F17	*K555(V)
エリミネーター400SE	400	'88~	100/90-18M/C 56H	150/80-15M/C 70H	TL	*F11	*K555(V)
バルカン 400	400	'95~	80/90-21M/C 48H	140/90-16M/C 71H	WT	*D404F	*D404
バルカン 400	400	'90~	100/90-19M/C 57S	140/90-15M/C 70S	TL	*D404F	*D404
バルカンクラシック/ドリフター	400	'96~	130/90-16M/C 67H	140/90-16M/C 71H	WT	D404F	D404
D-トラッカー	250	'98~	110/70-17M/C 54H	130/70-17M/C 62H	WT	GT401F	GT401
GPX250R-II	250	'88~	100/80-16M/C 50S	130/80-16M/C 64S	TL	K630F	K630
GPZ250	250	'83~	90/90-18M/C 51S	110/80-18M/C 58S	TL	*GT601F	*GT601
GPZ250R	250	'85~	100/80-16M/C 50S	120/80-16M/C 60S	TL	*K330A	*K330
KR-1 S/R	250	'89~	110/70R17M/C 54H	140/60R18M/C 64H	TL	*GPR-300F	*GPR-300
KR250S	250	'84~	100/90-16M/C 54H	110/80-18M/C 58H	TL	*GT601F	*GT601
Ninja250	250	'14~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	TT900FGP	TT900GP
Ninja250	250	'13~	110/70-17M/C 54S	140/70-17M/C 66S	TL	*GT601F	*GT601
Ninja250	250	'09~	110/70-17M/C 54H	130/70-17M/C 62H	TL	*GT601F	*GT601
Ninja250SL	250	'15~	100/80-17M/C 52S	130/70-17M/C 62S	TL	TT900F	TT900
Ninja250R	250	'13~	110/70-17M/C 54H	130/70-17M/C 62H	TL	*GT601F	*GT601
Z250	250	'13~	110/70-17M/C 54S	140/70-17M/C 66S	TL	*GT601F	*GT601
Z250LTD(ヘルト)	250	'85~	90/90-19M/C 52S	120/90-16M/C 63S	TL	F14	K327A
Z250SL	250	'15~	100/80-17M/C 52S	130/70-17M/C 62S	TL	TT900F	TT900
ZXR250	250	'89~	110/70-17M/C 54H	140/60R18M/C 64H	TL	*GT601F	*GPR-300
ZXR250(R)	250	'90~	110/70R17M/C 54H	140/60R18M/C 64H	TL	*GPR-300F	*GPR-300
ZZ-R250	250	'90~	100/80-17M/C 52S	140/70-17M/C 66S	TL	K275F	K275
エストレヤ (RS)(カスタム)(カスタム RS)	250	'95~	90/90-18M/C 51P	110/90-17M/C 60P	WT	*TT100GP	*TT100GP
エリミネーター250LX	250	'87~	100/90-17M/C 55S	140/90-15M/C 70S	WT	F17	K425
エリミネーター250SE	250	'87~	100/90-17M/C 55S	140/90-15M/C 70S	TL	F17	K425
エリミネーター250V	250	'98~	120/80-17M/C 61S	160/80-15M/C 74S	TL	D404FG	D404
バリオス	250	'91~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	K505F	K505
バリオス II	250	'97~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	GT401F	GT401
AR125S	125	'84~	2.75-18 4PR	3.00-18 4PR	WT	*F18	*K898
D-トラッカー125	125	'10~	100/80-14M/C 48P	120/80-14M/C 58P	WT	TT900FGP	TT900GP
エリミネーター125	125	'97~	90/90-17M/C 49P	130/90-15M/C 66P	WT	D404F	D404
KSR100	100	'06~	100/90-12 49J	100/90-12 49J	TL	K178	K178
AR50S	50	'86~	2.50-18 4PR	2.50-18 4PR	WT	*F18	K698

装着可能サイズ FRONT	装着可能サイズ REAR																						
	α-13Z	α-13H	Roadsport	ROADSMART III	GPR-300	ENASAVE	TT900GP	TT100GP	GT601	K300GP	D404	α-13Z	α-13H	Roadsport	ROADSMART III	GPR-300	ENASAVE	TT900GP	TT100GP	GT601	K300GP	D404	
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
120/60ZR17M/C (55W)	●	●	●	●								●	●	●	●								
120/60ZR17M/C (55W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
100/90-19M/C 57H								●											●				
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
110/70-17M/C 54H						●		●									●						
100/90-16M/C 54H								●															
100/90-16M/C 54H								●															
100/90-18M/C 56H								●															
100/90-16M/C 54H								●															
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
100/90-19M/C 57H								●											●				
110/70R17M/C 54H		●			●								●		●								
120/70ZR17M/C (58W)	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
110/80-17M/C 57H						●		●									●			●			
110/70R17M/C 54H	●				●							●		●									
110/80-17M/C 57H						●		●									●			●			
110/70R17M/C 54H	●	●	●	●	●							●	●	●	●	●							
120/60R17M/C 55H	●	●(ZR)	●(ZR)	●	●(ZR)							●	●(ZR)	●(ZR)	●	●(ZR)							
120/60R17M/C 55H	●	●(ZR)	●(ZR)	●	●(ZR)							●	●(ZR)	●(ZR)	●	●(ZR)							
80/90-21M/C 48H											●												●
100/90-19M/C 57S											●												●
130/90-16M/C 67H											●												●
110/70-17M/C 54H								●(TL)		●(TL)									●(TL)		●(TL)		
90/90-18M/C 51H										●													●
110/70R17M/C 54H	●				●									●		●							
100/90-16M/C 54H										●													●
110/70-17M/C 54H										●													●
110/70-17M/C 54H										●													●
110/70-17M/C 54H										●													●
100/80-17M/C 52S										●													●
110/70-17M/C 54H										●													●
110/70-17M/C 54H										●													●
100/80-17M/C 52S										●													●
100/80-17M/C 52S										●													●
110/70R17M/C 54H	●				●									●		●							
100/80-17M/C 52H										●													●
90/90-18M/C 51P								●											●		●		
120/80-17M/C 61S												●											●
110/70-17M/C 54H										●										●			●
110/70-17M/C 54H										●										●			●
100/80-14M/C 48P										●													●
90/90-17M/C 49P												●											●

OFF ROAD

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
KLE400	400	'97~	90/90-21M/C 54H	130/80R17M/C 65H	WT	*TRAILSMART	*TRAILSMART
KLE400	400	'91~	90/90-21M/C 54S	130/80-17M/C 65S	WT	TRAILMAX	TRAILMAX
KLR250	250	'97~	2.75-21 45P	4.10-18 59P	WT	D605F	D605
KLE250 アネーロ	250	'93~	3.00-21 51S	120/80-17M/C 61S	WT	TRAILMAX	TRAILMAX
KDX250SR	250	'91~	80/100-21M/C 51P	4.60-18 63P	WT	*D601F	*D605
KLX250	250	'98~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	*D605F	*D605
KLX250SR(ES)	250	'93~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	D603F	D603
KL250R	250	'86~	3.00-21 4PR	4.60-17 4PR	WT	*D605F	*D605
スーパーシェルパ	250	'97~	2.75-21 45P	4.10-18 59P	WT	*D605F	*D605
250TR	250	'02~	90/90-19M/C 52P	110/90-18M/C 61P	WT	TRIALS-UNIVERSAL	TRIALS-UNIVERSAL
KDX220SR	220	'94~	3.00-21 51P	4.60-18 63P	WT	D603F	D603
KDX200SR	200	'89~	80/100-21M/C 51P	100/90-19M/C 57P	WT	D601F	D603
KMX200	200	'87~	3.00-21 4PR	4.60-17 4PR	WT	*D605F	*D605
KLX125	125	'10~	70/100-19M/C 42P	90/100-16M/C 51P	WT	D605F	D605
KMX125	125	'87~	2.75-21 4PR	4.10-18 4PR	WT	*D605F	*D605
KSR PRO	111	'14~	100/90-12 49J	100/90-12 49J	TL	*K178	*K178

装着可能サイズ FRONT	D603	D604	D605	K180	装着可能サイズ REAR	D603	D604	D605	K180
2.75-21 45P	●	●	●		4.10-18 59P	●	●	●	
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●	●	●		4.60-17 62P	●		●	
2.75-21 45P	●	●	●		4.10-18 59P	●	●	●	
3.00-21 51P	●	●	●	●	4.60-18 63P	●	●	●	●
3.00-21 51P	●				100/90-19M/C 57P	●			
3.00-21 51P	●				4.60-17 62P	●		●	
70/100-19M/C 42P			●		90/100-16M/C 51P			●	
2.75-21 45P	●	●	●		4.10-18 59P	●	●	●	
100/90-12 49J					100/90-12 49J				

SCOOTER LEISURE

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
エプシロン 250	250	'02~	110/90-13M/C 55P	130/70-13M/C 57P	TL	*SCOOTSMART	*SCOOTSMART
KSR110	110	'02~	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL	*K178(49J)	*K178(49J)
KSR-II	80	'90~	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL	*K178(49J)	*K178(49J)
KS-II	80	'88~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	WT	*D307(51J)(TL)	*D307(51J)(TL)
KSR-I	50	'91~	100/90-12 48J	100/90-12 48J	TL	*K178	*K178
KS-I	50	'88~	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	WT	*D307(51J)(TL)	*D307(51J)(TL)

装着可能サイズ FRONT	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART	装着可能サイズ REAR	ROADSMART III	GPR100	TT93GP	TT100GP	K180	RUNSCOOT D307	SCOOTSMART
110/90-13M/C 55P						●		130/70-13M/C 57P							●
100/90-12 49J					●			100/90-12 49J					●		
100/90-12 49J					●			100/90-12 49J					●		
3.50-10 51J						●(TL)		3.50-10 51J						●(TL)	
100/90-12 49J					●			100/90-12 49J					●		
3.50-10 51J						●(TL)		3.50-10 51J						●(TL)	

IMPORTED BIKES (1)

注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合がありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)を参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

APRILIA

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
RST FUTURA	1000	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
RSV1000(R/FACTORY)	1000	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
RSV1000 ミレ(R)	1000	'00 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
TUONO1000(R/FACTORY)	1000	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SL1000	1000	'00 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
RSV4	1000	'09 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
RSV4 R APRC ABS	1000	'13 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
RSVミレ R	1000	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
RSVミレ R	1000	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MANA850GT	850	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SRV850 /ABS-ATC	850	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SHIVER750	750	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SXV 550	550	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SXV 450	450	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
RS250	250	'95 ~	120/60ZR17M/C (55W)	150/60ZR17M/C (66W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
SCARABEO 200	200	'?? ~	100/80-16M/C 50S	120/80-16M/C 60S	TL	*K330A	*K330
RS4 125	125	'11 ~	100/80-17M/C 52P	130/70-17M/C 62S	TL	*TT900FGP	*TT900GP
RS125	125	'06 ~	110/70R17M/C 54H	150/60R17M/C 66H	TL	*α-13H	*α-13H

BMW

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
K1600GT/GTL/GTL Exclusive	1600	'12 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
K1300S	1300	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
K1300GT	1300	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
K1300R	1300	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
K1200GT	1200	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
K1200RS	1200	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
K1200R Sports	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
K1200S	1200	'04 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R1200S	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R1200ST/RT/R	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
R1200GS/Adventure	1200	'04 ~	110/80R19M/C 59V	150/70R17M/C 69V	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
R1200RS	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
HP2 sports	1200	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
HP2 Megamoto	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R nine T	1170	'14 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
R1150R	1150	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
R1150R ロックスター	1150	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R1150RS	1150	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
R1150RT	1150	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
K1100RS	1100	'93 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
R1100 スペシャル	1100	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R1100R/RS	1100	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
R1100RT	1100	'95 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
R1100S/ボクサーカップレブリカ	1100	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
R1100S	1100	'00 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R1100S	1100	'99 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
HP4	1000	'13 ~	120/70ZR17M/C (58W)	200/55ZR17M/C (78W)	TL	*α-13SP	*α-13SP
K1	1000	'89 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
K100RS	1000	'83 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
S1000R	1000	'14 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
S1000RR	1000	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
S1000XR	1000	'15 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
R850R	850	'95 ~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR18M/C (70W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
R850R	850	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
F800S/ST/GS/R/GT	800	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
F800GS	800	'10 ~	90/90-21M/C 54V	150/70R17M/C 69V	WT	*TRAILSMART	*TRAILSMART
F700GS	700	'12 ~	110/80R19M/C 59H	140/80R17M/C 69H	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
G650X MOTO	650	'06 ~	120/70R17M/C 58H	160/60R17M/C 69H	TL	*α-13H	*α-13H
F650CS	650	'02 ~	110/70ZR17M/C (54W)	160/60ZR17M/C (69W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
F650GS	650	'09 ~	110/80R19M/C 59H	140/80R17M/C 69H	WT	*TRAILSMART	*TRAILSMART
C650GT	650	'12 ~	120/70R15M/C 56H	160/60R15M/C 67H	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
C600SPORT	600	'12 ~	120/70R15M/C 56H	160/60R15M/C 67H	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III

Bimota

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
DB7	1099	'?? ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
DB6 DELIRIO	1078/992	'?? ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
DB5	1078/992	'?? ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
TESI 2D	1078/992	'?? ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
DB-4 /IE	900	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
500V ドゥエ	500	'97 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport

