

## LED デジタルスピードメーター 取扱説明書

電圧：9-18V

キャリブレーションレンジ：500-99,999 パルス/km

### 走行距離とトリップ距離の表示方法

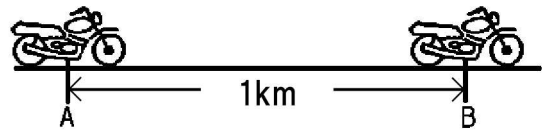
このスピードメーターでは“D”ボタンを押す事で、走行距離及びトリップ距離を切り替え表示する事が出来ます。

トリップ距離が表示されている状態で2秒以上“D”ボタンを押すとトリップ距離をリセットする事が出来ます。

走行距離はリセットする事が出来ませんので、ご注意下さい。

### キャリブレーション(自動補正)

1. スピードメーターの配線等が確実に装着されている事を確認してください。
2. 以下のステップでキャリブレーションを行ってください。
  - a) 車体電源を OFF にして“D”ボタンを押さえてください。
  - b) “D”ボタンを押さえたまま車体電源を ON にしてください。
  - c) スピードメーター上の表示が“1”と表示された後“00000”になります。その後“D”ボタンを離してください。
  - d) 図のように1km 走行してください。  
メーターが1km 間のパルス値を自動で測定します。
  - e) “D”もしくは“S”を押してください。  
キャリブレーションは完了です。



### キャリブレーション(マニュアル補正)

1. スピードメーターの配線等が確実に装着されている事を確認してください。
2. 以下のステップでキャリブレーションを行ってください。
  - a) 車体電源を OFF にして“D”と“S”ボタンを押さえてください。
  - b) “D” と“S”ボタンを押さえたまま車体電源を ON にしてください
  - c) スピードメーター上の表示が“2”と表示された後“現在のパルス値”になりますので、“D”と“S”ボタンを離してください。数字が点滅を始めます。
  - d) “D”ボタンを押すと桁を移動させる事が出来ます。(5 桁)
  - e) “S”ボタンを押すと値を変更させる事が出来ます。(0-9)
  - f) 数値の点滅が止まるまで“D”ボタンを押してください。その後“S”ボタンを押す事でキャリブレーションは完了です。

**注意：**キャリブレーション(マニュアル補正)は 20 秒以内に終了してください。20 秒を経過した場合にはパルス値を変更せず、通常モードへ移行します。

## 結線方法

### (A)

- 赤 車体電源(+)
- 黒 車体電源用アース(-)
- 青 スピードパルス供給線
- オレンジ スピードセンサー用電源供給線(+)
- 黒 スピードセンサー用アース(-)
- 緑 タコメーター用パルス供給線

### (B)

- 赤 オイルプレッシャー(+)
- 赤/黒 オイルプレッシャー(-)
- 青 ハイビーム(+)
- 青/黒 ハイビーム(-)
- 緑 ニュートラル(+)
- 緑/黒 ニュートラル(-)
- 黄 ウインカー(+)
- 黄/黒 ウインカー(-)

## 注意

一部の年式で採用されている以下の機能は使用出来なくなりますので、ご注意ください。

- ・故障簡易表示
- ・セキュリティー表示
- ・エンジンチェック表示
- ・ガソリン残量表示
- ・6速表示
- ・時計表示

上記以外の質問については <http://www.neofactory.co.jp> 上にてご確認頂くか、当社メールアドレス [info@neofactory.co.jp](mailto:info@neofactory.co.jp) にご連絡下さい。

株式会社ネオファクトリー

この取扱説明書の著作権は株式会社ネオファクトリーに帰属します。

この取扱説明書の複製、改変、許諾なき再配布は禁止されています。