

サイクルパイレーツ リジッド用ホイールアジャストキット 取扱説明書

商品番号:014602 & 014603

アクスルロケーター&チェーンアジャスター

社外のウェルドオンハードテイルや社外リジッドフレーム等で、何らかの原因でアクスルシャフトが緩んでしまうと、シャフトがチェーン側に引っ張られる為ホイールのアライメントが狂ってしまいます。

これは、一般的なホイールアジャスターの場合、アジャスターボルトでは一方向(車体後方)にシャフトを押すのみで引き側への固定が出来ず、アクスルロケーターを任意の位置に保持できない為です。走行中にこのような状態になると、チェーンのたわみが大きくなり、チェーンが外れやすくなりとても危険です。

この問題をサイクルパイレーツ製リジッドホイールアジャストキットが解決します。



社外ハードテイルフレーム



一般的なアクスルアジャスター

上の写真は一般的なハードテイルやリジッドフレームに使用されるアクスルアジャスターのセットアップです。

アクスルシャフトが緩みチェーン側が強く引っ張られると、アジャスターボルトとアクスルスパーサーとの間に、下の写真の青い線で表すような隙間ができてしまいます。



すると、これが原因でタイヤのアライメントに狂いが生じます。



アクスルシャフトがフレームに対し直角に保持されており、タイヤのセンターが出ている状態。



アクスルシャフトが緩みチェーン側に引っ張られた状態。



赤で表したセンターラインに対して、タイヤのセンターラインがオフセットされ、アライメントに狂いが生じた状態。

一般的なホイールアジャスターの場合、アジャスターボルトでは一方向(車体後方)にシャフトを押しのみで、アクスルロケーターを任意の位置で固定することが出来ない為に起こる問題です。



写真は一般的なアクスルアジャスターボルトとスペーサーです。
構造上、車体後方(写真右方向)に向かって押し出すことしかできない為、スペーサー自体は任意の位置に固定されない。

下の写真は、サイクルパイレーツ製リジッドホイールアジャストキットです。
特殊なアクスルアジャスターボルトとアクスルロケーターが左右2個1セットになっています。



アジャスターボルトの先端が特殊な形状となっており、アクスルロケーターの溝にぴったりとはまる構造です。

この特殊形状はシャフトのガタつきを最小限に抑え、剛性も高めます。



ハードテイルやリジッドフレームにサイクルパイレーツリジッドホイールアジャストキットを使用することで、アクスルロケーターが任意の位置で固定される為、仮にアクスルシャフトナットが緩んでもホイールのアライメントが狂う心配はありません。

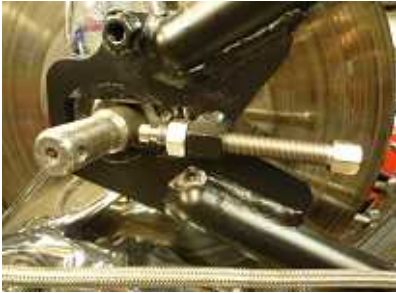
アジャストキットはほとんどの社外ハードテイルやリジッドフレームで7/8インチのアクスルスロットのものに対応します。

アクスルシャフト3/4インチに対応。

アジャスターボルトサイズは3/8"-24 x 3 となります。



取り付け手順



1) アジャスターボルトをフレームのチェーンアジャスターセクションに差し込み、ロックナットをチェーンアジャスターセクションのアクスル側から固定します。



2) アクスルロケーターをアクスルシャフトに差し込みます。このときに、ロケーターの溝がアジャスターボルトの先端にしっかりとハマっていることを確認してください。



3) 通常通り、アジャスターボルトを使ってホイールアライメントの調整を行ってください。



4) アライメントがとれたらアクスルナットを締めます。
5) 最後にアジャスターボルトのロックナットを締めて、完成です。

株式会社ネオファクトリー
www.neofactory.co.jp

この取扱説明書の著作権は株式会社ネオファクトリーに帰属します。
この取扱説明書の複製、改変、許諾なき再配布は禁止されています。