Buell

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
Firebolt XB12R	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Ulysses XB12X	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Lightning XB12Scg/Ss	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Lightning Super TT XB12STT	1200	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
S1W/S1/M2/S3/X1	1200	'99 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Lightning CityX XB9SX	985	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
XB9R	984	'02 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
XB9S	984	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
FireboltXB9R	980	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*α-13Z	*α-13Z

DUCATI

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(*代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
MULTISTRADA1200/1200S SE/TE	1200	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
MONSTER1200/S	1198	'14 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Hyper Motard 1000/S	1100	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MULTISTRADA1100S DS	1100	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MONSTER1100S	1100	'09 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Hyper Motard1100 EVO/SP	1100	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
ストリートファイター S	1100	'10 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
1098/S	1098	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
1098R	1098	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MONSTER S2R 1000	1000	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MONSTER S4R(S) Testastretta/tricolore	1000	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SPORT1000S/BIPOST	1000	'07 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
M1000s.i.e.	1000	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
SS1000DS	1000	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
モンスター S4R s テスタストレッタ	1000	'06 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
999/R/S	999	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
998R/S/モノポスト/ビポスト	998	'02 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
M S4R	996	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ST4S	996	'00 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
996SPS	996	'98 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
996 モノポスト/996R	996	'01 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (76W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
ST3	992	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Multistrada1000/S	992	'03 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
GT1000	992	'08 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ST2	944	'97 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
M S4R	916	'00 ~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
916/SPS	916	'93 ~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
ST4	916	'97 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ST4	916	'99 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MH900 エヴォルトツォオーネ	900	'00 ~	120/65ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
900S	900	'02 ~	120/70ZR17M/C (58W)	170/60ZR17M/C (72W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
MONSTER9							

IMPORTED BIKES (2)

注意 ●本表のデータはあくまで参考値です。実際の装着サイズと異なる場合もありますので、ご了承ください。(記載データの間違いによる誤装着等のクレームには応じかねます。)
●サイズ互換については二輪自動車用タイヤ対応サイズ一覧表(107ページ~110ページ)をご参照ください。またサイズ及びパターン互換はすべて使用者の自己責任の範囲で行ってください。

HARLEY-DAVIDSON

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
FLSTSE2	1801	'11~	130/70R18M/C 63H	200/50R18M/C 76V	TL	D408F	D407
FLHXSE2	1801	'11~	130/60B19M/C 61H	180/55B18M/C 80H	TL	D408F	D407
FLSTNSE	1801	'14~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLHRSE6	1801	'14~	130/60B19M/C 61H	180/55B16M/C 80H	TL	D408F	D407
FLHTK	1689	'10~	130/80B17M/C 65H	180/65B16M/C 81H	TL	D408F	D407
FLHTCU TC	1689	'14~	130/80B17M/C 65H	180/65B18M/C 81H	TL	D408F	D407
FLHRC	1689	'14~	MT90B16M/C 72H	180/65B16M/C 81H	WT	D402F	D407
FLHTCUTG TRI GLIDE ULTRA	1689	'14~	MT90B16M/C 72H	P205/65R15 92T	TL	D402F	(乗用車用タイヤ)
FXDB	1584	'07~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	WT	D401F	K591
FXDC	1584	'08~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	WT	D401F	K591
FXDC	1584	'07~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	TL	D401F	K591
FXDF	1584	'07~	130/90B16M/C 67H	180/70B16M/C 77H	TL	D427F	D427
FXDL	1584	'07~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	TL	D401F	K591
FXDWG	1584	'07~	MH90-21M/C 54H	160/70B17M/C 73V	TL	D402F	K591
FXCW/CWC	1584	'07~	90/90-19M/C 52H	240/40R18M/C 79V	TL	D408F	D407
FXST/C/B	1584	'07~	MH90-21M/C 54H	200/55R17M/C 78V	TL	D408F	D407
FLHT/TCU/X/R/C	1584	'07~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLHRC	1584	'07~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	WT	D402F	D402
FLHRC	1584	'09~	130/90B16M/C 67H	180/65B16M/C 81H	WT	D408F	D407
FLHRC4-CVO	1584	'09~	130/80B17M/C 65H	180/65B16M/C 81H	TL	D408F	D407
FLHTCU(S/C)/FLHTC	1584	'09~	130/80B17M/C 65H	180/65B16M/C 81H	TL	D408F	D407
FLHX/FLHR/FLTR/FLHT	1584	'09~	130/80B17M/C 65H	180/65B16M/C 81H	TL	D408F	D407
FLHR4-CVO	1584	'07~	130/70R18M/C 63H	170/60R17M/C 78H	TL	D408F	D407
FLHTU3-CVO	1584	'07~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLTR	1584	'07~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLTR3-CVO	1584	'09~	130/70B18M/C 63H	180/55B18M/C 80H	TL	D408F	D407
FLSTF	1584	'07~	140/75R17M/C 67V	200/55R17M/C 78V	TL	D408F	D407
FLSTN/C	1584	'07~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	WT	D402F	D402
FXD/FXDL	1584	'09~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	TL	D401F	K591
FXDB/FXDC	1584	'09~	100/90-19M/C 57H	160/70B17M/C 73V	WT	D401F	K591
FXDWG	1584	'10~	80/90-21M/C 54H	180/60B17M/C 75V	TL	GT502F	GT502
FXST/FXSTC/FXSTB	1584	'09~	MH90-21M/C 54H	200/55R17M/C 78V	TL	D402F	D401
FXCW/FXCWC	1584	'09~	90/90-19M/C 52H	240/40R18M/C 79V	TL	D408F	D407
FLSTC	1584	'09~	MT90B16M/C 72H	150/80B16M/C 71H	WT	D402F	D401
FLSTN	1584	'09~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	WT	D402F	D402
FLSTSB	1584	'09~	MT90B16M/C 72H	200/55R17M/C 78V	WT	D402F	D407
FLSTF	1584	'09~	140/75R17M/C 67V	200/55R17M/C 78V	TL	D408F	D407
FLSTNFB	1584	'14~	140/75R17M/C 67V	200/55R17M/C 78V	TL	D408F	D407
FXSB	1584	'14~	130/60B21M/C 63H	240/40R18M/C 79V	TL	D408F	D407
FLS	1584	'14~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FXDX/FXDXT/FXDL(I)/FXD/FXDC	1450	'02~	100/90-19M/C 57H	150/80B16M/C 71H	TL	D401F	D401
FXDWG	1450	'02~	MH90-21M/C 54H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	D401
FXSTシリーズ	1450	'03~	MT90B16M/C 72H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	K591
FLSTN	1450	'05~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLSTSシリーズ	1450	'03~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FXST-D/DI	1450	'00~	MH90-21M/C 54H	160/70B17M/C 73V	TL	D402F	K591
FLSTシリーズ	1450	'03~	MT90B16M/C 72H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	K591
FLHシリーズ	1450	'05~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FLTシリーズ	1450	'05~	MT90B16M/C 72H	MU85B16M/C 77H	TL	D402F	D402
FXSTF&I ファットボーイ	1450	'03~	MT90B16M/C 72H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	D401
FXD/FXDL シリーズ	1450	'00~	100/90-19M/C 57H	130/90B16M/C 73H	TL	D401F	D401
FXRシリーズ	1450	'83~	100/90-19M/C 54H	130/90B16M/C 73H	TL	D401F	D401
VRSCDX	1246	'07~	120/70ZR19M/C (60W)	240/40R18M/C 79V	TL	D208F	D419
VRSCAW	1246	'07~	120/70ZR19M/C (60W)	240/40R18M/C 79V	TL	D208F	D419
VRSCD	1246	'07~	120/70ZR19M/C (60W)	240/40R18M/C 79V	TL	D208F	D419
VRSCAW	1246	'09~	120/70ZR19M/C (60W)	240/40R18M/C 79V	TL	D208F	D419
VRSCF/VRSCDX	1246	'09~	120/70ZR19M/C (60W)	240/40R18M/C 79V	TL	D208F	D419
XR1200X/XR1200	1202	'09~	120/70ZR18M/C 59W	180/55ZR17M/C 73W	TL	D209F	D209
XL1200N	1200	'08~	100/90-19M/C 57H	150/80B16M/C 71H	WT	D401F	D401
XL1200R/XL1200N/XL1200L	1200	'05~	100/90-19M/C 57H	150/80B16M/C 71H	TL	D401F	D401
XL1200S	1200	'07~	100/90-19M/C 51V	130/90B16M/C 64V	TL	K591F	K591
XL1200C	1200	'05~	MH90-21M/C 54H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	D401
V-ROD	1130	'02~	120/70ZR19M/C (60W)	180/55ZR18M/C (74W)	TL	*D208F	D207
XL883C	883	'05~	MH90-21M/C 54H	150/80B16M/C 71H	TL	D402F	D401
XL883R/XL883L/XL883	883	'05~	100/90-19M/C 57H	150/80B16M/C 71H	TL	D401F	D401
XLH883R	883	'02~	100/90-19M/C 57H	130/90B16M/C 73H	TL	D401F	D401

KTM

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
1290 SUPER ADVENTURE	1290	'15~	120/70ZR19M/C 60V	170/60ZR17M/C 72V	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
1290 SUPER DUKE R	1290	'14~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
1190 ADVENTURE	1190	'13~	120/70ZR19M/C 60V	170/60ZR17M/C 72V	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
1190 RC8	1148	'08~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
1050 ADVENTURE	1050	'15~	120/70ZR19M/C 60V	170/60ZR17M/C 72V	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
990 SUPER DUKE /R	990	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
990 SUPER MOTO /R	950	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
690 SUPER ENDURO R	690	'07~	90/90-21M/C 54R	140/80-18M/C 70R	WT	*D908FRR	*D908RR
690 SUPER MOTO Prestige	690	'07~	120/70R17M/C 58H	160/60R17M/C 69H	TL	*Roadsport	*Roadsport
690 SUPER MOTO	690	'07~	120/70R17M/C 58H	160/60R17M/C 69H	WT	*Roadsport	*Roadsport
690 DUKE	690	'07~	120/70R17M/C 58H	160/60R17M/C 69H	TL	*Roadsport	*Roadsport
690 SMC	690	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	160/60ZR17M/C (69W)	WT	*Roadsport	*Roadsport
ADVENTURE	640	'07~	90/90-21M/C 54R	140/80-18M/C 70R	WT	*D908FRR	*D908RR
DUKE390	390	'14~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*GPR-300F	*GPR-300
DUKE250	250	'15~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*GPR-300F	*GPR-300
DUKE200	200	'12~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*GPR-300F	*GPR-300
DUKE125	125	'11~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*GPR-300F	*GPR-300
RC390	390	'14~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
RC250	250	'15~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*α-13Z	*α-13Z
RC125	125	'14~	110/70R17M/C (55W)	150/60R17M/C (66W)	TL	*α-13Z	*α-13Z

Megelli

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
250r	250	'12~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	*GT601F	*GT601
250s	250	'13~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	*GT601F	*GT601
250rSE	250	'13~	110/70-17M/C 54H	140/70-17M/C 66H	TL	*GT601F	*GT601

MOTOGUZZI

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
カリフォルニア1400カスタム	1400	'06~	130/70R18M/C 63H	200/60R16M/C 79H	TL	D251F	D251
1200 スポルト V4	1200	'13~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Norge 1200	1200	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
BREVA 1100	1100	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
V11 Le Mans	1100	'03~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
V11 SPORT ネイキッド	1100	'03~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
V11 スクーラ	1100	'03~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
BREVA 850	850	'07~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport

MV AGUSTA

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
BRUTALE 1078RR	1078	'08~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
F4 1078RR	1078	'08~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
BRUTALE 989R	989	'08~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
STRADALE 800	800	'15~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
Tourismo Veloce 800	800	'15~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
F4S /セリエオロ /SPR	750	'00~	120/65ZR17M/C (56W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Qualifire II	*Roadsport
F4 ブルターレ	750	'01~	120/65ZR17M/C (56W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Qualifire II	*Roadsport
F4 AGO	750	'01~	120/65ZR17M/C (56W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Qualifire II	*Roadsport

TRIUMPH

モデル	排気量	製造年	標準装着タイヤサイズ		構造	新車装着パターン(※代替パターン)	
			FRONT	REAR		FRONT	REAR
タイガーエクスプローラー /XC	1215	'13~	110/80R19M/C 59H	150/70R17M/C 69H	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
トロフィー	1215	'13~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
スプリント G T	1050	'11~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
スピードトリプル /ABS	1050	'11~	120/70ZR17M/C (58W)	190/55ZR17M/C (75W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
タイガースポーツ	1050	'13~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*ROADSMART III	*ROADSMART III
タイガー	955	'01~	110/80R19M/C 59H	150/70R17M/C 69H	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
スピードトリプル	955	'02~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
デイトナ 955i	955	'03~	120/70ZR17M/C (58W)	190/50ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
スピードトリプル	900	'01~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
タイガー	800	'15~	90/90-19M/C 54V	150/70R17M/C 69H	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
タイガー800 XR /XRx	800	'15~	100/90-19M/C 57H	150/70R17M/C 69H	TL	*TRAILSMART	*TRAILSMART
ストリートトリプル /R	675	'11~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
ストリートトリプル85	675	'13~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport
デイトナ 675	675	'11~	120/70ZR17M/C (58W)	180/55ZR17M/C (73W)	TL	*Roadsport	*Roadsport

チューブサイズ対応表

リム径 (inch)	チューブサイズ	M.CODE	適用タイヤサイズ	備考
6"	4.50:5.4*130/90-6 TR87S	134707	4.50-6 5.4-6	130/90-6 ☆
	2.50*70/100-8 TR87S	133837	2.50-8	70/100-8 ☆
	3.00-8 TR87S	133829	3.00-8	☆
8"	3.50:3.75-8 TR13	133481	3.50-8 3.75-8	■
	3.50:4.00-8 JS244A(S)	135003	3.50-8 4.00-8	☆
10"	2.25-10 TR4S	133727	2.25-10	
	2.50:2.75*60:70/100*80/90-10 TR4	133425	2.50-10 2.75-10	60/100-10 70/100-10 80/90-10
	2.50:2.75*60:70/100-10 TR4 MOT	135647	2.50-10 2.75-10	60/100-10 70/100-10
	2.75*80/90-10 JS244A(S)	133289	2.75-10	80/90-10 ☆
	3.00*90/90-10 TR4	134043	3.00-10	90/90-10
	3.00*90/90-10 TR87S	133841	3.00-10	90/90-10 ☆
	3.50:4.00-10 TR4	134197	3.50-10 4.00-10	100/90-10 110/90-10 120/90-10
	3.50:4.00-10 TR13	133277	3.50-10 4.00-10	□
	3.50:4.00-10 TR87S	133839	3.50-10 4.00-10	100/90-10 110/90-10 120/90-10 ☆
	2.75*80/90-10 TR87S	134209	2.75-10	80/90-10 ☆
	60/100-12 TR4 MOT	137699	2.50-12	60/100-12 ○
	60/100-12 TR4	137697	2.50-12	60/100-12
	12"	3.00*80/100*100/80-12 TR4	134061	3.00-12
4.00:4.50-12 TR87S		134235	4.00-12 4.50-12	☆
90/100-14 TR4 MOT		134653	2.75-14	90/100-14 ○
14"	2.75-14 TR4	133541	2.75-14	
	2.50*60/100*80/80-14 TR4	134063	2.25-14 2.50-14	60/100-14 70/100-14 80/80-14
	3.00*80:90/100*90/90-14 TR4	134503	3.00-14 3.60-14 4.10-14	80/100-14 90/100-14 90/90-14 110/90-14
	100/80-14 TR4	137421		100/80-14
	120/80-14 TR4	137423		120/80-14
15"	130:140/90*180/70-15 PV78N	136635	130/90-15 140/90-15 150/80-15 160/80-15 180/70-15	☆
	150/90*170/80-15 PV78N	134951	150/90-15 170/80-15	☆
	130:140/90*140:150/80-15 TR4	136633	130/90-15 140/90-15 140/80-15 150/80-15	
16"	MT/MU90-16C TR4	135185	MT90-16 MU85-16	130/90-16 140/90-16 150/80-16 ※
	3.00*80/100*90/90-16 TR4	134051	2.75-16 3.00-16	80/100-16 90/90-16
	90/100*100/90-16 TR4	134101	3.25-16 3.50-16	90/100-16 100/90-16
	90/100-16 TR4 MOT	134651		90/100-16 ○
	2.50*70/100-16 TR4	133551	2.25-16 2.50-16	70/100-16
	130/90-16 TR4	135021		130/90-16
	130:140/90*150/80-16 PV78N	135023		130/90-16 140/90-16 150/80-16 ☆
	4.60*110:120/90-16 TR4	133547	4.60-16	110/90-16 120/90-16
	180/65-16 TR4	136645		180/65-16
	17"	2.25:2.50*70/100-17 TR4	134047	2.25-17 2.50-17
70/100-17 TR4 MOT		134649		70/100-17 ○
4.60*120/90*120:130/80-17 TR4		134841	4.00-17 4.25-17 4.60-17 5.00-17 5.10-17	110/100-17 110/90-17 120/90-17 120/80-17 130/80-17
150:160/70*180/60-17 TR4		135543		150/70-17 160/70-17 180/60-17
4.60-17 TR4 MOT		134963	4.60-17	120/90-17 120/80-17 130/80-17 ○
2.75:3.00*90/90*100/80-17 TR4		134221	2.75-17 3.00-17	80/90-17 90/90-17 90/80-17 100/80-17
3.25*100/90-17 TR4		134533	3.25-17 3.50-17	100/90-17
4.50*130/90*140:150/80-17 TR4		134981	4.50-17 5.00-17	130/90-17 140/80-17 150/80-17
110/70-17 TR4		135061		110/70-17
120/70R17 TR4		136355		120/70R17
130/70-17 TR4		135063		130/70-17
140/70-17 TR4		135031		140/70-17
140/70R*150/60R17 TR4		136629		140/70R17 150/60R17
200/55R17 TR4		136617		200/55-17

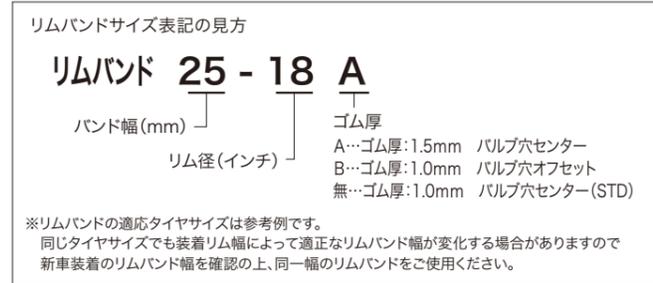
リム径 (inch)	チューブサイズ	M.CODE	適用タイヤサイズ	備考
18"	4.10*90/100*100/90-18 TR4	134057	3.25-18 3.50-18 4.10-18	80/100-18 90/100-18 100/90-18 110/80-18
	100/100-18 TR4 MOT	134961	4.60-18	100/100-18 110/90-18 120/80-18 ○
	110:120/100*120/90-18 SH TR4 NR	136683	4.00-18	110/100-18 120/90-18 ◎
	110:120/100-18 TR4 MOT	134959	4.00-18 4.00R18	110/100-18 120/100-18 120/90-18 ○
	2.50-18 TR4	133565	2.50-18	
	4.10*90/100*110/80-18 TR4 MOT	133575	3.25-18 3.50-18 4.10-18	90/100-18 110/80-18 ○
	5.10*140/80-18 TR4 MOT	133583	4.50-18 5.00-18 5.10-18	140/80-18 ○
	2.75:3.00:3.60*80:90/90-18 TR4	133977	2.75-18 3.00-18 3.60-18	80/90-18 90/90-18
	4.00*110:120/100*120/90-18 TR4	134785	4.00-18 4.25-18 5.00-18	110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/80-18
	4.00*110/100*120/90-18 PV78N	136619	4.00-18 4.25-18 5.00-18	110/100-18 120/100-18 120/90-18 130/80-18 ☆
19"	4.50*130/90-18 TR4	133589	4.50-18	130/90-18 140/80-18
	4.60*110/90*120/80-18 TR4	134787	3.75-18 4.60-18	100/100-18 110/90-18 120/80-18
	110/80R18 TR4(R)	137669		110/80R18
	140:150/70R18 TR4(R)	137667		140/70R18 150/70R18
	MJ90*MM90-19 TR13	134505	MJ90-19 MM90-19	100/90-19 □
	2.50*70/100*70/90-19 TR4	134099	2.50-19	70/100-19 70/90-19
	70/100-19 TR4 MOT	134647		70/100-19 ○
	100/90*110/80-19 TR4 MOT	136573		100/90-19 110/80-19 ○
	100/90*110/80-19 SH TR4 NR	136623		100/90-19 110/80-19 ◎
	120/70R19 TR4	135495		120/70R19
	110:120/90*120/80-19 TR4 MOT	136577		110/90-19 120/90-19 120/80-19 ○
	110:120/90*120/80-19 SH TR4 NR	136625		110/90-19 120/90-19 120/80-19 ◎
21"	110:120/90*120/80-19 TR4	136575		110/90-19 120/90-19 120/80-19
	3.00*90/100*90/90-19 TR4	134455	2.75-19 3.00-19 3.60-19	90/100-19 90/90-19
	3.25:4.10*110/80*100/90-19 TR4	135267	3.25-19 3.50-19 4.10-19	100/90-19 110/80-19
	MH90-21*80/90-21 TR4	137187	MH90-21	80/90-21
	2.50*70/100-21 TR4	134049	2.50-21	70/100-21
	2.75:3.00*70:90/100-21 TR4 MOT	136571	2.75-21 3.00-21	70/100-21 80/100-21 80/90-21 90/100-21 90/90-21 90/80-21 100/80-21 ○
	2.75:3.00*80:90/100*80/90-21 TR4	136569	2.75-21 3.00-21	80/100-21 80/90-21 90/100-21 90/90-21 90/80-21 100/80-21
	80:90/100-21 SH TR4 NR	136627	2.75-21 3.00-21	80/100-21 90/100-21 90/90-21 ◎

◎=オフロード競技用強化スーパーヘビータブです。材質は天然ゴムです。
○=オフロード競技用強化チューブです。材質は天然ゴムです。
☆=L型バルブチューブです。
□=ラバーカバード(ゴム被膜付)バルブチューブです。(リム穴 11.5mm用)
■=ラバーカバード(ゴム被膜付)オフセットバルブチューブです。(リム穴 11.5mm用)
※=ハーレーダビッドソン用オフセットバルブチューブです。

●オフロード競技用強化チューブの材質は天然ゴムです。通常のチューブに比べて引裂強度には優れていますが空気圧の自然低下量が多いため、必ず走行ごとに空気圧調整をしてください。

リムバンドサイズ対応表

リム径 (inch)	リムバンドサイズ	M.CODE	適用タイヤサイズ(参考例)
12"	リムバンド28-12	151567	4.00 4.50
	リムバンド22-12	151569	3.00 100/80 80/100
14"	リムバンド100/80-14	151647	100/80 (25mm幅)
	リムバンド120/80-14	151649	120/80 (30mm幅)
	リムバンド55-14	151563	180/80
15"	リムバンド22-14	151565	2.50 2.75 3.00 3.60 4.10 80/80 80/90 90/90 100/90 110/90 80/100 90/100
	リムバンド55-15	151555	180/70 170/80
	リムバンド45-15	151557	160/80 170/80 150/90
	リムバンド28-15A	151559	130/90 140/90 150/90 150/80
	リムバンド28-15	151561	130/90 140/90
16"	リムバンド65-16	151539	180/65
	リムバンド45-16	151541	150/80
	リムバンド32-16B	151545	MT90 MU85 130/90 140/90 150/80 (ハーレー用)
	リムバンド32-16	151547	130/90
17"	リムバンド25-16	151549	120/90 140/90
	リムバンド22-16	151551	2.75 3.00 3.25 3.50 4.00 4.60 90/90 100/90 110/90
	リムバンド18-16	151553	2.50 70/100 80/100 90/100
	リムバンド80-17	151523	200/55
18"	リムバンド65-17	151525	140/70 150/70 160/70 150/60 160/60 170/60 180/60
	リムバンド47-17	151527	140/70 (MT4.00 USE ONLY)
	リムバンド45-17	151529	140/80 150/80 (MT4.00 USE ONLY) 120/70 130/70
	リムバンド30-17	151531	110/70 120/80 140/80 120/90
	リムバンド25-17	151533	4.00 4.25 4.50 4.60 5.00 5.10 120/90 130/90 120/80 130/80
	リムバンド22-17	151535	2.50 2.75 3.00 70/100 100/80 80/90 90/90 100/90 110/90
	リムバンド16-17	151537	2.25
	リムバンド80-18	151513	180/55
	リムバンド45-18	151677	140/70 150/70
	リムバンド30-18	151497	110/80 110/90 120/90 120/70
19"	リムバンド25-18	151515	4.00 4.25 4.50 4.60 5.00 5.10 110/80 120/80 130/80 140/80 80/100 100/100 110/100 120/100
	リムバンド25-18A	151517	110/90 120/90 90/100 100/100 110/100 120/100
	リムバンド22-18	151519	3.00 3.25 3.50 3.60 3.75 4.10 80/90 90/90 100/90 110/90 120/90
	リムバンド19-18	151521	2.50 2.75
20"	リムバンド32-19	151505	120/70
	リムバンド25-19	151507	110/80 120/80 110/90 120/90
	リムバンド22-19	151509	2.75 3.00 3.25 3.50 3.60 4.10 90/90 100/90 90/100
21"	リムバンド18-19	151511	2.50 70/100
	リムバンド22-21	151499	2.75 3.00 80/90 90/90 90/80 100/80 70/100 80/100 90/100
リムバンド22-21A	151501	90/90 70/100 80/100 90/100	



ビードストッパー商品コード表

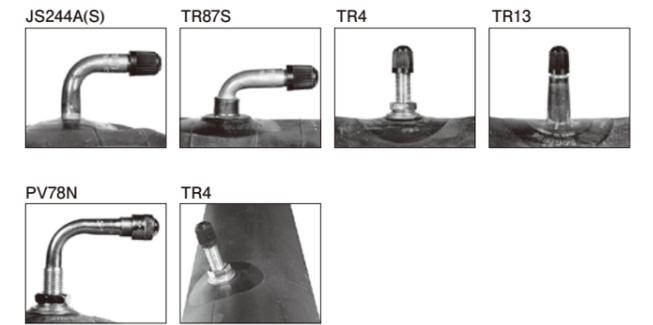
リム径 (inch)	商品コード
1.60	430069
1.85	430071
2.15	430073
2.50	430051
3.00	430053

チュープレス・バルブ一覧



バルブ・コアは上記のB型ショートタイプをご使用ください。

チューブ・バルブ一覧



二輪自動車用タイヤサイズ対応表

二輪自動車用タイヤ(路上用)サイズ対応表(I)

リム径	インチ(標準タイヤ)		インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ(バイアス)		メトリック90シリーズ(バイアス)		メトリック80シリーズ(バイアス・ラジアル)	
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム
14"	2.00-14	1.10 1.20								
	2.25-14	1.20 1.40 1.60								
	2.50-14	1.40 1.60								
	2.75-14	MT1.80 1.40 1.60 1.85					90/90-14	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50		
	3.00-14	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15							180/80-14	MT4.00 MT4.50 MT5.00
15"	2.50-15	1.40 1.60								
							130/90-15	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75	140/80-15	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75
							140/90-15	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	150/80-15	MT3.00 MT3.50 MT4.00
							150/90-15	MT3.00 MT3.50 MT4.00	160/80-15	MT3.50 MT4.00 MT4.50
									170/80-15	MT3.50 MT4.00 MT4.50
16"	2.00-16	1.10 1.20								
	2.25-16	1.20 1.40 1.60								
	2.50-16	1.40 1.60					80/90-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15		
	2.75-16	MT1.85 1.40 1.60 1.85			80/100-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15				
							90/90-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/80-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 MT2.75 1.85 2.15 2.50 2.75
	3.00-16	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15								
	3.25-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50					100/90-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 MT2.75 1.85 2.15 2.50 2.75	110/80-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75
	3.50-16	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.60-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	120/80-16 120/80R16	(MT2.15) (MT2.50) MT2.75 MT3.00 (2.15) (2.50) 2.75
							120/90-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	130/80-16	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75
							130/90-16	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.15 2.50 2.75	140/80-16	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75
							140/90-16	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75	150/80-16 150/80R16	(MT3.00) MT3.50 MT4.00
									160/80-16	MT3.50 MT4.00 MT4.50

- 注) 1. 本表は、「インチ(標準タイヤ)」、「インチ80シリーズ」、「メトリック100・80・90シリーズタイヤ」間の対応可能なサイズを選定したものです。
 2. サイズの対応は、タイヤの扁平率、断面幅、外径及び荷重の基準をクリアーするものとした。
 3. リムは、新車より装着のものをそのまま使用することを前提とします。従って、本表で対応可能なサイズでも変更するタイヤの適用リムに当該リムがない場合は対応不可となります。
 4. 本表は、タイヤの規格面からみたサイズの対応なので、対応サイズの選定に当たっては、保安基準に適合する(フェンダーとの接触がない等)ことを確認してください。
 5. 対応サイズの選定に当たっては、車両メーカー指定のサイズをご確認の上、速度記号、ロードインデックスが同等以上のものを選定してください。
 6. ()内のリムはラジアルタイヤには適用できません。

リム径	インチ(標準タイヤ)		インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ(バイアス)		メトリック90シリーズ(バイアス)		メトリック80シリーズ(バイアス・ラジアル)	
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム
17"	2.00-17	1.00 1.20								
	2.25-17	1.20 1.40 1.60								
	2.50-17	1.40 1.60			70/100-17	MT1.85 1.40 1.60 1.85	80/90-17	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15	90/80-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50
	2.75-17	MT1.85 1.40 1.60 1.85					90/90-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/80-17 100/80R17	(MT1.85) (MT2.15) MT2.50 MT2.75 (1.85) (2.15) 2.50 2.75
	3.00-17	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15								
	3.25-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50					100/90-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 MT2.75 1.85 2.15 2.50 2.75	110/80-17 110/80R17	(MT2.15) MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75
	3.50-17	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.60-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	120/80-17	(MT2.15) MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75
	4.25-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75					120/90-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 (2.15) 2.50 2.75	130/80-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75
	4.50-17	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	5.10-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.50 2.75			130/90-17	MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.50 2.75	140/80-17 140/80R17	(MT2.75) MT3.00 MT3.50 (2.75)
18"	2.50-18	1.40 1.60								
	2.75-18	MT1.85 1.40 1.60 1.85					3.60-18	MT1.85 MT2.15 1.85 2.15	90/90-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50
	3.00-18	MT1.85 MT2.15 1.60 1.85 2.15								
	3.25-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.10-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	90/100-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	100/90-18	(MT1.85) MT2.15 MT2.50 MT2.75 (1.85) 2.15 2.50 2.75	110/80-18 110/80R18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75
	3.50-18	MT1.85 MT2.15 MT2.50 1.85 2.15 2.50	4.60-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 2.15 2.50 2.75			110/90-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	120/80-18 120/80R18	(MT2.15) (MT2.50) MT2.75 MT3.00 (2.15) (2.50) 2.75
	3.75-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75								
	4.00-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75					120/90-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75		
	4.25-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75							130/80-18 130/80R18	(MT2.15) MT2.50 (MT2.75) MT3.00 MT3.50 (2.15) (2.50) (2.75)
	4.50-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.15 2.50 2.75	5.10-18	MT2.50 MT2.75 MT3.00 2.50 2.75			130/90-18	MT2.15 MT2.50 MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.15 2.50 2.75	140/80-18	MT2.75 MT3.00 MT3.50 2.75

(次ページに続く)

二輪自動車用タイヤサイズ対応表

二輪自動車用タイヤ(路上用)サイズ対応表(Ⅰ)

リム径	インチ(標準タイヤ)			インチ80シリーズ		メトリック100シリーズ(バイアス)		メトリック90シリーズ(バイアス)		メトリック80シリーズ(バイアス・ラジアル)									
	サイズ	適用リム		サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム								
19"	2.25-19	1.20	1.40	1.60				70/90-19	MT1.85										
	2.50-19	1.40	1.60						1.40	1.60	1.85								
	2.75-19	MT1.85	1.40	1.60	1.85	3.60-19	MT1.85	MT2.15	1.85	2.15									
	3.00-19	MT1.85	MT2.15	1.60	1.85						2.15	90/90-19	MT1.85	MT2.15					
3.25-19	MT1.85	MT2.15	MT2.50	1.85	2.15	2.50	90/100-19	MT1.85	MT2.15	MT2.50	MT2.75	MT3.00							
	3.50-19	MT1.85	MT2.15	MT2.50	1.85	2.15	2.50	4.10-19	MT1.85	MT2.15	MT2.50								
21"	2.50-21	1.40	1.60								80/80-21	MT1.85	MT2.15	1.60	1.85	2.15			
	2.75-21	MT1.85	1.40	1.60	1.85			70/100-21	MT1.85	1.40	1.60	1.85							
	3.00-21	MT1.85	MT2.15	1.60	1.85	2.15		80/100-21	MT1.85	MT2.15	1.60	1.85	2.15						
	3.25-21	MT1.85	MT2.15	MT2.50	1.85	2.15	2.50					100/80-21	MT1.85	MT2.15	MT2.50	MT2.75	1.85	2.15	2.50

- 注) 1. 本表は、「インチ(標準タイヤ)」、「インチ80シリーズ」、「メトリック100・80・90シリーズタイヤ」間の対応可能なサイズを選定したものです。
 2. サイズの対応は、タイヤの扁平率、断面幅、外径及び荷重の基準をクリアするものとしました。
 3. リムは、新車より装着のものをそのまま使用することを前提とします。従って、本表で対応可能なサイズでも変更するタイヤの適用リムに当該リムがない場合は対応不可となります。
 4. 本表は、タイヤの規格面からみたサイズの対応なので、対応サイズの選定に当たっては、保安基準に適合する(フェンダーとの接触がない等)ことを確認してください。
 5. 対応サイズの選定に当たっては、車両メーカー指定のサイズをご確認の上、速度記号、ロードインデックスが同等以上のものを選定してください。
 6. ()内のリムはラジアルタイヤには適用できません。

二輪自動車用タイヤ(路上用)サイズ対応表(Ⅱ)

リム径	メトリック80シリーズ(バイアス・ラジアル)		メトリック70シリーズ(バイアス・ラジアル)		メトリック60シリーズ(ラジアル)		メトリック55シリーズ(ラジアル)			
	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム	サイズ	適用リム		
15"			140/70-15	MT3.50	MT4.00					
16"	110/80-16	MT2.15	MT2.50	130/70R16	MT3.50	MT4.00				
	120/80-16	(MT2.15)	(MT2.50)							
17"	90/80-17	MT1.85	MT2.15	100/70-17	(MT2.50)	MT2.75				
		MT2.50	1.85	2.15	100/70R17	MT3.00	(2.50)	2.75		
	100/80-17	(MT1.85)	(MT2.15)	110/70-17	MT2.75	MT3.00				
	100/80R17	MT2.50	MT2.75				110/70R17	MT3.50	(2.75)	
							120/60R17	MT3.00	MT3.50	
	110/80-17	(MT2.15)	MT2.50	120/70-17	MT3.00	MT3.50	130/60R17	MT3.00	MT3.50	
	110/80R17	MT2.75	MT3.00				140/60R17	MT3.50	MT4.00	MT4.50
18"	120/80-17	(MT2.15)	MT2.50	130/70-17	(MT3.00)	MT3.50				
		MT2.75	MT3.00				140/60R17	MT3.50	MT4.00	MT4.50
							160/60R17	MT4.50	MT5.00	
	130/80-17	MT2.50	MT2.75	140/70-17	MT3.50	MT4.00	170/55R17	MT5.00	MT5.50	
		MT3.00	MT3.50	140/70R17	MT4.50	150/60R17				MT4.00
	140/80-17	(MT2.75)	MT3.00	150/70-17	(MT3.50)	MT4.00				
	140/80R17	MT3.50	(2.75)				150/70R17	MT4.50		
							160/60R17	MT4.50	MT5.00	
				160/70-17	(MT4.00)	MT4.50	170/60R17	MT4.50	MT5.00	
				160/70R17	MT5.00	180/55R17				MT5.50
19"	110/80-18	(MT2.15)	MT2.50	130/70-18	(MT3.00)	MT3.50				
	110/80R18	MT2.75	MT3.00				130/70R18	MT4.00		
	120/80-18	(MT2.15)	(MT2.50)	140/70-18	(MT3.50)	MT4.00	140/60R18	MT3.50	MT4.00	MT4.50
	120/80R18	MT2.75	MT3.00							
	130/80-18	(MT2.15)	MT2.50	140/70-18	(MT3.50)	MT4.00	150/60R18	MT4.00	MT4.50	
	130/80R18	(MT2.75)	MT3.00				160/60R18	MT4.50	MT5.00	
				150/70-18	MT3.50	MT4.00	170/60R18	MT4.50	MT5.00	
				150/70R18	MT4.50	MT5.00				
				160/70-18	MT4.00	MT4.50	180/55R18	MT5.50	MT6.00	

- 注) 1. 本表は、「メトリック80シリーズ」、「メトリック70シリーズ」、「メトリック60シリーズ」、「メトリック55シリーズ」間の対応可能なサイズを選定したものです。
 2. サイズの対応は、タイヤの扁平率、断面幅、外径及びロードインデックスの基準をクリアするものとしました。
 3. リムは、新車より装着のものをそのまま使用することを前提とします。従って、本表で対応可能なサイズでも変更するタイヤの適用リム新車装着の当該リムがない場合は対応不可となります。
 4. 対応サイズの選定に当たっては、車両メーカー指定のサイズをご確認の上、速度記号、ロードインデックスが同等以上のものを選定してください。
 5. 本表は、タイヤの規格面からみたサイズの対応なので、対応サイズの選定に当たっては、車両保安基準に適合する(フェンダーとの接触がない等)ことを確認してください。
 6. ()内のリムはラジアルタイヤには適用できません。
 7. FS-JLB構造採用のタイヤは適用リム幅が上記と異なる場合がありますので各商品掲載項にて適用リム幅を必ずご確認ください。

タイヤについて

タイヤの役割と構造

タイヤの役割から構造が決まる

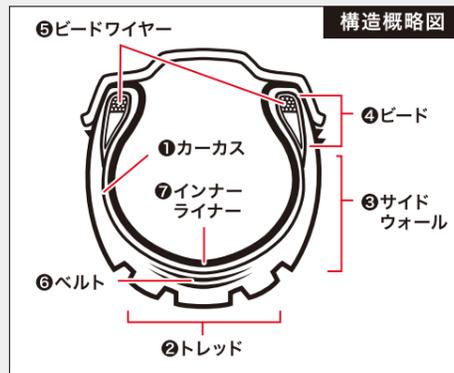
代表的なタイヤの役割

1. 車体やライダーの重さを支える
2. 凸凹等路面の衝撃を和らげ、走行をスムーズにする
3. 駆動力・制動力を路面に伝え、発進、加速、制動を行う
4. 車体の方向転換や維持等、進みたい方向へ車体を導く

車体を構成する他の部品と異なり、1つで多くの役割を果たしているのがタイヤの特徴です。

タイヤの構造

多くの役割を果たすために、タイヤはいくつものパーツで構成されています。



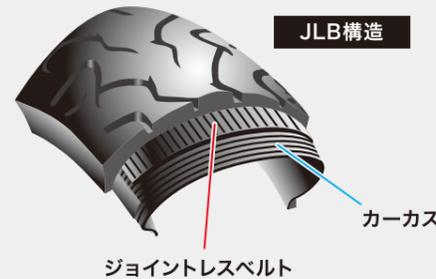
- 構造概略図**
- ①カーカス: タイヤの骨格となる部分。内部の空気圧を保持し、タイヤが受ける荷重・衝撃に耐えます。
 - ②トレッド: 直接路面に接する部分。厚いゴム層で内部のカーカスを保護しています。摩耗に耐え、スリップを防止する等のため、様々なパターンが刻まれています。
 - ③サイドウォール: 走行時最も大きいたわむ部分。内部のカーカスを保護し、屈伸運動がスムーズに行えるように設計されています。
 - ④ビード: タイヤをリムにしっかりと固定する部分。リムとの摩擦損傷を防ぐためチェフアー(補強コード層)、ゴム層などで補強されています。
 - ⑤ビードワイヤー: 強力なピアノ線を幾重にも束ねて、空気圧によるカーカスコードの引っ張り力を受け止めます。
 - ⑥ベルト: ラジアルではカーカスを強く締め付け、トレッドの剛性を高めています。バイアスではブレーカーが使われ、路面からの衝撃を緩和しています。
 - ⑦インナーライナー: チューブレスタイヤではチューブの替わりとなる部分。内側の空気を包む役割をします。

バイアス構造とラジアル構造



現在は大きく分けてバイアスとラジアルの2タイプが製造されています。バイアスタイヤは、カーカスのコードを中心線に対し30~40度の角度(バイアス)で交互に貼り合わせています。このコード角によってタイヤの形・剛性が決まります。ラジアル構造に比べて、設計自由度は小さいですが、路面のギャップをタイヤ全体で吸収しますから、ラジアルよりも乗り心地が良いのが特長でアメリカンやスクーター等、快適性を求められるバイクに装着されています。ラジアルタイヤは高速耐久性に優れた構造で、ほとんどのオンロードスポーツバイクに装着されています。カーカスのコードは放射線状(ラジアル)に並んでおり、ベルトによって締めつけられています。剛性はベルトだけで決定できますので、トレッドとサイドウォールの剛性を別々にコントロールすることが可能です。そのため、バイアスよりも柔らかいグリップ力のあるゴムを採用できるなど、設計の自由度が高い構造です。

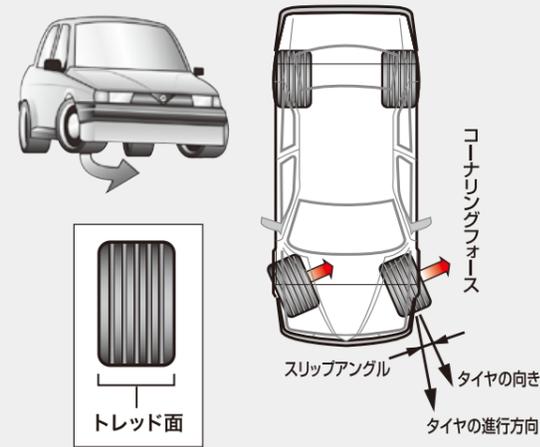
ダンロップのJLB(ジェイ・エル・ビー)構造



2輪車の更なる高速化という、時代が要求した構造がダンロップのJLBです。大排気量スポーツバイクのリアタイヤとして、高速時のグリップ性能と操縦安定性を向上させています。タイヤの周方向にコードを巻き付けたベルトで締めつけているため、遠心力方向の剛性が高く、高速耐久性・安全性が向上しています。また、トレッド部が柔軟になるため接地面積が増大し、安定したグリップ力を発揮します。ラジアルの弱点とされていたギャップ吸収性もアップし、タイヤの軽量化にも寄与しています。

4輪タイヤと2輪タイヤの旋回性の違い

4輪車の旋回

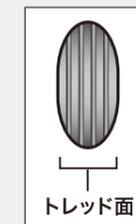


4輪車と2輪車で、最も大きく異なる要素としてコーナリングがあげられます。4輪車はハンドルを切ることによって発生するコーナリングフォースで旋回します。タイヤの形状もそれに合わせてトレッド面を広くとり、接地性を良くし、しっかりとグリップが得られるようになっています。

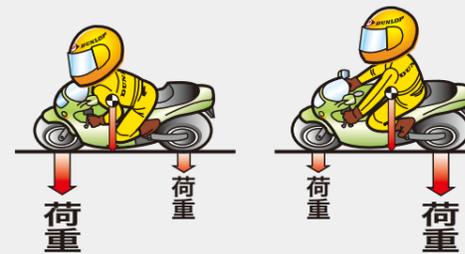
2輪車の旋回



4輪車に対して2輪車の場合、バイクを傾けることによって発生する、キャンバースラストとコーナリングフォースで、旋回しています。キャンバーアングル(傾ける角度)が大きくなれば旋回力も増しますが、タイヤのショルダー部にかかる負担も大きなものになります。またタイヤの空気圧によっても接地形状が異なり、旋回性能に影響を与えています。このようなコーナリング特性の違いや、求められる役割によってタイヤ形状が違ってきます。トレッド面は4輪のように平面的ではなくサイドに回り込む形状となり、ショルダー部分の強度などにも2輪車独特の性能が求められています。

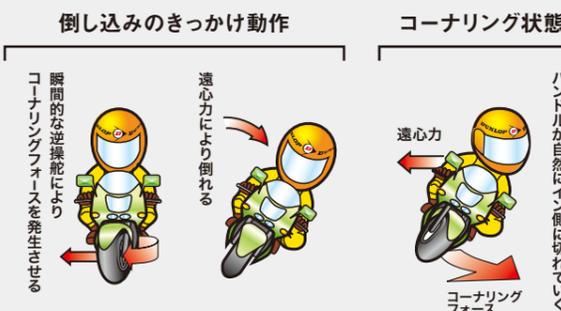


荷重配分による旋回特性の違い



2輪車の旋回特性ではキャンバーアングル以外に、荷重配分も重要なポイントになります。前輪の荷重を大きくすれば旋回力が増し、後輪の荷重を大きくすれば、トラクションの増大によって駆動力=加速性能が増します。コーナー入口では前輪に荷重を掛けて旋回能力を上げ、コーナー出口で荷重を後輪に移すことで、バイクの立て直しから加速へ移る動作になっています。このことから、前輪にはコントロール性を、後輪にはトラクション性能が要求され、前後輪のバランスが旋回特性に大きく影響してまいります。

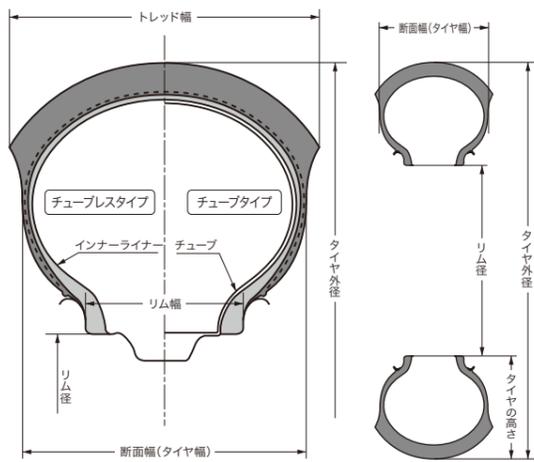
倒し込みの“きっかけ動作”について



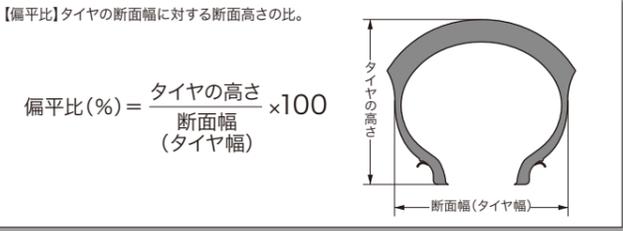
ではバイクを旋回させるための、倒し込みについてご説明しましょう。バイクを傾けたい方向と反対側へ、瞬間的にハンドルを切ることでコーナリングフォースが発生し、その反対方向に遠心力が生まれます。遠心力に引かれてバイクが倒れ、ハンドルが倒れた方向へ自然に切れていき、コーナリングへ移行していきます。(コーナリング状態では左図のようなバランスへと移行します。) 以上のような流れで2輪車のコーナリングは行われています。レーサーから一般の方まで、ライダーはこの一連の動作を無意識に行っていますが、ダンロップはより自然に、よりスムーズに、不安を感じる事無く操作ができるバランスの取れたタイヤを理想として開発しています。

タイヤサイズ表示の見方

タイヤの規格上の名称



【トレッド幅】 無負荷状態のタイヤのトレッド模様部分の両端の直線距離。
 【タイヤの総幅】 無負荷状態のタイヤの最も幅の広い部分を測定した値。(側面形状により測定する部位が異なる)
 【断面幅(タイヤ幅)】 タイヤのサイドウォール(側面)の、模様、文字などを除いた幅。
 【適用リム】 タイヤ性能を有効に発揮させるために適したリム幅で、標準リムと許容リムがあります。
 【タイヤ外径】 無負荷状態のタイヤの外径。
 【タイヤの高さ】 タイヤ外径とリム径の差の2分の1。
 注)トレッド幅、タイヤの総幅、タイヤ外径については、タイヤを標準リムに装着し、規定の空気圧としたときの数値です。



タイヤサイズ表示の見方

ラジアルメトリック表示	バイアスメトリック表示	バイアスインチ表示	アルファベット表示														
120/70 R 17 M/C 58 H ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	140/80 - 17 M/C 69H ① ② ④ ⑤ ⑥	3.00 - 21 4PR ⑦ ④ ⑧	M T 90 B 16 71H ⑨ ⑩ ② ⑪ ④ ⑤ ⑥														
120/70 V R 17 M/C V270 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	140/80 V 17 M/C ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	3.00 - 21 51 P ⑦ ④ ⑤ ⑥	アルファベット/メトリック表示互換表														
120/70 Z R 17 M/C(58W) ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	140/80 V 17 M/C V270 ① ② ③ ④ ⑤ ⑥	3.00 S 21 ⑦ ⑥ ④	<table border="1"> <tr><th>アルファベット</th><th>メトリック</th></tr> <tr><td>MH90</td><td>80/90</td></tr> <tr><td>MJ90</td><td>90/90</td></tr> <tr><td>MM90</td><td>100/90</td></tr> <tr><td>MR90</td><td>120/90</td></tr> <tr><td>MT90</td><td>130/90</td></tr> <tr><td>MU85/MU90</td><td>140/90</td></tr> </table>	アルファベット	メトリック	MH90	80/90	MJ90	90/90	MM90	100/90	MR90	120/90	MT90	130/90	MU85/MU90	140/90
アルファベット	メトリック																
MH90	80/90																
MJ90	90/90																
MM90	100/90																
MR90	120/90																
MT90	130/90																
MU85/MU90	140/90																

注)13インチ以上のモーターサイクル用タイヤ(メトリック)の呼びには、乗用車用タイヤとの混同を避けるために、リム径の呼びにM/Cを付記します。
 【例】 150/80-15M/C
 ただし、当分の間、16インチ以上のタイヤについてはM/Cを付記しないタイヤもM/Cを付記したタイヤと同じタイヤとして取り扱うものとします。

- ① タイヤ幅の呼び(mm)
- ② 扁平比の呼び(%)
- ③ ラジアル構造
- ④ リム径の呼び(インチ)
- ⑤ ロードインデックス
- ⑥ 速度記号
- ⑦ タイヤ幅の呼び(インチ)
- ⑧ プライレーティング(タイヤの強度)
- ⑨ モーターサイクル用タイヤの表示
- ⑩ タイヤ幅記号
- ⑪ ベルテッドバイアス構造

※アルファベット表示サイズはメトリック表示よりロードインデックスが高いのでご注意ください

速度記号

規定の使用条件で、そのタイヤが走行できる最高速度を示す記号です。



速度記号	速度(km/h)	速度記号	速度(km/h)
A1	5	L	120
A2	10	M	130
A3	15	N	140
A4	20	P	150
A5	25	Q	160
A6	30	R	170
A7	35	S	180
A8	40	T	190
B	50	U	200
C	60	H	210
D	65	V	240
E	70	Z	240超
F	80	W	270
G	90	(W)	270超
J	100		
K	110		

ロードインデックス

規定の使用条件で、そのタイヤに負荷できる最大負荷能力を示す記号です。



ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)	ロードインデックス	負荷能力(kg)
20	80	35	121	50	190	65	290
21	82.5	36	125	51	195	66	300
22	85	37	128	52	200	67	307
23	87.5	38	132	53	206	68	315
24	90	39	136	54	212	69	325
25	92.5	40	140	55	218	70	335
26	95	41	145	56	224	71	345
27	97.5	42	150	57	230	72	355
28	100	43	155	58	236	73	365
29	103	44	160	59	243	74	375
30	106	45	165	60	250	75	387
31	109	46	170	61	257	76	400
32	112	47	175	62	265	77	412
33	115	48	180	63	272	78	425
34	118	49	185	64	280	79	437

モーターサイクル用タイヤ使用上のご注意

項目	注意点	備考
タイヤサイズ パターンの選定	<ul style="list-style-type: none"> ●自動車製作者が指定した標準タイヤの使用を基本とし、その他のタイヤを選定される時はタイヤ販売店等にご相談ください。 ●前輪と後輪でサイズ・パターンの異なることが多く、その場合は、前輪には前輪用、後輪には後輪用のパターンをお選びください。 	
チューブおよび リムバンド	<ul style="list-style-type: none"> ●新品のチューブタイプのタイヤには、新品のチューブ、リムバンドを使用してください。 ●チューブ、リムバンドは、タイヤサイズと同一サイズ表示のあるもので、バルブは車両及びホイールに適合するものを使用してください。 ●新品チューブレスタイヤには、新品チューブレスバルブをご使用ください。 	●チューブレスタイヤにはタイヤサイドウォール部に必ず「TUBELESS」の刻印がありますので確認してください。
リム	<ul style="list-style-type: none"> ●チューブレスタイヤには「FOR TUBELESS」または「TUBELESS TYRE APPLICABLE」の表示があるチューブレス専用リムをご使用ください。 ●ホイールの選定はタイヤ販売店等に相談しタイヤサイズ及び車両に適合したホイールを使用してください。 ▲警告 ●ホイールには、亀裂、変形等の損傷や著しい腐食がないことを確認してください。 	▲警告 ●チューブレスタイヤをチューブタイプのリムにチューブを入れずに誤って組み込むと走行中に「リムはずれ」や「空気漏れ」がおこる恐れがありますので、リムの刻印を確認してください。
タイヤ組み立てと 車両への装着	<ul style="list-style-type: none"> ●タイヤサイド部に回転方向または取付け方法等の指定があるタイヤは、その指定の通りに正しく装着してください。 ▲警告 ●リム、グリップ、穴開け等の加工をしたタイヤは、損傷したり、事故になる恐れがありますので使用しないでください。 ●タイヤ組み立て時には、必ずタイヤ組み立て専用の潤滑剤を使用してください。 ●とくに、チューブレスタイヤはビード部に傷をつけないように注意してください。 ▲警告 ●エアコンプレッサーの圧力調節弁はタイヤ破裂の恐れがありますので、500kPa(5.0kgf/cm²)以下に調整してください。 ▲警告 ●タイヤの組み立て時のビードシーティング圧は、300kPa(3.0kgf/cm²)とし、これを超える圧は注入しないでください。 ビードシーティングとは、タイヤ組立て時に、タイヤの両側のビードがリムのビードシート部に周上均等に載った状態(リンプ付きリム)は、ビードがハンパを超えた状態をいいます。 ▲危険 ●破裂の危険を避けるため、タイヤを安全開いの中に入れる等、安全措置を講じた上、空気を充填してください。 ●チューブレスタイヤは、タイヤ組み立て後、タイヤとリムのかん合部およびバルブ部分に特に注意して、石鹸水などで空気漏れのないことを確認してください。 	<ul style="list-style-type: none"> ▲警告 ●チューブレスタイヤのビード部に傷をつけることで空気漏れや水分の浸入によるセパレーション発生の原因になることがありますので傷をつけないよう注意してください。 ●チューブレス用スナップインバルブ(ゴム被覆型)を使用した場合は、タイヤ組み立て後、バルブを上下左右に動かして、空気漏れのないことを確かめてください。 ▲警告 ●チューブレス用バルブのバルブコア(ムシ、コア)はバルブ形式に従って、正しいタイプを装着してください。とくにTR412には必ず、B型バルブコア(短いタイプ)をご使用ください。
摩耗限度	<ul style="list-style-type: none"> ▲警告 ●モーターサイクル用タイヤの使用限度は、残り溝0.8mmです。それまでに新品タイヤと交換してください。 ▲警告 ●積雪及び凍結路走行の場合は、スノータイヤの残り溝が新品時の50%以上あることを確認してください。使用限度は接地部にスノータイヤの摩耗限度を示すプラットホームが露出しているかどうかで判断してください。溝深さが50%未満のタイヤは、スノータイヤとしては使用できません。 ●自動車製作者が残り溝0.8mm以上の使用限度を指示している場合には、その指示に従ってください。 ●濡れた路面ではスリップしやすくなりますので、安全面からも早めにタイヤ交換をしてください。 	●使用限度以下の残り溝のタイヤで公道走行をすると、道路交通法第62条(整備不良車両の運転禁止)に違反となります。
空気圧	<ul style="list-style-type: none"> ▲警告 ●タイヤ空気圧は、走行前の冷えている時に、エアゲージにより定期的(最低1カ月に1度)に点検し、自動車製作者の指定空気圧に調整してください。空気圧に過不足があると、タイヤが損傷したり、事故につながる恐れがあります。 ●タイヤ空気圧は、自然に低下しますので、指定空気圧以下にならないように定期点検を必ず行ってください。 ▲警告 ●空気を充填後、バルブキャップを取りつける前に、バルブコアからの空気漏れ、リム部やバルブまわりからの空気漏れがないことを確認した後、必ずバルブキャップを装着し、しっかり締め付けてください。 	●自動車製作者の指定空気圧は車両の取り扱い説明書、車体ラベル等に表示されています。不明な場合はタイヤ販売店等にご相談ください。
バランス調整	<ul style="list-style-type: none"> ●前輪・後輪とも調整を行ってください。 ●簡易バランス修正法:タイヤを垂直にして、手で自由回転させます。この時、いつも同じ箇所が下にくると、その反対側にバランス調整ウェイトをつけてください。再度、数回まわして下にくる位置がそれぞれ異なればOKです。 	
外傷	<ul style="list-style-type: none"> ●タイヤに、亀裂または釘、金属片、ガラス等が刺さっていたり、溝に石その他異物を噛み込んでいないか確認してください。異物を発見した時は、タイヤ販売店等にご相談の上取り除いてください。 ▲危険 ●コード層に達している外傷・ゴム割れのあるタイヤは使用しないでください。タイヤ故障発生につながるおそれがあります。修理が可能かどうかについては、タイヤ販売店等にご相談ください。 	
運転者の 遵守事項	<ul style="list-style-type: none"> ▲警告 ●装着後、グリップが安定するまで無理な走行は避けて、法定速度を守ったうえで100km以上の慣らし走行を行ってください。 ▲警告 ●タイヤを傷つけるおそれがあるので、道路の縁石等へタイヤの側面を接触させたり、道路上の凹凸や突起物乗り越しなどは避けてください。 ▲警告 ●急発進、急加速、急旋回および急停止は危険ですので避けてください。特に湿潤路、積雪路および凍結路は滑りやすく、事故につながる恐れがあるため、急カーブでは減速するなど、道路状況に応じた適切な運転を行ってください。 ●走行中は、常に走行速度に応じた車間距離を確保してください。特に湿潤路、積雪路および凍結路走行時は十分な車間距離を確保してください。 ▲警告 ●走行中に車両が操縦不安定になったり、異常な音及び振動を感じたときは、すみやかに安全な場所に停車して、車両及びタイヤを点検してください。タイヤに変形等異常がないか確認してください。また、外観上、異常がなくとも、できる限り低速で移動し、タイヤ販売店等へ点検を依頼してください。 	
長期経過タイヤの 点検・交換について	<ul style="list-style-type: none"> ●タイヤは自動車の安全にとって重要な役割を担っています。一方、タイヤは様々な材料からできたゴム製品であり、ゴムの特性が経時化するのに伴い、タイヤの特性も変化します。その特性の変化はそれぞれ環境条件・保管条件及び使用方法(荷重、速度、空気圧)等に左右されますので、点検が必要です。従って、お客様による日常点検に加え、使用開始後5年以上経過したタイヤについては、継続使用に適しているかどうか、すみやかにタイヤ販売店等での点検を受けられることをお奨め致します。また、外観上使用可能のように見えたとしても(溝深さが法律に規定されている値まですり減っていない場合も)製造後10年*経過したタイヤは新しいタイヤに交換されることをお奨め致します。なお、車両メーカーがその車の特性からタイヤの点検や交換時期をオーナーズマニュアル等に記載している場合もありますので、その記載内容についてもご確認ください。 	※ここに記載した10年という年数は、あくまで目安であって、そのタイヤの実務の使用期限(すなわち、継続使用に適していないこと、または安全上の問題があるかもしれないことを示す時期)ではありません。従って、環境条件・保管条件及び使用方法によって、この年数を経過したタイヤでも継続使用に適している場合もあります。10年を経過していないタイヤであっても、上記の環境条件等によっては交換を必要とする場合があることにご注意ください。また、この10年という年数は、いずれも各タイヤメーカー・販売会社・販売店による品質保証期間・期限を示すものではありません。
保管	<ul style="list-style-type: none"> ●タイヤ、チューブは、直射日光、雨及び水、油類、ストーブ類の熱源及び電気火花の出る装置に近い場所などを避けて保管してください。 	●ゴムは吸油性がありますので、使用中でも油類を避けることが大切です。
その他	<ul style="list-style-type: none"> ●瞬間パング修理剤またはタイヤつやだし剤等で、タイヤに劣化等有害な影響を及ぼすものは使用しないでください。 ▲警告 ●シリコンやワックスが含まれているタイヤ美化剤を塗布する場合はトレッド面(接地部)およびビード部には絶対に塗布しないでください。 ●タイヤチェーンは、タイヤサイズに適合するサイズのもの駆動輪または自動車製作者が指定する位置のタイヤに装着してください。 ●タイヤにチェーンを装着して積雪または凍結していない道路を走行すると、タイヤ、チェーン及び車両を損傷したり、スリップするおそれがあるので、避けてください。 ●スノータイヤは積雪路及び凍結路面性能を重視しています。乾燥路及び湿潤路で使用する場合は、走行速度に注意し、急制動、急旋回等を避け、安全運転に心がけてください。 	▲警告 ●タイヤチェーンを装着した場合は、30km/h以下で走行してください。

注記 ●当カタログに記載のないタイヤについては当社代理店にお問い合わせください。●タイヤサイズによって掲載のタイヤ写真とパターンが若干異なる場合があります。●構造、仕様などは予告なく変更する場合があります。●使用済みタイヤは不法投棄せず、専門業者に依頼するなど必ず適切な方法で処分してください。なお、使用済みタイヤを処理するには、費用がかかります。●タイヤには製造番号が刻印されています。1999年以前の製造番号では、下3桁(例159)の数字で製造年週を示しています。最初の数字15は週(15週目)を、最後の数字9は年(1999年)を示します。2000年以降の製造番号では、下4桁(例1216)となり、最初の数字12は週(12週目)を、最後の数字16は年(2016年)を示します。

タイヤサイズ別インデックス①

オンロードバイアスタイヤ▶FRONT (1)

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				ハイグレード		
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	
14	2.50-14 32L			D107F	59			
	2.75-14 4PR (35P)	TT100A	58	D107F (35P)	59			
	2.75-14 6PR (41P)			D503※	60			
	70/100-14M/C 37P			D107F	59			
	100/80-14M/C 48P			TT900F	23			
	16	MT90B16M/C 72H	D402F	29				
2.50-16 4PR (36L)			K235F	54				
3.00-16 4PR			F12	59				
80/100-16M/C 45P	K388A	55	D404F	28				
80/90-16M/C 43P	D102F	53			TT900FGP	23		
90/90-16M/C 48S	K325A	55			TT900FGP	23		
100/90-16M/C 54H					TT900FGP, GT601F	23, 24		
100/80-16M/C 50S	K330A, K630F	55, 56						
110/90-16M/C 59H	K155F	54						
110/90-16M/C 59P			D404F	28				
110/80-16M/C 55S	K655F	56						
120/80-16M/C 60V					GT601F, K300FGP	24, 25		
130/90-16M/C 67H	D404F	28	D404F	28				
130/90-16M/C 67S			D404F	28				
130/90B16M/C 67H	D408F, D427F	29, 30						
150/80-16M/C 71H	D404F	28						
17	2.25-17 4PR (33L)			D107F, D502※, S106※	59, 60, 60			
	2.50-17 4PR (38L)			D107F, D502※, S106※	59, 60, 60			
	2.75-17 4PR (41P)			K888F, UNIVERSAL※	56, 60			
	60/100-17M/C 33P			D107F	59			
	70/90-17M/C 38P			D107FA	59			
	90/90-17M/C 49P			D404F	28			
	90/80-17M/C 46S	K275FA	54			TT900GPN※, TT900GP※▲	23, 23	
	100/90-17M/C 55S	F17	53	F17	53			
	100/80-17M/C 52H					TT900FGP, GT601F	23, 24	
	100/80-17M/C 52S	K275F	54			TT900FGP	23	
	110/90-17M/C 60H					TT100GP※	26	
	110/80-17M/C 57H	K275F, K505F	54, 55			TT900FGP, GT601F	23, 24	
	110/80V17M/C V270 (57V)	K505F	55					
	110/70-17M/C 54H	K275F, K505F	54, 55			TT900FGP, GT601F, GT401F▲	23, 24, 54	
	120/90-17M/C 64S			D404F	28			
	120/80-17M/C 61H	K555F	56			TT100GP※	26	
	120/80-17M/C 61S	D404F, K555F	28, 56			TT100GP※●	26	
	120/80-17M/C 61V	K555F	56					
	120/70-17M/C 58H	K505F	55			GT601F	24	
	120/70V17M/C V250 (58V)	K275F	54					
	130/80B17M/C 65H	D408F	29					
	130/70-17M/C 62S					TT900GPN	23	
	140/80-17M/C 69H	D418F	53					
	18	2.50-18 4PR			F18	53		
		2.75-18 4PR (42P)			F18	53		
3.00-18 4PR (47P)				D404F, F11	28, 53			
3.00S18 4PR (47S)				F11	53	TT100GP※▲	26	
3.25S18 4PR (52S)		F8	53					
3.50-18 56H						TT100GP※	26	
3.50S18 4PR (56S)		F11	53					
3.60H18 4PR (51H)		F11, TT100※	53, 59					
4.00S18 4PR (64S)				K70※	59			
4.00-18 64H						TT100GP※	26	
4.10H18 4PR		TT100※	59					
4.25/85H18 4PR		TT100※	59					
80/100-18M/C 47P				D404F	28			
80/90H18						★TT100GP※●	26	
90/100-18M/C 54S		K300MA	54			TT100GP●	26	
90/90-18M/C 51H						TT900GP※, GT601F, TT100GP※	23, 24, 26	
90/90-18M/C 51S				K300M, K527A	54, 55			
100/90-18M/C 56H		F11	53			GT601F	24	
100/90-18M/C 56V						GT601F, K300FGP	24, 25	
100/80-18M/C 53H						GT601F	24	
110/90-18M/C 61H		D404F, F11	28, 53			TT100GP※, TT100GP●	26	
110/90-18M/C 61S						TT100GP※●	26	
110/90-18M/C 61V		F20	53			GT601F, K300FGP	24, 25	
110/80-18M/C 58H		K505F	55					
120/90-18M/C 65H		D404F, K177F	28, 54					
120/70-18M/C 59V	K505F	55						
130/70-18M/C 63H	K177F	54						
130/70B18M/C 63H	D402F, D408F	29, 29						
19	3.00S19 4PR (49S)			D404F, F14	28, 53			
	3.25-19 4PR (54P)			K70※	59			
	3.25H19 4PR (54H)	F11	53	F11	53			
	3.50-19 4PR (57P)			K70※	59			
	3.50H19 4PR (57H)	F11	53					
	3.50V19 4PR (57V)	F11	53					
	3.60H19 4PR	TT100※	59					
	4.10H19 4PR	TT100※	59					
	90/90-19M/C 52H	D401F, D408F, F14	29, 29, 53					
	100/90-19M/C 51V	K591F	30					

※印は、前後輪共通です。●印は、チューブタイプです。▲印は、チューブタイプもあります。★印は、一般公道走行不可。ピンテジーレーザー用インターミディエートタイヤです。

(次ページに続く)

オンロードバイアスタイヤ▶FRONT (2)

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				ハイグレード	
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ
19	100/90-19M/C 57H	D404F, D401F, F11, F17, F24	28, 29, 53, 53, 54	D404F	28	TT100GP※▲	26
	100/90-19M/C 57S			D404F, F24	28, 54		
	100/90-19M/C 57V	GT502F	30			GT601F, K300FGP	24, 25
	110/90-19M/C 62H	D404F, F24G	28, 54				
	110/80-19M/C 59S			F24	54		
130/60B19M/C 61H	D408F	29					
21	MH90-21M/C 54H	D402F, D408F	29, 29				
	80/90-21M/C 48H	D404F	28	D404F	28		
	80/90-21M/C 54V	GT502F	30				
	90/90-21M/C 54H	D418F, D422F	53, 53				
	90/90-21M/C 54S			D404F	28		
130/60B21M/C 63H	D408F	29					

※印は、前後輪共通です。▲印は、チューブタイプもあります。

オンロードバイアスタイヤ▶REAR (1)

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				ハイグレード		
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	
14	2.75-14 35P (4PR)			D107	59			
	2.75-14 41P (4PR)			D107	59			
	2.75-14 41P (6PR)			D503※	60			
	80/100-14M/C 49P			D107	59			
	120/80-14M/C 58P			TT900	23			
	15	130/90-15M/C 66H	D404	28				
		130/90-15M/C 66P			D404	28		
		140/90-15M/C 70H	D404, K425	28, 55				
		140/90-15M/C 70S	K425	55	D404, K425	28, 55		
		140/80-15M/C 67H	K555	56				
		140/70-15M/C 64S	K655	56				
		150/90-15M/C 74V	K525	55				
		150/90B15M/C 74H	D404	28				
150/80-15M/C 70S		D404, K555	28, 56					
150/80-15M/C 70V		K555	56					
160/80-15M/C 74S		D404	28	K425	55			
160/80-15M/C 74V		K425	55					
170/80-15M/C 77H		D404, D418, K555J	28, 53, 56					
170/80-15M/C 77S				D404, K555	28, 56			
180/70-15M/C 76H		D404	28	D404	28			
16		MT90B16M/C 74H	D402	29				
		MU85B16M/C 77H	D402	29				
	3.00-16 4PR			K98	59			
	110/90-16M/C 59S	K127	54	K127	54			
	120/90-16M/C 63S	K327A	55					
	120/80-16M/C 60S	K330	55					
	130/90-16M/C 67H	K527	55			GT601	24	
	130/90-16M/C 67S	K527	55					
	130/90-16M/C 73H					K300GP	25	
	130/90B16M/C 67V	K591	30					
	130/90B16M/C 73H	D401	29					
	130/80-16M/C 64S	K630	56					
	140/90-16M/C 71H			D404	28			
	140/90-16M/C 71V	K527	55					
	150/80-16M/C 71V					K300GP	25	
	150/80B16M/C 71H	D404, D401	28, 29	D404	28			
	150/80B16M/C 71V	GT502, K591	30, 30					
	150/80V16M/C V250 (71V)	K275	54					
	160/80B16M/C 75H	K177	54					
	170/70B16M/C 75H	K555	56					
	180/70B16M/C 77H	D427	30					
	180/65B16M/C 81H	D407	29					
17	2.25-17 4PR (33L)			D107, D502※, S106※	59, 60, 60			
	2.50-17 4PR (38L)			D104, D107, D502※, S106※	59, 59, 60, 60			
	2.50-17 6PR (43L)			D107	59			
	3.00-17 4PR (45P)			UNIVERSAL※	60			
	3.00-17 6PR (50P)			K888	56			
	60/100-17M/C 33P			K98	59			
	80/90-17M/C 44P			D107	59			
	90/90-17M/C 49P			D107	59			
	90/80-17M/C 46S					TT900GP	23	
	100/80-17M/C 52S					TT900GPN※, TT900GP※▲	23, 23	
	110/90-17M/C 60H					TT900GP	23	
	110/80-17M/C 57S	K730	56					
	120/90-17M/C 64V	K527	55					
	120/80-17M/C 61H					TT900GP, GT601, TT100GP※	23, 24, 26	
	120/80-17M/C 61S	K155	54			TT900GP, TT100GP※●	23, 26	
130/90-17M/C 68V					GT601, K300GP	24, 25		
130/80-17M/C 65S	K505	55						
130/70-17M/C 62H					TT900GP, GT601, GT401●	23, 24, 54		
130/70-17M/C 62S					TT900GPN	23		

※印は、前後輪共通です。●印は、チューブタイプです。▲印は、チューブタイプもあります。

(次ページに続く)

タイヤサイズ別インデックス②

オンロードバイアスタイヤ▶REAR (2)

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード			ハイグレード			
		チュープレスタイプ	ページ	チュープタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	
17	140/80-17M/C 69H	K505	55					
	140/80V17M/C V270 (69V)	K505	55					
	140/70-17M/C 66H	K505	55		TT900GP, GT601, GT401	23, 24, 54		
	140/70-17M/C 66S	K275	54					
	150/70-17M/C 69H	K505	55		TT900GP, GT601	23, 24		
	160/70B17M/C 73H	D401	29					
	160/70B17M/C 73V	K591	30					
	160/70V17M/C	K505	55					
	180/60B17M/C 75V	GT502	30					
	18	2.50-18 4PR (40L)			K698	56		
		3.00-18 4PR (47P)			K898	59		
		3.00-18 4PR (47S)					TT100GP※▲	26
3.25-18 4PR (52P)		K527	55					
3.50-18 56H						TT100GP※	26	
3.50S18 4PR				K87	54			
3.60H18 4PR (51H)		TT100※	59			TT100GP※	26	
4.00-18 64H								
4.00H18 4PR (64H)				K87MK II	54			
4.00S18 4PR (64S)				K70※	59			
4.10H18 4PR (59H)		K527, TT100※	55, 59					
4.25/85H18 4PR		TT100※	59					
80/90H18						★TT100GP※●	26	
90/100-18M/C 54S						TT100GP※●	26	
90/90-18M/C 51H						TT900GP※, TT100GP※	23, 26	
90/90-18M/C 51P		K388	55					
100/90-18M/C 56H						TT900GP	23	
100/90-18M/C 56S		K275A	54					
110/90-18M/C 61H		K300	54			GT601, TT100GP※	24, 26	
110/90-18M/C 61S				K527	55		TT100GP※●	26
110/80-18M/C 58H						GT601	24	
120/90-18M/C 65H		K427	55					
120/90-18M/C 65V						GT601, K300GP	24, 25	
120/80-18M/C 62H						TT900GP, GT601	23, 24	
130/90-18M/C 69V		K127	54					
130/80-18M/C 66H		K155	54			TT100GP●	26	
130/80-18M/C 66V					GT601, K300GP	24, 25		
130/70-18M/C 63H	K275	54			GT601	24		
140/70-18M/C 67H					TT900GP, GT601	23, 24		
150/70-18M/C 70H	K505	55			TT900GP, GT601	23, 24		
150/70V18M/C V250 (70V)	K275	54						
180/55B18M/C 80H	D407	29						
19	3.25-19 4PR (54P)			K70※	59			
	3.50-19 4PR (57P)			K70※	59			
	3.60H19 4PR	TT100※	59					
	4.10H19 4PR	TT100※	59					
	100/90-19M/C 57H					TT100GP※▲	26	

※印は、前後輪共通です。●印は、チュープタイプです。▲印は、チュープタイプもあります。★印は、一般公道走行不可。ピンテジャーレーサー用インターミディエートタイヤです。

オンロードラジアルタイヤ▶FRONT

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード		ハイグレード		
		チュープレスタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	
14	120/70R14M/C 55H	D252F	58	RS III, GPR100F	15, 33	
15	120/70R15M/C 56H			RS III, GPR100F	15, 33	
16	130/70ZR16M/C (61W)			α-13ZF, RDS, GPR300F	11, 13, 17	
17	110/70R17M/C 54H	GPR80F, K510A	51, 52	α-13SP, α-13HF, GPR300F	9, 12, 18	
	110/70ZR17M/C (54W)			α-13ZF, GPR300F	11, 17	
	120/70R17M/C 58H	D208F, D253F	50, 51	α-13HF	12	
	120/70R17M/C 58V	D202F	50			
	120/70ZR17M/C (58W)	D204F, D205F, D208F, D214F, D220FST, D221FA, D222, D252F, QF, QF II, RS, RS II	50, 50, 50, 50, 50, 50, 50, 51, 52, 52, 52, 52		α-13SP, α-13ZF, RDS, RS III, GPR300F, ES, D212FGP	9, 11, 13, 15, 17, 19, 45
	120/65ZR17M/C (56W)	QF II	52			
	120/60R17M/C 55H				α-13HF, GPR300F	12, 18
	120/60ZR17M/C (55W)	D204F	50		α-13ZF, RDS, RS III, GPR300F, ES	11, 13, 15, 17, 19
	130/70R17M/C 62H	D220FST	50			
	130/70ZR17M/C (62W)	D205F	50		RS III	15
	140/75R17M/C 67V	D408F	29			
	150/80R17M/C 72H	ELITE3	51			
	18	110/80R18M/C 58V	D205F▲	50	RS III	15
110/80ZR18M/C (58W)				α-13ZF, GPR300F	11, 17	
120/70R18M/C 59H		D220FST	50			
120/70R18M/C 59V		RS II	52			
120/70ZR18M/C (59W)		D423F	51		RS III	15
120/70ZR18M/C 59W		D209F	29			
130/70R18M/C 63H		D250F, D251F	51, 51			
130/70R18M/C 63V		D408F, D221FA, D423F	29, 50, 51			
150/60R18M/C 67V		D251F	51			
19		120/70ZR19M/C (60W)	D208F	50		
	130/60R19M/C 61H	D254F	51			

RDS=Roadsport(フロント)/RSIII=ROADSMART III(フロント)/RSII=ROADSMART II(フロント)/ES=ENASAVE(フロント)/QF=Qualifier(フロント)/QFII=Qualifier II(フロント)/RS=ROADSMART(フロント)です。▲印は、チュープタイプもあります。

オンロードラジアルタイヤ▶REAR

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード		ハイグレード	
		チュープレスタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ
14	160/60R14M/C 65H			RS III, GPR100	16, 33
15	160/60R15M/C 67H	D252	58	RS III, GPR100	16, 33
16	150/80ZR16M/C (71W)	D205	50		
	180/70R16M/C 77H	D251, ELITE3	51, 51		
	180/60R16M/C 74H	D250	51		
	200/60R16M/C 79H	D251	51		
	140/70R17M/C 66H	D208, D253, GPR80●	50, 51, 51	α-13SP, α-13H, GPR300	9, 12, 18
140/60R17M/C 63H	K510B	52	α-13H	12	
150/70R17M/C 69V	D202	50			
150/70ZR17M/C (69W)	D205	50	α-13Z, GPR300	11, 17	
150/60R17M/C 66H	D253	51	α-13SP, α-13H, GPR300	9, 12, 18	
150/60ZR17M/C (66W)			α-13Z	11	
160/70ZR17M/C (73W)			RS III	16	
160/60R17M/C 69H	D220ST	50	α-13H, GPR300	12, 18	
160/60ZR17M/C (69W)	D204, D221, D222, QF, RS II	50, 50, 50, 52, 52	α-13SP, α-13Z, RDS, RS III, GPR300, ES	9, 11, 13, 16, 17, 19	
170/60R17M/C 72H	D220ST	50			
170/60R17M/C 78H	D407	29			
170/60ZR17M/C (72W)	D205	50	α-13Z, RDS, RS III, GPR300	11, 13, 16, 17	
180/60ZR17M/C (75W)			α-13SP	9	
180/55R17M/C 73H	D256	51			
180/55ZR17M/C (73W)	D204, D214, D220ST, D222, D252, QF	50, 50, 50, 50, 51, 52	α-13Z, RDS, RS III, GPR300, ES	11, 13, 16, 17, 19	
180/55ZR17M/C 73W	D209	29			
190/60R17M/C 78H	D251	51			
190/60ZR17M/C (78W)	D205	50	RS III	16	
190/55ZR17M/C (75W)	QF II, RS	52, 52	α-13Z, RDS, RS III, D212GP	11, 13, 16, 45	
190/50ZR17M/C (73W)	D214, D221, QF, QF II	50, 50, 52, 52	α-13Z, RDS, RS III, GPR300, ES	11, 13, 16, 17, 19	
200/55R17M/C 78V	D401, D407	29, 29			
200/55ZR17M/C (78W)			α-13SP, D212GP	9, 45	
200/50R17M/C 75V	D423	51			
200/50ZR17M/C (75W)	D208, D220ST, D423, QF II	50, 50, 51, 52			
18	140/70R18M/C 67V	D205▲	50	RS III	16
	140/60R18M/C 64H			α-13H, GPR300	12, 18
	150/70ZR18M/C (70W)	D205	50	α-13Z, RS III	11, 16
	150/60R18M/C 67H	GPR80	51	α-13H, GPR300	12, 18
	160/60ZR18M/C (70W)			α-13Z	11
	170/60ZR18M/C (73W)			RS III	16
	180/55ZR18M/C (74W)				
	200/50R18M/C 76H	D207	50		
	200/50R18M/C 76V	D423	51		
	240/40R18M/C 79V	D407, RS II	29, 52		
		D407, D419, D221	29, 29, 50		

RDS=Roadsport(リア)/RSIII=ROADSMART III(リア)/RSII=ROADSMART II(リア)/ES=ENASAVE(リア)/QF=Qualifier(リア)/QFII=Qualifier II(リア)/RS=ROADSMART(リア)です。●印は、チュープタイプです。▲印は、チュープタイプもあります。

オフロードバイアスタイヤ▶FRONT

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード		Buroroシリーズ		ENDURO		
		チュープレスタイプ	ページ	チュープタイプ	ページ	チュープタイプ	ページ	
17	70/100-17M/C 40P			K860	57			
18	3.00-18 4PR			TRIALS UNIVERSAL※	60			
	4.60-18 4PR (63P)			K180※	38			
	120/90-18M/C 65P			K180※	38			
	130/80-18M/C 66P			K180※	38			
19	2.50-19 4PR (41L)			K350	57			
	3.00-19 4PR			TRIALS UNIVERSAL	60			
	3.25-19 4PR			TRIALS UNIVERSAL	60			
	70/100-19M/C 42P					D605F	37	
	90/100-19M/C 55P	K460	57	D608F, K460	56, 57			
	90/90-19M/C 52P			TRIALS UNIVERSAL	60			
	100/90-19M/C 57H	TRAILSMART	38					
21	100/90-19M/C 57P			K180F	38			
	2.50-21 4PR			K950	57			
	2.75-21 45P			K950 (4PR)	57	D603F, D604F, D605F	37, 37, 37	
	3.00-21 51S			K850A	57			
	3.00-21 51P			K180F	38	D603F, D604F, D605F	37, 37, 37	
	80/100-21M/C 51M 公道走行不可						AT81F	39
	80/100-21M/C 51P			D601, K560	56, 57			
	90/90-21M/C 54M 公道走行不可						AT81F	39
90/90-21M/C 54R						D909F, D908FRR	39, 39	
90/90-21M/C 54S			TRAILMAX	57				
90/90-21M/C 54V	TRAILSMART	38						

※印は、前後輪共通です。

タイヤサイズ別インデックス③

オフロードバイアスタイヤ▶REAR

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				Buroroシリーズ		ENDURO	
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ
14	90/90-14M/C 46P			K860	57				
	180/80-14M/C 78P			K180	38				
16	90/100-16M/C 51P					D605	37		
	120/90-16M/C 63P	K460	57						
17	3.00-17 4PR (45P)			K350	57				
	4.60-17 62P					D603, D605	37, 37		
	120/90-17M/C 64S			TRAILMAX	57				
	120/80-17M/C 61S			TRAILMAX	57				
	130/90-17M/C 68S			K660	57				
	130/80-17M/C 65S			TRAILMAX	57				
18	3.00-18 4PR			TRIALS UNIVERSAL※	60				
	3.50-18 4PR			K950	57				
	4.00-18 4PR (64P)			K950	57				
	4.10-18 59P					D603, D604, D605	37, 37, 37		
	4.60-18 63S			K850A	57				
	4.60-18 4PR (63P)			K180※	38	D603, D604, D605	37, 37, 37		
	110/100-18M/C 64M 公道走行不可							AT81	39
	110/90-18M/C 61M 公道走行不可							AT81	39
	110/90-18M/C 61P			D601, D608, K560, TRIALS UNIVERSAL	56, 56, 57, 60				
	120/90-18M/C 65M 公道走行不可							AT81	39
	120/90-18M/C 65P			K180※	38	D603	37		
	120/90-18M/C 65R							D909	39
	120/80-18M/C 62P					D603, D604, D605▲	37, 37, 37		
130/80-18M/C 66P			K180※	38					
140/80-18M/C 70R							D909, D908RR	39, 39	
19	100/90-19M/C 57P					D603	37		

※印は、前後輪共通です。
▲印は、チューブタイプもあります。

オフロードラジアルタイヤ▶FRONT and REAR

リム径 (inch)	サイズ	装着	スタンダード			
			チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ
17	120/70ZR17M/C (58W)	F	D609F	56		
19	110/80R19M/C 59V	F	TRAILSMART	38		
	120/70R19M/C 60V	F	TRAILSMART	38		
17	130/80R17M/C 65H	R	TRAILSMART	38		
	140/80R17M/C 69H	R	TRAILSMART	38		
	150/70R17M/C 69V	R	TRAILSMART	38		
	170/60R17M/C 72V	R	TRAILSMART	38		
	160/60ZR17M/C (69W)	R	D609	56		

スクーター&レジャータイヤ▶前後輪共通

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				RUNSCOOT				ハイグレード	
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ
8	2.50-8 4PR (28J)			K398	58						
	3.00-8 26J					D307	33				
	3.50-8 4PR (46J)	TT100 (46J)	58	TT100 (4PR)	58			TT100GP (46J)●	26		
10	2.50-10 33J					D307	33				
	2.75-10 38J					D307	33				
	3.00-10 42J					D307	33				
	3.50-10 51J										
	80/100-10 46J					D307	33				
	80/90-10 44J					D307	33				
	90/100-10 53J					D307	33				
	90/90-10 50J					D307	33		TT93GP	34	
	100/90-10 56J					D307	33		TT93GP	34	
	100/80-10 52J	D304	58								
	120/90-10 57J	K180	38								
	130/90-10 61J	K180	38								
	12	90/90-12 44J					D307	33			
100/90-12 49J		K180, K178	38, 58								
100/80-12 56J						D307	33				
120/80-12 55J		K180	38								
	120/70-12 51L							TT93GP	34		

●印は、チューブタイプです。

スクーター&レジャータイヤ▶FRONT

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				RUNSCOOT/SCOOTSMART シリーズ				ハイグレード	
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ
10	3.50-10 2PR (41J)										
	90/100-10 53J	K234, D501A	58, 60	K234, D501A	58, 60						
	90/90-10 50J										
	100/90-10 56J										
	110/90-10 61J					SCOOTSMART	33				
12	4.00-12 4PR (65J)										
	90/90-12 44J	K378FA	58	K488F, D501A	58, 60						
	100/485-12 公道走行不可								KR337, KR345	34, 34	
	100/100-12 62J	K488F, D501A	58, 60								
	100/90-12 49J								TT93FGP, TT72FGP	34, 34	
	110/100-12 67J					SCOOTSMART	33				
	110/90-12 64L					SCOOTSMART	33				
	110/70-12 47L					SCOOTSMART	33				
	120/70-12 51L					SCOOTSMART	33				
	110/90-13M/C 55P					SCOOTSMART	33				
120/70-13M/C 53P	D305F	58			SCOOTSMART	33					
14	2.75-14 4PR (35P)	TT100A	58								
	80/90-14M/C 40P					D307F	33				
	90/90-14M/C 46P					D307F	33				
	120/80-14M/C 58S					SCOOTSMART	33				
	120/70-14M/C 55S					SCOOTSMART	33				
	120/70-14M/C 55P					SCOOTSMART	33				
	120/70R14M/C 55H	D252F	58						RSIII, GPR100F	15, 33	
	120/70R15M/C 56H								RSIII, GPR100F	15, 33	
	80/90-16M/C 43P					D307F	33				

スクーター&レジャータイヤ▶REAR

リム径 (inch)	サイズ	スタンダード				RUNSCOOT/SCOOTSMART シリーズ				ハイグレード	
		チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ	チューブタイプ	ページ	チュープレスタイプ	ページ
6	130/90-6 53J (63J)										
8	130/70-8 42L	D308, D501A	58, 60	D308, D501A (63J)	58, 60						
10	110/90-10 51J	K378B	58								
	110/80-10 58J					D307A	33				
	120/90-10 66J					SCOOTSMART	33				
12	4.50-12 2PR (61J)			D404	28						
	120/500-12 公道走行不可								KR337, KR345	34, 34	
	120/80-12 55J								TT93GP, TT72GP	34, 34	
	120/70-12 51L					SCOOTSMART	33				
	130/70-12 62L					SCOOTSMART	33				
	140/70-12 65L					SCOOTSMART	33			TT93GP	34
13	130/70-13M/C 57P					SCOOTSMART	33				
	130/70-13M/C 63P					SCOOTSMART	33				
	140/70-13M/C 61P	D305	58			SCOOTSMART	33				
	150/70-13M/C 64S					SCOOTSMART	33				
	90/90-14M/C 46P					D307A	33				
14	100/90-14M/C 51P					D307A	33				
	150/70-14M/C 66S					SCOOTSMART	33				
	160/60R14M/C 65H								RSIII, GPR100	16, 33	
	160/60R15M/C 67H	D252	58						RSIII, GPR100	16, 33	

ロードレース競技用タイヤ▶FRONT and REAR

公道走行不可

サイズ	装着	SLICK		
		チュープレスタイプ	ページ	ページ
90/80-17M/C 46S	F	KR410	34	
90/80R17	F	Moto3 (S) (M)	43-44	
120/70R17	F	KR149 (MO) (M) (H)	43-44	
100/70R17M/C 49H	R	KR410	34	
115/75R17	R	Moto3 (S1) (M1) (H3)	43-44	
165/55R17	R	KR449 (7455)	43-44	
195/65R17	R	KR133 (S) (M), KR108 (8838)	43-44	

サイズ	装着	RAIN		
		チュープレスタイプ	ページ	ページ
95/70R17	F	KR189 (WB)	43-44	
110/70R17	F	KR189 (WA)	43-44	
120/70R17	F	KR189 (WA)	43-44	
115/70R17	R	KR389 (WB)	43-44	
140/65R17	R	KR389 (WA)	43-44	
165/55R17	R	KR389 (WA)	43-44	
175/60R17	R	KR404 (WA)	43-44	
185/60R17	R	KR404 (WA)	43-44	

公道走行はできません。
すべてチュープレスタイプです。

モトクロス競技用タイヤ▶FRONT and REAR

公道走行不可

サイズ	装着	COMPETITION				
		ハード	ミディアム	ソフト	マッドヘサンド	ページ
60/100-10 33J	F		MX52F	MX3SF		47-48
60/100-12 36J	F		MX52F	MX3SF		47-48
60/100-14 30M	F		MX52F	MX3SF		47-48
70/100-17 40M	F	MX71F	MX52F	MX3SF		47-48
70/100-19 42M	F	MX71F	MX52F	MX3SF		47-48
80/100-21 51M	F	MX71F	MX52F	MX3SF	MX11F	47-48
90/90-21 54M	F		MX52F			47-48
90/100-21 57M	F	MX71F				47-48
70/100-10 41J	R		MX52	MX3S		47-48
80/100-12 41M	R		MX52	MX3S		47-48
90/100-14 49M	R	MX71	MX52	MX3S	MX11F	47-48
90/100-16 52M	R	MX71	MX52	MX3S	MX11F	47-48
100/100-18 59M	R		MX52	MX3S		47-48
110/100-18 64M	R		MX52	MX3S	MX11F	47-48
110/90-18 61M	R	MX71				47-48
120/90-18 65M	R	MX71		MX3S		47-48
100/90-19 57M	R		MX52	MX3S	MX11	47-48
110/90-19 62M	R	MX71A	MX52	MX3S	MX11	47-48
120/80-19						

ダンロップインターネットサイト >> <http://ridersnavi.com>

ダンロップのホームページ“RIDERS NAVI”はライダーのモーターサイクルライフをより充実させていただくための情報サイトです。ダンロップのタイヤカタログやレース情報、ツーリングガイドなどバラエティー豊富なコンテンツで構成されています。



タイヤお客様相談室 ☎ 0120-39-2788 開設時間 >> 平日(月～金) 9:00～12:00/13:00～17:00

タイヤの製品等に関するお問い合わせは、一般社団法人日本自動車タイヤ協会でも承っています。

●タイヤの価格はオープンプライスです。

ご相談とお求めは…



住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

モーターサイクルタイヤ部 〒651-0072 神戸市中央区脇浜町3-6-9

34A-16-2 16 19 2016年2月



適正表示で安心なタイヤ選び
タイヤ公正取引協議会
当社はタイヤ公正取引協議会の会員です。



環境にやさしい
植物油インキを使用しています。



植林木・森林認証材を使用するなど
環境に配慮した用紙を使用しています。